

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสกสท.ที่ 1	
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00	บาท
4	ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการขยายผิวทางเดิมจาก มาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) เป็นมาตรฐานทาง ชั้น 1 (7/12) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	
5	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	21 กันยายน 2565	เป็นเงิน 34,636,000.00 บาท
6	บัญชีประมาณการราคากลาง		
	6.1 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")		
	6.3 แบบสรุป ราคากลาง		
7	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
	6.1 นายวุฒิมงคล คำภูแสน	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
	6.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3	กรรมการฯ
	6.3 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
	6.4 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
	6.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
	6.6 นายจรัล เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายวุฒิมงคล คำภูแสน)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพัลลภ จันทรัมย์ปกากุล)

ผส.ทล.3

## ราคากลาง

## แขวงทางหลวงสกนครที่ 1

**1.จ้างเหมาทำกร** รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ - สกนคร  
ระหว่าง กม.154+192 - กม.156+250  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

**2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 35,000,000.00 บาท

**3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

**4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	764.00	29.00	22,156.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.213 ที่กม. 161+475 RT.)	SQ.M.	500.00	20.00	10,000.00
3	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN AND FOUNDATION	L.S.	1.00	50,400.00	50,400.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	15,630.00	4.00	62,520.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,450.00	60.00	267,000.00
6	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	6,680.00	154.00	1,028,720.00
7	HARD ROCK EXCAVATION	CU.M.	3,270.00	294.00	961,380.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	67.00	33,500.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	150.00	1,631.00	244,650.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,520.00	278.00	1,812,560.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,830.00	367.00	671,610.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,850.00	377.00	697,450.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,970.00	1,820.00	3,585,400.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	9,800.00	39.00	382,200.00
15	TACK COAT	SQ.M.	16,350.00	16.00	261,600.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	160.00	3,220.00	515,200.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	9,800.00	389.00	3,812,200.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	16,350.00	384.00	6,278,400.00
19	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	70.00	1,038.00	72,660.00
20	CONTRACTION JOINT	M.	2.00	533.00	1,066.00
21	DUMMY JOINT	M.	50.00	59.00	2,950.00
22	EDGE JOINT	M.	50.00	51.00	2,550.00
23	GEOGRID TYPE 1	SQ.M.	3,600.00	111.00	399,600.00
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	30.00	1,946.00	58,380.00
25	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	4.00	3,056.00	12,224.00
26	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	EACH	3.00	28,745.00	86,235.00
27	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	3.00	25,279.00	75,837.00
28	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	4.00	2,014.00	8,056.00
29	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) S=2:1	CU.M.	2.00	4,558.00	9,116.00
30	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	125.00	7,102.00	887,750.00
31	SIDE DITCH LINING TYPE III	SQ.M.	1,955.00	341.00	666,655.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
32	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	400.00	3,856.00	1,542,400.00
33	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	110.00	837.00	92,070.00
34	CONCRETE BARRIER TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	M.	665.00	8,807.00	5,856,655.00
35	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E	SET	1.00	174,016.00	174,016.00
36	END CONCRETE BARRIER TYPE E	SET	1.00	58,081.00	58,081.00
37	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	55.00	284.00	15,620.00
38	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	620.00	1,831.00	1,135,220.00
39	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	45.00	39,409.00	1,773,405.00
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	2.00	50,122.00	100,244.00
41	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	680.00	390.00	265,200.00
42	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	690.00	390.00	269,100.00
43	CURB MARKING	SQ.M.	70.00	82.00	5,740.00
44	BARRIER MARKING	SQ.M.	900.00	82.00	73,800.00
45	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	45,021.00	45,021.00
46	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	250,000.00	250,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					34,636,597.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

34,636,000.00

บาท

ลงชื่อ



(นายจรัส เสนาคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ลงชื่อ



(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)

ว.ทล.3

กรรมการ

ลงชื่อ



(นายพัฒนา ไตรโยธี)

ข.ทล.3

กรรมการ

ลงชื่อ



(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)

ว.ทล.3

กรรมการ

ลงชื่อ

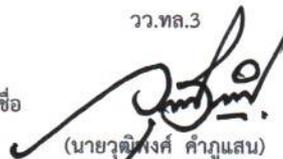


(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)

ว.ทล.3

กรรมการ

ลงชื่อ



(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

ร.ทล.3.1

ประธานกรรมการ

อนุมัติราคากลาง

34,636,000.00

บาท



(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)

ผส.ทล.3

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๕

## เอกสาร "ก"

## รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร  
ระหว่าง กม.154+192 - กม.156+250  
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

วันที่ 21 ก.ย. 65

ปริมาณงาน 1 แห่ง  
เขตพื้นที่ ผนตขก 1

## แนวทางหลวงสกลนครที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	764.00	23.55	17,992.20	1.2397	29.19	29.00	22,156.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ที่ดินสงวน นอกเขตทาง ทล.213 ที่กม. 161+475 RT.)	SQ.M.	500.00	16.13	8,065.00	1.2397	20.00	20.00	10,000.00
3	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN AND FOUNDATION	L.S.	1.00	40,655.61	40,655.61	1.2397	50,400.76	50,400.00	50,400.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	15,630.00	3.97	62,051.10	1.2397	4.92	4.00	62,520.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,450.00	49.14	218,673.00	1.2397	60.92	60.00	267,000.00
6	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	6,680.00	124.33	830,524.40	1.2397	154.13	154.00	1,028,720.00
7	HARD ROCK EXCAVATION	CU.M.	3,270.00	237.21	775,676.70	1.2397	294.07	294.00	961,380.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	54.05	27,025.00	1.2397	67.01	67.00	33,500.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	150.00	1,315.70	197,355.00	1.2397	1,631.07	1,631.00	244,650.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,520.00	224.47	1,463,544.40	1.2397	278.28	278.00	1,812,560.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,830.00	296.13	541,917.90	1.2397	367.11	367.00	671,610.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,850.00	304.13	562,640.50	1.2397	377.03	377.00	697,450.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,970.00	1,468.22	2,892,393.40	1.2397	1,820.15	1,820.00	3,585,400.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	9,800.00	32.09	314,482.00	1.2397	39.78	39.00	382,200.00
15	TACK COAT	SQ.M.	16,350.00	13.27	216,964.50	1.2397	16.45	16.00	261,600.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	160.00	2,598.17	415,707.20	1.2397	3,220.95	3,220.00	515,200.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	9,800.00	314.00	3,077,200.00	1.2397	389.27	389.00	3,812,200.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	16,350.00	310.30	5,073,405.00	1.2397	384.68	384.00	6,278,400.00
19	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	70.00	837.85	58,649.50	1.2397	1,038.68	1,038.00	72,660.00
20	CONTRACTION JOINT	M.	2.00	430.02	860.04	1.2397	533.10	533.00	1,066.00
21	DUMMY JOINT	M.	50.00	47.74	2,387.00	1.2397	59.18	59.00	2,950.00
22	EDGE JOINT	M.	50.00	41.43	2,071.50	1.2397	51.36	51.00	2,550.00
23	GEOGRID TYPE 1	SQ.M.	3,600.00	89.58	322,475.13	1.2397	111.05	111.00	399,600.00
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	30.00	1,570.07	47,102.10	1.2397	1,946.42	1,946.00	58,380.00
25	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	4.00	2,465.63	9,862.52	1.2397	3,056.64	3,056.00	12,224.00
26	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	EACH	3.00	23,187.27	69,561.81	1.2397	28,745.26	28,745.00	86,235.00
27	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	3.00	20,391.79	61,175.37	1.2397	25,279.70	25,279.00	75,837.00
28	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	4.00	1,624.78	6,499.12	1.2397	2,014.24	2,014.00	8,056.00
29	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) S=2:1	CU.M.	2.00	3,676.88	7,353.76	1.2397	4,558.23	4,558.00	9,116.00
30	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	125.00	5,729.34	716,167.50	1.2397	7,102.66	7,102.00	887,750.00
31	SIDE DITCH LINING TYPE III	SQ.M.	1,955.00	275.59	538,778.45	1.2397	341.65	341.00	666,655.00
32	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	400.00	3,110.44	1,244,176.00	1.2397	3,856.01	3,856.00	1,542,400.00
33	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	110.00	675.53	74,308.30	1.2397	837.45	837.00	92,070.00
34	CONCRETE BARRIER TYPE III : FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	M.	665.00	7,104.55	4,724,525.75	1.2397	8,807.51	8,807.00	5,856,655.00
35	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E	SET	1.00	140,369.80	140,369.80	1.2397	174,016.44	174,016.00	174,016.00
36	END CONCRETE BARRIER TYPE E	SET	1.00	46,851.21	46,851.21	1.2397	58,081.45	58,081.00	58,081.00
37	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	55.00	229.59	12,627.45	1.2397	284.62	284.00	15,620.00
38	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	620.00	1,477.16	915,839.20	1.2397	1,831.24	1,831.00	1,135,220.00
39	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	45.00	31,789.14	1,430,511.30	1.2397	39,409.00	39,409.00	1,773,405.00
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	2.00	40,431.44	80,862.88	1.2397	50,122.86	50,122.00	100,244.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
41	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	680.00	315.20	214,336.00	1.2397	390.75	390.00	265,200.00
42	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	690.00	315.20	217,488.00	1.2397	390.75	390.00	269,100.00
43	CURB MARKING	SQ.M.	70.00	66.27	4,638.90	1.2397	82.15	82.00	5,740.00
44	BARRIER MARKING	SQ.M.	900.00	66.27	59,643.00	1.2397	82.15	82.00	73,800.00
45	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	36,316.14	36,316.14	1.2397	45,021.12	45,021.00	45,021.00
46	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	250,000.00	-	-	250,000.00	250,000.00	250,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)						27,781,710.64	รวมค่างานทั้งหมด		34,636,597.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)						27,781,711	ปรับยอด		- 597.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		34,636,000.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	27.781711	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2668	1.2320	1.2397	ฝนตกชุก 1
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	25	30	27.781711	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2102	1.2088	1.2094	

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายจรัด เสนาคำ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพัฒนา ไตรโยธี)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)  
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายชินนพธ์ มุลทาทอง)  
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)  
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายพงษ์ศักดิ์ คำภูแสน)  
รท.ทล.3.1