

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566  
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 34,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรบางช่วง จาก 7/8 เป็น 4 ช่องจราจรและปรับปรุงช่องจราจรเดิมพร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ 2 ข้างทาง และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 20 กันยายน 2565 เป็นเงิน 33,901,813.54 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายกฤตภาส อุดรวิระการ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นางสาวศิริกัญญา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ
  - 7.5 นายเปรม เกษร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ) / 086

วันที่ 20 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/329/2564 ลงวันที่ 15 กันยายน 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอ โอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.10+150 - กม.11+725 วงเงินงบประมาณตามแผน 34,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานฉาปูนและขุดตอ ขนาดกลาง,	ตร.ม.	28,700	4.69	134,603.00
2	งานตัดดิน,	ลบ.ม.	21,170	62.90	1,331,593.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม,	ลบ.ม.	1,000	69.18	69,180.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด),	ลบ.ม.	135	69.18	9,339.30
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,930	239.42	1,180,340.60
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง,	ลบ.ม.	370	202.11	74,780.70
7	งานวัสดุคัดเลือก ก,	ลบ.ม.	4,645	452.61	2,102,373.45
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม,	ลบ.ม.	4,490	482.00	2,164,180.00
9	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวม),	ลบ.ม.	150	478.10	71,715.00
10	งานพื้นที่ทางหินคลุก,	ลบ.ม.	25	828.85	20,721.25
11	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์,	ลบ.ม.	4,240	1,110.94	4,710,385.60
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. ( PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING )	ตร.ม.	9,615	101.14	972,461.10
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโค้ด,	ตร.ม.	30,250	38.99	1,179,447.50
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด,	ตร.ม.	315	16.27	5,125.05
15	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต,	ตัน	30	2,784.11	83,523.30
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.,	ตร.ม.	30,430	338.44	10,298,729.20
17	งานเสาเข็มตอก ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	192	2,115.17	406,112.64
18	งานขยายความกว้างสะพานเดิมที่ กม.10+314 .ประเภท SLAB TYPE ขนาด (3x5.00)จาก ทางรถกว้าง 7.00 เมตร ไปยังความกว้าง 21.00 เมตร,	ม.	15	82,361.45	1,235,421.75
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 ,	ม.	70	879.68	61,577.60
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2 ,	ม.	54	1,775.11	95,855.94
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 ,	ม.	15	3,380.54	50,708.10
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3 ,	ม.	220	818.44	180,056.80
23	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝากรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก,	แห่ง	25	11,878.88	296,972.00
24	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน,	ตร.ม.	180	392.49	70,648.20
25	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน,	ลบ.ม.	0.90	2,783.26	2,504.93
26	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก,	ลบ.ม.	1.25	3,323.96	4,154.95
27	งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 ,	ตร.ม.	800	336.33	269,064.00
28	งานขบค้นหินรางตัน,	ม.	1,480	664.35	983,238.00

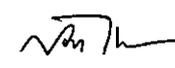
ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	
29	งานแขวงกั้นคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป,	ม.,	450,	4,910.56,	2,209,752.00,	
30	งานแขวงกั้นคอนกรีตส่วนตู้เข้าชนิด C,	แห่ง	3,	57,522.35,	172,567.05,	
31	งานเสาเข็มรตทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง,	ต้น,	2,	1,081.54,	2,163.08,	
32	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม.,	ตร.ม.,	1,050,	331.06,	347,613.00,	
33	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร,	ตร.ม.,	3.40,	3,418.18,	11,621.81,	
34	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12x0.12 ม.,	ม.,	23,	431.08,	9,914.84,	
35	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2,	ม.,	48,	1,813.48,	87,047.04,	
36	งานติดตั้งเสาเสริมขนาด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.,	ต้น,	8,	2,149.58,	17,196.64,	
37	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น,	16,	36,604.91,	585,678.56,	
38	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น,	23,	46,408.40,	1,067,393.20,	
39	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ต้น,	21,	20,869.14,	438,251.94,	
40	งานสัญญาณไฟกระพริบ (หลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด,	5,	28,782.80,	143,914.00,	
41	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.,	1,245,	335.53,	417,734.85,	
42	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.,	300,	74.85,	22,455.00,	
43	งานเครื่องมือควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	8,697.57,	8,697.57,	
44	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	295,000.00,	295,000.00,	
( ตามสิบสามล้านเก้าแสนหนึ่งพันแปดร้อยสิบสามบาทห้าสิบสี่สตางค์ )					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	33,901,813.54,

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก      2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 35.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 20 กันยายน 2565  
3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
**ประธานกรรมการ**  
( นายกฤตภาส อุตระวีระการ )  
**วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ**

  
**กรรมการ**  
( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )  
**วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ**

  
**กรรมการ**  
( นายไตรภพ คนชม )  
**วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ**

  
**กรรมการ**  
( นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร )  
**วิศวกรโยธาชำนาญการ**

  
**กรรมการ**  
( นายเปรม เกษร )  
**วิศวกรโยธาปฏิบัติการ**

ที่ สทล.4/ ๕๐๕๐ วันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ ,ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ,สบ.ทล.4 ,หพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทล.4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควนคูม 0100 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.10+150 - กม.11+725

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง,	ตร.ม.	28,700	3.83	109,921.00	1.2248	4.69	4.69	134,603.00,
2	งานตัดดิน,	ลบ.ม.	21,170	51.36	1,087,291.20	1.2248	62.90	62.90	1,331,593.00,
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม,	ลบ.ม.	1,000	56.49	56,490.00	1.2248	69.18	69.18	69,180.00,
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด),	ลบ.ม.	135	56.49	7,626.15	1.2248	69.18	69.18	9,339.30,
5	งานดินถมคันทาง,	ลบ.ม.	4,930	195.48	963,716.40	1.2248	239.42	239.42	1,180,340.60,
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง,	ลบ.ม.	370	165.02	61,057.40	1.2248	202.11	202.11	74,780.70,
7	งานวัสดุคัดเลือก ก,	ลบ.ม.	4,645	369.54	1,716,513.30	1.2248	452.61	452.61	2,102,373.45,
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม,	ลบ.ม.	4,490	393.54	1,766,994.60	1.2248	482.00	482.00	2,164,180.00,
9	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม),	ลบ.ม.	150	390.35	58,552.50	1.2248	478.10	478.10	71,715.00,
10	งานพื้นทางหินคลุก,	ลบ.ม.	25	676.73	16,918.25	1.2248	828.85	828.85	20,721.25,
11	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์,	ลบ.ม.	4,240	907.04	3,845,849.60	1.2248	1,110.94	1,110.94	4,710,385.60,
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. ( PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ),	ตร.ม.	9,615	82.58	794,006.70	1.2248	101.14	101.14	972,461.10,
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีม์โค้ด,	ตร.ม.	30,250	31.84	963,160.00	1.2248	38.99	38.99	1,179,447.50,
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด,	ตร.ม.	315	13.29	4,186.35	1.2248	16.27	16.27	5,125.05,
15	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต,	ตัน	30	2,273.12	68,193.60	1.2248	2,784.11	2,784.11	83,523.30,
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.,	ตร.ม.	30,430	276.33	8,408,721.90	1.2248	338.44	338.44	10,298,729.20,
17	งานเสาเข็มตอก ขนาด 0.40 x 0.40 ม.,	ม.	192	1,748.80	335,769.60	1.2095	2,115.17	2,115.17	406,112.64,
18	งานขยายความกว้างสะพานเดิมที่ กม.10+314 .ประเภท SLAB TYPE ขนาด (3x5.00) จากทางรถกว้าง 7.00 เมตร ไปยังความกว้าง 21.00 เมตร	ม.	15	68,095.46	1,021,431.90	1.2095	82,361.45	82,361.45	1,235,421.75,
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	70	718.23	50,276.10	1.2248	879.68	879.68	61,577.60,

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.10+150 - กม.11+725

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	54	1,449.31	78,262.74	1.2248	1,775.11	1,775.11	95,855.94
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	15	2,760.08	41,401.20	1.2248	3,380.54	3,380.54	50,708.10
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	220	668.23	147,010.60	1.2248	818.44	818.44	180,056.80
23	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝากรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	25	9,698.63	242,465.75	1.2248	11,878.88	11,878.88	296,972.00
24	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ตร.ม.	180	320.46	57,682.80	1.2248	392.49	392.49	70,648.20
25	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	0.90	2,272.42	2,045.17	1.2248	2,783.26	2,783.26	2,504.93
26	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.25	2,713.88	3,392.35	1.2248	3,323.96	3,323.96	4,154.95
27	งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2	ตร.ม.	800	274.60	219,680.00	1.2248	336.33	336.33	269,064.00
28	งานขบคันหินรางดิน	ม.	1,480	542.42	802,781.60	1.2248	664.35	664.35	983,238.00
29	งานแฉกกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ม.	450	4,009.28	1,804,176.00	1.2248	4,910.56	4,910.56	2,209,752.00
30	งานแฉกกันคอนกรีตส่วนคู่เข้าชนิด C	แห่ง	3	46,964.69	140,894.07	1.2248	57,522.35	57,522.35	172,567.05
31	งานเสาถนนทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ต้น	2	883.04	1,766.08	1.2248	1,081.54	1,081.54	2,163.08
32	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 40x40x4 ซม.	ตร.ม.	1,050	270.30	283,815.00	1.2248	331.06	331.06	347,613.00
33	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	3.40	2,790.81	9,488.75	1.2248	3,418.18	3,418.18	11,621.81
34	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12x0.12 ม.	ม.	23	351.96	8,095.08	1.2248	431.08	431.08	9,914.84
35	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2	ม.	48	1,480.64	71,070.72	1.2248	1,813.48	1,813.48	87,047.04
36	งานติดตั้งเสาเสริมขนาด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.	ต้น	8	1,755.05	14,040.40	1.2248	2,149.58	2,149.58	17,196.64
37	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	16	29,886.44	478,183.04	1.2248	36,604.91	36,604.91	585,678.56
38	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	23	37,890.60	871,483.80	1.2248	46,408.40	46,408.40	1,067,393.20

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเล่ย์ ระหว่าง กม.10+150 - กม.11+725

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
39	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ต้น	21	17,038.82	357,815.22	1.2248	20,869.14	20,869.14	438,251.94
40	งานสัญญาไฟกระพริบ (หลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	5	23,500.00	117,500.00	1.2248	28,782.80	28,782.80	143,914.00
41	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	คร.ม.	1,245	273.95	341,067.75	1.2248	335.53	335.53	417,734.85
42	งานทาสีขอบคันหิน	คร.ม.	300	61.12	18,336.00	1.2248	74.85	74.85	22,455.00
43	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	هماจ่าย	1	7,101.22	7,101.22	1.2248	8,697.57	8,697.57	8,697.57
44	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	295,000.00	295,000.00	1.0000	295,000.00	295,000.00	295,000.00
รวมค่างานต้นทุน					27,456,231.89			รวมเป็นเงิน	33,901,813.54

หมายเหตุ

เป็นเงินทั้งสิ้น (สามสิบสามล้านเก้าแสนหนึ่งพันแปดร้อยสิบสามบาทห้าสิบลีตองค์) 33,901,813.54

- ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึงค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

ต้นทุนงานทาง (ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ) = 27,456,231.89 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2494  $F_{ทาง} = 1.2248$

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2165

FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน

ต้นทุน FACTOR F 25 ล้าน = 1.2102  $F_{สะพาน} = 1.2095$

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2088

ลงชื่อ.....วิศวกร โยธาชำนาญการ

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

ผู้คำนวณ