

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 33,999,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป ทำการซ่อมลาดคันทางและเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง SOIL NAIL, ติดตั้งตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง, ติดตั้งท่อระบายน้ำในแนวนอน (HORIZONTAL DRAIN) พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 23 กันยายน 2565 เป็นเงิน 33,401,861.40 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 -
 - 5.2 -
 - 5.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายกฤตภาส อุตระวีระการ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นางสาวสิริกันยา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.5 นายเปรม เกษร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5589 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วผ.) /

วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง กำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
18	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	415	333.54	138,419.10
19	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	51,646.24	51,646.24
(สามสิบสามล้านสี่แสนหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบเอ็ดบาทสี่สิบสตางค์)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					33,401,861.40

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันราคาดีเซล 35.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 23 กันยายน 2565
3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายกฤตภาส อุทรวีระการ)

ประธานกรรมการฯ

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายไตรภพ คนชม)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายเปรม เกษร)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่สทล.4/ ๙๑๕๔ วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่1 ,ผบ.ทล.4 ,หพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สี่มั่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5589 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วพ.) / 120

วันที่ 26 กันยายน 2565

เรื่อง กำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/387/2565 ลงวันที่ 19 กันยายน 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ดาก ตอน 6 ระหว่าง กม.63+325 - กม.63+700 วงเงินงบประมาณตามแผน 33,999,000.-บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	9,625	62.94	605,797.50
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	200	69.22	13,844.00
3	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	750	207.63	155,722.50
4	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	200	459.67	91,934.00
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	750	484.21	363,157.50
6	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (รองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	6,500	14.01	91,065.00
7	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.	ตร.ม.	7,500	784.34	5,882,550.00
8	งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	750	426.98	320,235.00
9	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	1,500	125.65	188,475.00
10	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	ม.	730	57.73	42,142.90
11	งานคันท่อลอด Dia 1.00 ม. (ท่อเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 9.5 มม.)	ม.	474	51,254.50	24,294,633.00
12	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด	ตร.ม.	1,360	408.05	554,948.00
13	งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	120	653.74	78,448.80
14	งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	90	766.45	68,980.50
15	งานอ่างรับน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณจุดน้ำเข้าท่อ	ตร.ม.	190	672.26	127,729.40
16	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	13.30	3,074.05	40,884.86
17	งานรางดินคอนกรีต	ม.	730	398.97	291,248.10

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

27200 งานพื้นผิวทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 6 ระหว่าง กม.63+325 - กม.63+700

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคาทั้งหมด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	9,625.00	51.36	494,340.00	1.2255	62.94	62.94	605,797.50
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	200.00	56.49	11,298.00	1.2255	69.22	69.22	13,844.00
3	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	750.00	169.43	127,072.50	1.2255	207.63	207.63	155,722.50
4	งานรื้อพื้นที่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	200.00	375.09	75,018.00	1.2255	459.67	459.67	91,934.00
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีตหนา 0.10 ม.	ลบ.ม.	750.00	395.12	296,340.00	1.2255	484.21	484.21	363,157.50
6	งานรื้อพื้นที่เดิมและก่อสร้างใหม่หนา 0.10 ม. (รองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	6,500.00	11.44	74,360.00	1.2255	14.01	14.01	91,065.00
7	งานผิวทางบอร์เดนเลนต์ชั้นบนคอนกรีตหนา 0.25 ม.	ตร.ม.	7,500.00	640.02	4,800,150.00	1.2255	784.34	784.34	5,882,550.00
8	งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	750.00	348.42	261,315.00	1.2255	426.98	426.98	320,235.00
9	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	1,500.00	102.53	153,795.00	1.2255	125.65	125.65	188,475.00
10	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	ม.	730.00	47.11	34,390.30	1.2255	57.73	57.73	42,142.90
11	งานคันต่อลอด Dia 1.00 ม. (ท่อเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 9.5 มม.)	ม.	474.00	41,823.34	19,824,263.16	1.2255	51,254.50	51,254.50	24,294,633.00
12	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด	ตร.ม.	1,360.00	332.97	452,839.20	1.2255	408.05	408.05	554,948.00
13	งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	120.00	533.45	64,014.00	1.2255	653.74	653.74	78,448.80
14	งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	90.00	625.42	56,287.80	1.2255	766.45	766.45	68,980.50
15	งานอ่างรับน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณจุดน้ำเข้าท่อ	ตร.ม.	190.00	548.56	104,226.40	1.2255	672.26	672.26	127,729.40
16	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	13.30	2,508.41	33,361.85	1.2255	3,074.05	3,074.05	40,884.86

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0201 ตอน แม่ละเมา - ตาก ตอน 6 ระหว่าง กม.63+325 - กม.63+700

ห้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
17	งานวางดินคอนกรีต	ม.	730.00	325.56	237,658.80	1.2255	398.97	398.97	291,248.10
18	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	415.00	272.17	112,950.55	1.2255	333.54	333.54	138,419.10
19	งานเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	هماจ่าย	1.00	42,143.00	42,143.00	1.2255	51,646.24	51,646.24	51,646.24
					27,255,823.56			รวมเป็นเงิน	33,401,861.40

รวมค่าจ้างต้นทุน 27,255,823.56 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2494

F_{ที่} = 1.2255

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2165

บาท

F_{ที่} = 1.2255

ลงชื่อ 

วิศวกรโยธาปฏิบัติ

(นายปรม เกษร)

ผู้คำนวณ