

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 1,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 26 กันยายน 2565 เป็นเงิน 985,684.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายวิชา เพชรอภิรักษ์ นายช่างโยธาอาวุโส
 2. นายพูลศักดิ์ นุชสวาท นายช่างโยธาชำนาญงาน
 3. นายจักรพงษ์ ชัยจอมแปง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 4. นายเพชร ผาแสนเกิน นายช่างโยธาชำนาญงาน
 5. นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้ถือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่..... 8632
 ลงวันที่..... 26 ก.ย. 2565
 เวลา..... 14.09

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907
 ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/126 วันที่ 26 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาากลาง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

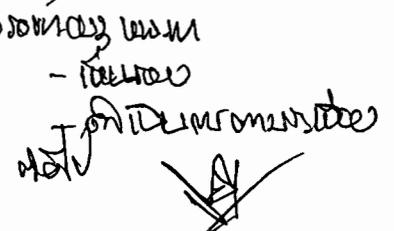
เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/1677/2565 ลงวันที่ 15 กันยายน 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0103 ตอน ชุ่มผาง - กะแง็ก ตอน 1 ที่ กม. 156+925 วงเงินงบประมาณ 1,000,000.00 บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	360	21.00	7,560.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	105	64.00	6,720.00
3	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	360	20.00	7,200.00
4	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	60	257.00	15,420.00
5	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	25	356.00	8,900.00
6	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	165	2,326.00	383,790.00
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیโค้ด	ตร.ม.	600	48.00	28,800.00
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	600	462.00	277,200.00
9	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ตร.ม.	180	617.00	111,060.00
10	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2	ม.	48	2,806.00	134,688.00
11	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	4,346.00	4,346.00
(เก้าแสนแปดหมื่นห้าพันหกร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					985,684.00

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก
 2) นำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กันยายน 2565
 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 ประธานกรรมการ
 (นายวิรัช เพชรอภิรกษ์) นายช่างโยธาอาวุโส


 (นายสนธิ ทองมา)
 ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
 กรกฎาคม 26 ก.ย. 2565


 กรรมการ
 (นายพุดศักดิ์ นุชสวาท) นายช่างโยธาชำนาญงาน


 (นายจักรพงษ์ ชัยจอมแปง) นายช่างโยธาชำนาญงาน


 กรรมการ
 (นายเพชร ศาแสนเงิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน


 กรรมการ
 (นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายละเอียดการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง /

ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควนคูม 0103 ตอน อุ่มขวาง - กะแก้งี ตอน 1 ที่ กม.156+925 /

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % /

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม /	คร.ม. /	360 /	16.18 /	5,824.80 /	1.3589	21.98 /	21.00 /	7,560.00 /
2	งานตัดดิน /	ลบ.ม. /	105 /	47.83 /	5,022.15 /	1.3589	64.99 /	64.00 /	6,720.00 /
3	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. /	คร.ม. /	360 /	14.77 /	5,317.20 /	1.3589	20.07 /	20.00 /	7,200.00 /
4	งานดินถมคันทาง /	ลบ.ม. /	60 /	189.50 /	11,370.00 /	1.3589	257.51 /	257.00 /	15,420.00 /
5	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม /	ลบ.ม. /	25 /	262.32 /	6,558.00 /	1.3589	356.46 /	356.00 /	8,900.00 /
6	งานพื้นทางหินคลุก /	ลบ.ม. /	165 /	1,711.88 /	282,460.20 /	1.3589	2,326.27 /	2,326.00 /	383,790.00 /
7	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิได้ค /	คร.ม. /	600 /	35.48 /	21,288.00 /	1.3589	48.21 /	48.00 /	28,800.00 /
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. /	คร.ม. /	600 /	340.53 /	204,318.00 /	1.3589	462.74 /	462.00 /	277,200.00 /
9	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน /	คร.ม. /	180 /	454.32 /	81,777.60 /	1.3589	617.37 /	617.00 /	111,060.00 /
10	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2 /	ม. /	48 /	2,065.43 /	99,140.64 /	1.3589	2,806.71 /	2,806.00 /	134,688.00 /
11	งานเครื่องมือควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง /	เหมาจ่าย	1 /	3,198.75 /	3,198.75 /	1.3589	4,346.78 /	4,346.00 /	4,346.00 /
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
				726,275.34 /				985,684.00 /	
								เป็นเงินทั้งสิ้น (เก้าแสนแปดหมื่นห้าพันหกหรือยแปดสิบสี่บาทถ้วน)	
								985,684.00 /	

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 726,275.34 / บาท

ต้นทุน FACTOR F < 5 ล้าน = 1.3589 /

F_{พห} = 1.3589 /