

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 79,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป
งานก่อสร้างขยายไหล่ทางเป็น 7/12 เมตร พร้อมขยายสะพานและ Box Culvert
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และตีเส้นจราจร

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 ก.ย. 65 เป็นเงิน 78,589,000.00 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- 6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
- 6.3 แบบสรุปราคากลาง

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายธนากรณ์ ดิยะบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพลก จันทร้งามปกากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครพนม

- 1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอนควบคุม 0200 ตอน โพนจาน - โนนศิวิสัย
ระหว่าง กม.21+500 - 26+600 และ 31+350 - 34+100
ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 79,000,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

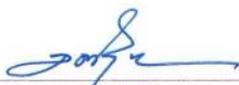
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บ ที่ที่ดินสงวนกรมทางหลวง ทล.2028 กม. 20+581)	SQ.M.	6,369.00	21.00	133,749.00
2	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	1,550.00	28.00	43,400.00
3	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	CU.M.	3,164.00	152.00	480,928.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บ ที่ที่ดินสงวนกรมทางหลวง ทล.2028 กม. 20+581)	SQ.M.	1,890.00	19.00	35,910.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	90.00	15.00	1,350.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	79,285.00	2.00	158,570.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	31,748.00	60.00	1,904,880.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,586.00	66.00	104,676.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	530.00	1,835.00	972,550.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,755.00	393.00	5,798,715.00
11	POROUS BACKFILL	CU.M.	20.00	660.00	13,200.00
12	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	6,361.00	437.00	2,779,757.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,179.00	447.00	2,762,013.00
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	9,421.00	2,012.00	18,955,052.00
15	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	14,913.00	19.00	283,347.00
16	PRIME COAT	SQ.M.	44,019.00	39.00	1,716,741.00
17	TACK COAT	SQ.M.	2,885.00	16.00	46,160.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	158.00	3,314.00	523,612.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	44,019.00	400.00	17,607,600.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	2,885.00	395.00	1,139,575.00
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 21+530.000	M.	15.00	54,335.00	815,025.00

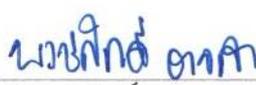
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
22	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 23+011.750	M.	60.00	53,058.00	3,183,480.00
23	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 23+256.500	M.	26.00	49,262.00	1,280,812.00
24	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 31+457.875	M.	40.00	54,456.00	2,178,240.00
25	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 33+021.574	M.	21.00	48,767.00	1,024,107.00
26	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 33+138.368	M.	26.00	49,262.00	1,280,812.00
27	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 33+276.595	M.	22.00	52,881.00	1,163,382.00
28	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	2,376.00	2,293.00	5,448,168.00
29	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 23+585.200 SIZE 3-(3.30 x 3.30)	M.	6.00	98,175.00	589,050.00
30	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 23+789.100 SIZE 3-(2.70 x 2.70)	M.	6.00	72,786.00	436,716.00
31	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	9.00	1,930.00	17,370.00
32	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	40.00	2,952.00	118,080.00
33	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	60.00	3,834.00	230,040.00
34	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	193.00	807.00	155,751.00
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,550.00	395.00	612,250.00
36	STRIP SODDING	SQ.M.	8,542.00	16.00	136,672.00
37	TOP SOIL	CU.M.	855.00	136.00	116,280.00
38	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 1	M.	624.00	1,778.00	1,109,472.00
39	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	30.00	39,925.00	1,197,750.00
40	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	27.00	20,047.00	541,269.00
41	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	373.00	387.00	144,351.00
42	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	2,778.00	387.00	1,075,086.00
43	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	53,366.00	53,366.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
44	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	1.00	220,000.00	220,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					78,589,314.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

78,589,000.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไชโยธิ)
ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วงษ์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายวสันพงษ์ คำภูแสน)
รส.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 78,589,000.00 บาท


(นายพัลลภ จันทรงามปกากุล)
ผส.ทล.3

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๕

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอนควคุม 0200 ตอน โพนจาน - โนนศิวิสัย

ระหว่าง กม. 21+500 - 26+600 และ 31+350 - 34+100

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

วันที่ 19 ก.ย. 65

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ฝนตกชุก 2

แนวทางหลวงนครพนม

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ที่ดิน สงวนกรมทางหลวง ทล.2028 กม. 20+581)	SQ.M.	6,369.00	17.41	110,884.29	1.2298	21.41	21.00	133,749.00
2	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	1,550.00	23.55	36,502.50	1.2298	28.96	28.00	43,400.00
3	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	CU.M.	3,164.00	124.33	393,380.12	1.2298	152.90	152.00	480,928.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ที่ดินสงวน กรมทางหลวง ทล.2028 กม. 20+581)	SQ.M.	1,890.00	15.68	29,635.20	1.2298	19.28	19.00	35,910.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	90.00	12.65	1,138.50	1.2298	15.56	15.00	1,350.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	79,285.00	1.85	146,677.25	1.2298	2.28	2.00	158,570.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	31,748.00	49.14	1,560,096.72	1.2298	60.43	60.00	1,904,880.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,586.00	54.05	85,723.30	1.2298	66.47	66.00	104,676.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	530.00	1,492.70	791,131.00	1.2298	1,835.72	1,835.00	972,550.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,755.00	320.37	4,727,059.35	1.2298	393.99	393.00	5,798,715.00
11	POROUS BACKFILL	CU.M.	20.00	537.21	10,744.20	1.2298	660.66	660.00	13,200.00
12	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	6,361.00	356.06	2,264,897.66	1.2298	437.88	437.00	2,779,757.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,179.00	364.06	2,249,526.74	1.2298	447.72	447.00	2,762,013.00
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	9,421.00	1,636.57	15,418,125.97	1.2298	2,012.65	2,012.00	18,955,052.00

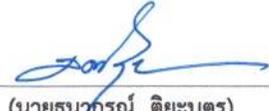
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
15	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	14,913.00	15.62	232,941.06	1.2298	19.21	19.00	283,347.00
16	PRIME COAT	SQ.M.	44,019.00	32.19	1,416,971.61	1.2298	39.59	39.00	1,716,741.00
17	TACK COAT	SQ.M.	2,885.00	13.30	38,370.50	1.2298	16.36	16.00	46,160.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	158.00	2,695.46	425,882.68	1.2298	3,314.88	3,314.00	523,612.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	44,019.00	325.68	14,336,107.92	1.2298	400.52	400.00	17,607,600.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	2,885.00	321.98	928,912.30	1.2298	395.97	395.00	1,139,575.00
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 21+530.000	M.	15.00	46,322.13	694,831.95	1.1730	54,335.86	54,335.00	815,025.00
22	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 23+011.750	M.	60.00	45,233.55	2,714,013.00	1.1730	53,058.95	53,058.00	3,183,480.00
23	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 23+256.500	M.	26.00	41,996.66	1,091,913.16	1.1730	49,262.08	49,262.00	1,280,812.00
24	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 31+457.875	M.	40.00	46,424.56	1,856,982.40	1.1730	54,456.01	54,456.00	2,178,240.00
25	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 33+021.574	M.	21.00	41,574.98	873,074.58	1.1730	48,767.45	48,767.00	1,024,107.00
26	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 33+138.368	M.	26.00	41,996.66	1,091,913.16	1.1730	49,262.08	49,262.00	1,280,812.00
27	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 13.60 M. AT STA. 33+276.595	M.	22.00	45,081.92	991,802.24	1.1730	52,881.09	52,881.00	1,163,382.00
28	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	2,376.00	1,955.29	4,645,769.04	1.1730	2,293.56	2,293.00	5,448,168.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
29	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 23+585.200 SIZE 3-(3.30 x 3.30)	M.	6.00	83,695.70	502,174.20	1.1730	98,175.06	98,175.00	589,050.00
30	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 23+789.100 SIZE 3-(2.70 x 2.70)	M.	6.00	62,051.21	372,307.26	1.1730	72,786.07	72,786.00	436,716.00
31	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	9.00	1,570.07	14,130.63	1.2298	1,930.87	1,930.00	17,370.00
32	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	40.00	2,401.09	96,043.60	1.2298	2,952.86	2,952.00	118,080.00
33	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	60.00	3,118.17	187,090.20	1.2298	3,834.73	3,834.00	230,040.00
34	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	193.00	656.48	126,700.64	1.2298	807.34	807.00	155,751.00
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,550.00	321.42	498,201.00	1.2298	395.28	395.00	612,250.00
36	STRIP SODDING	SQ.M.	8,542.00	13.09	111,831.86	1.2298	16.10	16.00	136,672.00
37	TOP SOIL	CU.M.	855.00	110.88	94,802.40	1.2298	136.36	136.00	116,280.00
38	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 1	M.	624.00	1,445.96	902,279.04	1.2298	1,778.24	1,778.00	1,109,472.00
39	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	30.00	32,465.10	973,953.00	1.2298	39,925.58	39,925.00	1,197,750.00
40	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	27.00	16,301.30	440,135.10	1.2298	20,047.34	20,047.00	541,269.00
41	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	373.00	315.20	117,569.60	1.2298	387.63	387.00	144,351.00
42	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	2,778.00	315.20	875,625.60	1.2298	387.63	387.00	1,075,086.00
43	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	43,394.75	43,394.75	1.2298	53,366.86	53,366.00	53,366.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
44	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	1.00	220,000.00	-	-	220,000.00	220,000.00	220,000.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)	64,521,247.28	รวมค่างานทั้งหมด		78,589,314.00	
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)	64.521247	ปรับยอด		-	314.00
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		78,589,000.00	

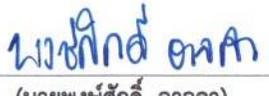
(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	60	70	64.521247	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2321	1.2272	1.2298	ผันตกขุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	60	65	64.521247	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1763	1.1727	1.1730	

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนกรณ์ ดิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อจลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วิงเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)
รต.ทล.3.1