

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1

1. งานจ้างเหมาทำออร์ 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3460 ตอนควบคุม 0100 ตอน สระแก้ว-หนองโคก

ระหว่าง กม. 0+056 - กม. 5+625

เรียน ผส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดคราคราประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,550.00	18.41	820,165.50
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	65,710.00	4.57	300,294.70
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	27,436.00	61.33	1,682,649.88
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	945.00	470.70	444,811.50
5	SAND EMBANKMENT	CU.M.	16,570.00	451.00	7,473,070.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	7,192.00	403.20	2,899,814.40
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	5,684.00	840.50	4,777,402.00
8	LOOSE CRUSHED ROCK AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,105.00	283.40	313,157.00
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	46,399.00	104.90	4,867,255.10
10	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	68,842.00	42.88	2,951,944.96
11	TACK COAT	SQ.M.	68,829.00	15.38	1,058,590.02
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	55.00	2,575.00	141,625.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	68,829.00	313.40	21,571,008.60
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	68,829.00	343.50	23,642,761.50
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH AT STA.0+063.862 FROM 10 M. TO 12 M. SKEW 25° SPAN(3x5)	M.	15.00	28,120.00	421,800.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH AT STA.2+315.326 FROM 7 M. TO 13 M. SKEW 0° SPAN(3x10)	M.	30.00	58,770.00	1,763,100.00
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	500.00	2,176.00	1,088,000.00
18	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	288.00	1,997.00	575,136.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	75.00	2,123.00	159,225.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	30.00	3,422.00	102,660.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	25.00	3,997.00	99,925.00
22	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I CLASS 2	M.	400.00	1,616.00	646,400.00
23	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	422.00	357.00	150,654.00
24	CONCRETE GUIDE POST	EACH	25.00	880.40	22,010.00
	ยอดยกไป				77,973,460.16

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
	ยอดยกมา				77,973,460.16
25	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	15.00	179.10	2,686.50
26	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	6.00	934.70	5,608.20
27	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	25.00	524.40	13,110.00
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	27.00	22,430.00	605,610.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,183.00	376.70	822,336.10
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1.00	4,787.00	4,787.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

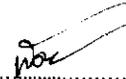
79,427,597.96

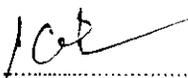
เจ็ดสิบเก้าล้านสี่แสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์

คณะกรรมการ


 (นายชุตอดล เทพนงกร)
 รศ.ทล.12.1
 ประธานกรรมการราคากลาง


 (นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
 วบ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)
 วศ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายชวาลิต นาประจุล)
 วว.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายธงชัย เกิดวัน)
 วิศวกร โยธาปฏิบัติการ
 กรรมการราคากลาง


 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
 วิศวกร โยธาปฏิบัติการ
 กรรมการราคากลาง


 (นายชัชชฤทธิ์ คำพา)
 วิศวกร โยธาปฏิบัติการ
 กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

พศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 79,427,597.96 บาท

เจ็ดสิบเก้าล้านสี่แสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์


 (นายจิรวัดน์ ทรงสาสุข)

พศ.ทล.12

๒๗ ก.ย. 2565

(ว.ค.ป.)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวง สุพรรณบุรีที่ 1

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3460 ตอนควบคุม 0100 ตอน สระแก้ว-หนองโคก
 ระหว่าง กม. ████████ - กม. ████████
 อยู่ในท้องที่จังหวัด สุพรรณบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคามันดินเชล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร วันที่ ████████

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,550.00	15.42	686,961.00	1.1942	18.410	18.41	820,165.50
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	63,710.00	3.83	251,669.30	1.1942	4.570	4.57	300,294.70
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	27,436.00	51.36	1,409,112.96	1.1942	61.330	61.33	1,682,649.88
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	945.00	394.19	372,509.55	1.1942	470.740	470.70	444,811.50
5	SAND EMBANKMENT	CU.M.	16,570.00	377.74	6,259,151.80	1.1942	451.090	451.00	7,473,070.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	7,192.00	337.69	2,428,666.48	1.1942	403.260	403.20	2,899,814.40
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	5,684.00	703.86	4,000,740.24	1.1942	840.540	840.50	4,777,402.00
8	LOOSE CRUSHED ROCK AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,105.00	237.32	262,238.60	1.1942	283.400	283.40	313,157.00
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	46,399.00	87.92	4,079,400.08	1.1942	104.990	104.90	4,867,255.10
10	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	68,842.00	35.91	2,472,116.22	1.1942	42.880	42.88	2,951,944.96
11	TACK COAT	SQ.M.	68,829.00	12.88	886,517.52	1.1942	15.380	15.38	1,058,590.02
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	55.00	2,156.60	118,613.00	1.1942	2,575.410	2,575.00	141,625.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	68,829.00	262.46	18,064,859.34	1.1942	313.420	313.40	21,571,008.60
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	68,829.00	287.72	19,803,479.88	1.1942	343.590	343.50	23,642,761.50
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH AT STA.0+063.862 FROM 10 M. TO 12 M. SKEW 25° SPAN(3x5)	M.	15.00	23,989.14	359,837.10	1.1724	28,124.860	28,120.00	421,800.00
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH AT STA.2+315.326 FROM 7 M. TO 13 M. SKEW 0° SPAN(3x10)	M.	30.00	50,136.07	1,504,082.10	1.1724	58,779.520	58,770.00	1,763,100.00
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	500.00	1,822.69	911,345.00	1.1942	2,176.650	2,176.00	1,088,000.00
18	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	288.00	1,703.54	490,619.52	1.1724	1,997.230	1,997.00	575,136.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	75.00	1,778.04	133,353.00	1.1942	2,123.330	2,123.00	159,225.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	30.00	2,865.79	85,973.70	1.1942	3,422.320	3,422.00	102,660.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	25.00	3,347.39	83,684.75	1.1942	3,997.450	3,997.00	99,925.00
22	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I CLASS 2	M.	400.00	1,353.84	541,534.64	1.1942	1,616.750	1,616.00	646,400.00
23	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	422.00	298.95	126,158.22	1.1942	357.000	357.00	150,654.00
24	CONCRETE GUIDE POST	EACH	25.00	737.29	18,432.25	1.1942	880.470	880.40	22,010.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวง สุพรรณบุรีที่ 1

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3460 ตอนครบทุก 0100 ตอน สระแก้ว-หนองโคก
 ระหว่าง กม. [redacted] - กม. [redacted]
 อยู่ในท้องที่จังหวัด สุพรรณบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร วันที่ [redacted]

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
25	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	15.00	150.00	2,250.00	1.1942	179.130	179.10	2,686.50
26	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	EACH	6.00	782.73	4,696.40	1.1942	934.740	934.70	5,608.20
27	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	25.00	439.16	10,979.03	1.1942	524.440	524.40	13,110.00
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	27.00	18,788.88	507,299.76	1.1942	22,437.680	22,430.00	605,610.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,183.00	315.50	688,736.50	1.1942	376.770	376.70	822,336.10
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1.00	4,008.99	4,008.99	1.1942	4,787.530	4,787.00	4,787.00
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	64,214,488.21			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	2,354,538.72			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	66,569,026.93			

R S	① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	ปรับยอด (-)
	② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
	③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	64,214,488.21
	④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	2,354,538.72
	⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	0
	⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(1) \times x]$	1.1942
	⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F) = x	1.1724
	⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F) = x	1
		1.1942
		1.1724

(นายจตุพล เทพมังกร) (นายปฐมพงษ์ แสนใหญ่) (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) (นายเชาวลิต นวประจูล) (นายธงชัย เกิดวัน) (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) (นายชัชวฤทธิ์ คำพา)
 รส.ทล.12.1 วน.ทล.12 พท.ทล.12 วั.ทล.12 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 ประธานกรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง