

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่ เปลี่ยนผิวจราจรจากผิว AC เป็นผิวคอนกรีต
ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร และตีเส้นจราจร

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 ก.ย. 65 เป็นเงิน 29,925,000.00 บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- 6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
- 6.3 แบบสรุปราคากลาง

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ขบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายธนากรณ์ ดิยะบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชิต จันทร์งามปภากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครพนม

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33100 ลักษณะงาน โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านด้อง
ระหว่าง กม.45+615 - กม. 45+985 และ ทล. 2033 ตอนควบคุม 0101 ตอน นาแก - นาเหนือ กม. 0+860 - กม. 1+185
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

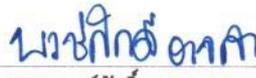
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (ขนเก็บที่หมวดทางหลวง นาแก ทล.223 ที่ กม. 56+700)	SQ.M.	5,012.00	22.00	110,264.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,270.00	61.00	77,470.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	M.	447.00	31.00	13,857.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	1,290.00	18.00	23,220.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	180.00	16.00	2,880.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	764.00	2.00	1,528.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	184.00	62.00	11,408.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	8.00	68.00	544.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	34.00	1,879.00	63,886.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	48.00	254.00	12,192.00
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	258.00	243.00	62,694.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	1,136.00	205.00	232,880.00
13	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	66.00	243.00	16,038.00
14	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	226.00	421.00	95,146.00
15	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	4,512.00	19.00	85,728.00
16	PRIME COAT	SQ.M.	500.00	40.00	20,000.00
17	TACK COAT	SQ.M.	5,639.00	16.00	90,224.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	44.00	3,390.00	149,160.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	500.00	411.00	205,500.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	5,639.00	407.00	2,295,073.00
21	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT BASE	CU.M.	1,129.00	5,507.00	6,217,403.00
22	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	11,079.00	1,260.00	13,959,540.00
23	EXPANSION JOINT	M.	70.00	660.00	46,200.00
24	CONTRACTION JOINT	M.	627.00	529.00	331,683.00
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,990.00	135.00	268,650.00
26	DUMMY JOINT	M.	1,717.00	60.00	103,020.00
27	EDGE JOINT	M.	1,050.00	52.00	54,600.00
28	CONSTRUCTION JOINT	M.	102.00	519.00	52,938.00
29	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	10.00	791.00	7,910.00
30	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	40.00	1,629.00	65,160.00
31	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	EACH	9.00	27,093.00	243,837.00
32	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER	EACH	32.00	6,559.00	209,888.00
33	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	230.00	6,964.00	1,601,720.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
34	RETAINING WALL TYPE 1A (FOR SIDEWALK), MASONRY BRICK WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	90.00	773.00	69,570.00
35	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	M.	427.00	1,001.00	427,427.00
36	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,697.00	597.00	1,013,109.00
37	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,420.00	259.00	367,780.00
38	BLOCK SODDING (NUANNOI)	SQ.M.	1,962.00	46.00	90,252.00
39	TOP SOIL	CU.M.	197.00	140.00	27,580.00
40	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	30.00	16,982.00	509,460.00
41	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.45+800.000 (HW. 2033	L.S.	1.00	63,626.00	63,626.00
42	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	225.00	399.00	89,775.00
43	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,122.00	399.00	447,678.00
44	CURB MARKING	SQ.M.	565.00	87.00	49,155.00
45	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	37,649.00	37,649.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					29,925,302.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,925,000.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ดิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินพัทธ์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายสุเมพงษ์ คำภูแสน)
รส.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 29,925,000.00 บาท


(นายพัลลภ จันทรังามปกากุล)
ผส.ทล.3

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๕

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 33100 ลักษณะงาน โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นานก - บ้านด้อง
ระหว่าง กม. 45+615 - กม. 45+985 และ ทล. 2033 ตอนควบคุม 0101 ตอน นานก - นาเหนือ กม. 0+860 - กม. 1+185
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ผนตชก 2

วันที่ 19 ก.ย. 65

แขวงทางหลวงนครพนม

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงนานก ทล. 223 ที่ กม. 56+700)	SQ.M.	5,012.00	17.51	87,760.12	1.2711	22.26	22.00	110,264.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,270.00	48.29	61,328.30	1.2711	61.38	61.00	77,470.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	M.	447.00	25.02	11,183.94	1.2711	31.80	31.00	13,857.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	1,290.00	14.72	18,988.80	1.2711	18.71	18.00	23,220.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	180.00	12.65	2,277.00	1.2711	16.08	16.00	2,880.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	764.00	1.85	1,413.40	1.2711	2.35	2.00	1,528.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	184.00	49.14	9,041.76	1.2711	62.46	62.00	11,408.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	8.00	54.05	432.40	1.2711	68.70	68.00	544.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	34.00	1,478.54	50,270.36	1.2711	1,879.37	1,879.00	63,886.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	48.00	200.48	9,623.04	1.2711	254.83	254.00	12,192.00
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	258.00	191.59	49,430.22	1.2711	243.53	243.00	62,694.00
12	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	1,136.00	161.29	183,225.44	1.2711	205.02	205.00	232,880.00
13	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	66.00	191.59	12,644.94	1.2711	243.53	243.00	16,038.00
14	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	226.00	331.89	75,007.14	1.2711	421.87	421.00	95,146.00
15	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	4,512.00	15.62	70,477.44	1.2711	19.85	19.00	85,728.00
16	PRIME COAT	SQ.M.	500.00	32.16	16,080.00	1.2711	40.88	40.00	20,000.00
17	TACK COAT	SQ.M.	5,639.00	13.29	74,942.31	1.2711	16.89	16.00	90,224.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
18	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	44.00	2,667.57	117,373.08	1.2711	3,390.75	3,390.00	149,160.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	500.00	323.94	161,970.00	1.2711	411.76	411.00	205,500.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	5,639.00	320.24	1,805,833.36	1.2711	407.06	407.00	2,295,073.00
21	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT BASE	CU.M.	1,129.00	4,332.93	4,891,877.97	1.2711	5,507.59	5,507.00	6,217,403.00
22	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	11,079.00	991.50	10,984,828.50	1.2711	1,260.30	1,260.00	13,959,540.00
23	EXPANSION JOINT	M.	70.00	519.50	36,365.00	1.2711	660.34	660.00	46,200.00
24	CONTRACTION JOINT	M.	627.00	416.40	261,082.80	1.2711	529.29	529.00	331,683.00
25	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,990.00	106.77	212,472.30	1.2711	135.72	135.00	268,650.00
26	DUMMY JOINT	M.	1,717.00	47.74	81,969.58	1.2711	60.68	60.00	103,020.00
27	EDGE JOINT	M.	1,050.00	41.43	43,501.50	1.2711	52.66	52.00	54,600.00
28	CONSTRUCTION JOINT	M.	102.00	408.41	41,657.38	1.2711	519.12	519.00	52,938.00
29	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	10.00	622.31	6,223.10	1.2711	791.02	791.00	7,910.00
30	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	40.00	1,281.61	51,264.40	1.2711	1,629.05	1,629.00	65,160.00
31	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	EACH	9.00	21,315.04	191,835.36	1.2711	27,093.55	27,093.00	243,837.00
32	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH CONCRETE COVER	EACH	32.00	5,160.14	165,124.48	1.2711	6,559.05	6,559.00	209,888.00
33	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	230.00	5,479.14	1,260,202.20	1.2711	6,964.53	6,964.00	1,601,720.00
34	RETAINING WALL TYPE 1A (FOR SIDEWALK), MASONRY BRICK WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	90.00	608.76	54,788.40	1.2711	773.79	773.00	69,570.00
35	MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL	M.	427.00	787.71	336,352.17	1.2711	1,001.26	1,001.00	427,427.00
36	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,697.00	469.76	797,182.72	1.2711	597.11	597.00	1,013,109.00
37	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,420.00	204.00	289,680.00	1.2711	259.30	259.00	367,780.00
38	BLOCK SODDING (NUANNOI)	SQ.M.	1,962.00	36.82	72,240.84	1.2711	46.80	46.00	90,252.00
39	TOP SOIL	CU.M.	197.00	110.88	21,843.36	1.2711	140.94	140.00	27,580.00
40	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	30.00	13,360.30	400,809.00	1.2711	16,982.28	16,982.00	509,460.00
41	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.45+800.000 (HW. 2033)	L.S.	1.00	50,056.04	50,056.04	1.2711	63,626.23	63,626.00	63,626.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
42	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	225.00	315.20	70,920.00	1.2711	400.65	399.00	89,775.00
43	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,122.00	315.20	353,654.40	1.2711	400.65	399.00	447,678.00
44	CURB MARKING	SQ.M.	565.00	68.61	38,764.65	1.2711	87.21	87.00	49,155.00
45	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	29,619.85	29,619.85	1.2711	37,649.79	37,649.00	37,649.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)						23,563,619.05	รวมค่างานทั้งหมด		29,925,302.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)						23.563619	ปรับยอด		- 302.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,925,000.00

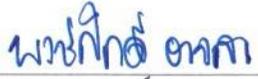
(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	23.563619	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2842	1.2475	1.2711	ผันตกชุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	20	25	23.563619	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2262	1.2102	1.2147	

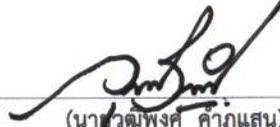
ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชนากรณ์ ดิยะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไครโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)
รธ.ทล.3.1