

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ✓
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 1,950,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ✓
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 26 กันยายน 2565 เป็นเงิน 1,950,017.00 บาท ✓
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม ✓
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายวิชา เพชรอภิรักษ์ ✓ นายช่างโยธาอาวุโส ✓
 2. นายพูนศักดิ์ นุชสวาท ✓ นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓
 3. นายจักรพงษ์ ชัยจอมแปง ✓ นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓
 4. นายเพชร ผาแสนเกิน ✓ นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓
 5. นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์ ✓ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ✓

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่..... 8656
 ลงวันที่..... 26 ก.ย. 2565
 เวลา..... 16.26

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/ 1๕๖ วันที่ 26 กันยายน 2565

เรื่อง ราคากลาง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/1683/2565 ลงวันที่ 15 กันยายน 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0100 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม. 0+500 - กม. 3+000 วงเงินงบประมาณ 1,950,000.00 บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	ม.	23,180	84.00	1,947,120.00
2	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	2,897.00	2,897.00
(หนึ่งล้านเก้าแสนห้าหมื่นสิบเจ็ดบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					1,950,017.00

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กันยายน 2565
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินตวงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

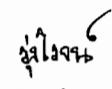
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 ประธานกรรมการ
 (นายวิชา เพชรอภิรักษ์) นายช่างโยธาอาวุโส


 กรรมการ
 (นายพุดศักดิ์ หุขสวาท) นายช่างโยธาชำนาญงาน


 กรรมการ
 (นายจิตรพงศ์ ชัยจอมแปง) นายช่างโยธาชำนาญงาน


 กรรมการ
 (นายเพชร ผาแสนเงิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน


 กรรมการ
 (นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนราขประมาณาการ กิจกรรมาบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรองค่อผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0100 คอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย / พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม.0+500- กม.3+000

ห้องที่ จังหวัดตาก อัตราคอกเบือเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่งหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานค่นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานค่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานค่นทุน	ค่นทุนรวม			ราคาค่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานเปลี่ยนวัสดุรองค่อผิวคอนกรีต	ม.	23,180	62.43	1,447,127.40	1.3589	84.83	84.00	1,947,120.00
2	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	2,132.50	2,132.50	1.3589	2,897.85	2,897.00	2,897.00
รวมค่างานค่นทุน					1,449,259.90			รวมเป็นเงิน	1,950,017.00
เป็นเงินทั้งสิ้น (หนึ่งล้านเก้าแสนห้าหมื่นสิบเจ็ดบาทถ้วน)									1,950,017.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่นทุนงานทาง 1,449,259.90 บาท

ค่นทุน FACTOR F 5 ล้าน = 1.3589 / $F_{ทท} = 1.3589$ /