

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายอดุทธศาสตร์ อุทรวีระการ)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)

รับเลขที่ ๘๕๘๓

ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๕

เวลา ๑๔.๒๐

ประธานกรรมการ



(นายธนเรศ อินประสิทธิ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



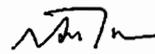
(นายไตรภพ คนชม)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ



(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

ที่ สทต.๔/ ๕๐๙๕๕ วันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ ๒ (แม่สอด), ผบ.ทต.๔, ทท.ต.

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค ส้มิงแก้ว)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔

๑) สมาน นนท

- เพ็ญนงน @

- สันติ นนท



(นายสนธิท ทองม)

ผอ.ขท.ตากที่ ๒ (แม่สอด)

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566  
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงคาทที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 23,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 7/7 เป็น 7/12 และปรับปรุงช่องจราจรเดิม พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 20 กันยายน 2565 เป็นเงิน 23,459,287.68 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 

6		-
6		-
6	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม	
6		-
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1 นายกฤตภาส อุดรวิระการ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
7.3 นายไทรภพ คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
7.4 นางสาวสิริกันยา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ
7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วท)/๐๖๖

วันที่ 21 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/352/2565 ลงวันที่ 16 กันยายน 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่ระมาด - ห้วยส้มป้อย ระหว่าง กม.4+925 - กม.7+300 วงเงินงบประมาณตามแผน 23,500,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง,	ตร.ม.	28,500,	4.82 -	137,370.00	
2	งานตัดดิน,	ลบ.ม.	15,020,	64.64,	970,892.80,	
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม,	ลบ.ม.	500,	71.10,	35,550.00,	
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด),	ลบ.ม.	135,	71.10,	9,598.50,	
5	งานดินถมคันทาง,	ลบ.ม.	6,205,	246.05,	1,526,740.25,	
6	งานวัสดุคัดเลือก ก,	ลบ.ม.	3,730,	450.87,	1,681,745.10,	
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม,	ลบ.ม.	3,450,	481.08,	1,659,726.00,	
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หกลม),	ลบ.ม.	150,	436.69,	65,503.50,	
9	งานพื้นทางหินคลุก,	ลบ.ม.	75,	769.84,	57,738.00,	
10	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์,	ลบ.ม.	2,980,	1,058.69,	3,154,896.20,	
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกติก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	14,900,	103.57,	1,543,193.00,	
12	งานลาดแอสฟัลต์โพรมีไซด์,	ตร.ม.	30,060,	40.05,	1,203,903.00,	
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต,	ตัน,	20,	2,819.70,	56,394.00,	
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.,	ตร.ม.	29,425,	342.83,	10,087,772.75,	
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2,	ม.	6,	1,791.64,	10,749.84,	
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2,	ม.	12,	3,430.63,	41,167.56,	
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2,	ม.	6,	4,654.89,	27,929.34,	
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน,	ลบ.ม.	2.35,	2,825.05,	6,638.86,	
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก,	ลบ.ม.	2.80,	3,399.92,	9,519.77,	
20	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด,	ตัน,	12,	37,968.89,	455,626.68,	
21	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว),	ตร.ม.	1,200,	344.65,	413,580.00,	
22	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง,	هماจ่าย,	1,	8,052.53,	8,052.53,	
23	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด,	1,	295,000.00,	295,000.00,	
				( ยึดตามฐานสี่เหลี่ยมเท่าพื้นที่สองร้อยแปดสิบเจ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์ )	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,459,287.68

1) ห้องที่ จังหวัดตาก

2) นำบันราคาติเชกเฉลี่ย 35.38 บาท/กิโลกรัม ณ วันที่ 20 กันยายน 2565

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่ระมาด - ห้วยส้มป่อย ระหว่าง กม.4+925 - กม.7+300

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	คำนวณต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				คำนวณต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและบุคคล ขนาดกลาง	ตร.ม.	28,500	3.83	109,155.00	1.2587	4.82	4.82	137,370.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	15,020	51.36	771,427.20	1.2587	64.64	64.64	970,892.80
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	500	56.49	28,245.00	1.2587	71.10	71.10	35,550.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	135	56.49	7,626.15	1.2587	71.10	71.10	9,598.50
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	6,205	195.48	1,212,953.40	1.2587	246.05	246.05	1,526,740.25
6	งานวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	3,730	358.21	1,336,123.30	1.2587	450.87	450.87	1,681,745.10
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,450	382.21	1,318,624.50	1.2587	481.08	481.08	1,659,726.00
8	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	150	346.94	52,041.00	1.2587	436.69	436.69	65,503.50
9	งานพื้นที่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	75	611.62	45,871.50	1.2587	769.84	769.84	57,738.00
10	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,980	841.10	2,506,478.00	1.2587	1,058.69	1,058.69	3,154,896.20
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	14,900	82.29	1,226,121.00	1.2587	103.57	103.57	1,543,193.00
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โกลด์	ตร.ม.	30,060	31.82	956,509.20	1.2587	40.05	40.05	1,203,903.00
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	2,240.17	44,803.40	1.2587	2,819.70	2,819.70	56,394.00
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	29,425	272.37	8,014,487.25	1.2587	342.83	342.83	10,087,772.75
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	6	1,423.41	8,540.46	1.2587	1,791.64	1,791.64	10,749.84
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	12	2,725.54	32,706.48	1.2587	3,430.63	3,430.63	41,167.56
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	6	3,698.18	22,189.08	1.2587	4,654.89	4,654.89	27,929.34
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	2.35	2,244.42	5,274.38	1.2587	2,825.05	2,825.05	6,638.86
19	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	2.80	2,701.14	7,563.19	1.2587	3,399.92	3,399.92	9,519.77

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่ระมาด - ห้วยส้มป่อย ระหว่าง กม.4+925 - กม.7+300

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
20	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT . CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด,	คัน	12	30,165.17	361,982.04	1.2587	37,968.89	37,968.89	455,626.68
21	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว),	ตร.ม.	1,200	273.82	328,584.00	1.2587	344.65	344.65	413,580.00
22	งานเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง,	กิโลเมตร	1	6,397.50	6,397.50	1.2587	8,052.53	8,052.53	8,052.53
23	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	295,000.00	295,000.00	1.0000	295,000.00	295,000.00	295,000.00
รวมค่างานต้นทุน					18,403,703.03			รวมเป็นเงิน	23,459,287.68

หมายเหตุ

เป็นเงินทั้งสิ้น (เขียนตามด้านที่แนบท้ายหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงใบตัดบงทหกลบแปดสองตัว) 23,459,287.68

- ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึงค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง (ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ) 18,403,703.03 บาท

ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3079

$F_{avg} = 1.2587$

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2494

ลงชื่อ ..... วิศวกร โยธาชำนาญการ

(นางสาวศิริกัญญา ไชยสาร)

ผู้คำนวณ