

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/	เป็นเงิน(บาท)
27	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง,	เหมาจ่าย	1,	9,112.49,	9,112.49,
28	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	3,	295,000.00,	885,000.00,
(ตามลิ้งค์ด้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันแปดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทหกสิบห้าสตางค์)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	35,842,879.65,

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 35.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 กันยายน 2565
 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 8596
 รับเลขที่.....
 ลงวันที่..... 23 ก.ย. 2565
 14.58
 ประดิษฐ์กรรมกร.....



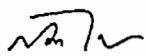
(นายกฤตภาส อุดรวิระการ)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



(นายอนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นายไครภพ คนชม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นางสาวศิริกัญญา ไชยสาร)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ



(นายปรม เกษร)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ ททล.4/ ๕๐๙๓๓ วันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๕

- ๒) เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผบ.ทล.4, พพ.ทล.
 - อำนวย
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค สีมั่งสวัสดิ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๑) ๑๓๓๓๓๓๓๓

- ๑๓๓๓๓๓๓๓๓๓
 - ๑๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓



(นายสุนิษ ทองมา)
 ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
 23 ก.ย. 2565

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานอ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 36,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป : ทำการปรับปรุงแบ่งทิศทางจราจรด้วยแผงกั้นคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 21 กันยายน 2565 เป็นเงิน 35,842,879.65 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายกฤตภาส อุดรวิระการ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.5 นายเปรม เกษร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5559-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วท)/ ๐๑๖

วันที่ ๑๙ กันยายน 2565

เรื่อง ราคาากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

๑) เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/326/2564 ลงวันที่ 15 กันยายน 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนกวม 0101 ตอน แม่สอด - ให้น้ำริน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+857 - กม.17+100 วงเงินงบประมาณตามแผน 36,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/	เป็นเงิน(บาท)
1	งานรื้อแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม,	ม.	570,	200.16,	114,091.20,
2	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดเบา,	ตร.ม.	22,500,	2.18,	49,050.00
3	งานตัดดิน,	ลบ.ม.	3,850,	62.70,	241,395.00,
4	งานดินถมคันทาง,	ลบ.ม.	9,775,	238.66,	2,332,901.50
5	งานวัสดุคัดเลือก ก,	ลบ.ม.	2,425,	342.18,	829,786.50,
6	งานรองพื้นทางวัสดุผสม,	ลบ.ม.	2,135,	371.48,	793,109.80,
7	งานพื้นทางหินคลุก,	ลบ.ม.	1,845,	677.64,	1,250,245.80,
8	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิไซด์,	ตร.ม.	8,520,	42.63,	363,207.60,
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต,	ตัน	25,	2,698.42,	67,460.50,
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.,	ตร.ม.	8,345,	328.15,	2,738,411.75,
11	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.16+563 ขนาด 2-(1.80x1.80)	ม.	4,	45,442.16,	181,768.64,
12	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2B,	ม.	40,	4,020.59,	160,823.60,
13	งานขอบกันหิน,	ม.	3,230,	231.61,	748,100.30,
14	งานแอสฟัลต์คอนกรีตแบบที่ 1,	ม.	570,	2,457.32,	1,400,672.40,
15	งานแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป,	ม.	3,508,	4,815.69,	16,893,440.52,
16	งานแอสฟัลต์คอนกรีตส่วนปิด สำเร็จรูป,	แห่ง	7,	21,729.01,	152,103.07,
17	งานเสาถนนทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง,	ต้น	8,	1,071.08,	8,568.64,
18	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหายบ),	ตร.ม.	3,280,	288.29,	945,591.20,
19	งานช่องระบายน้ำบริเวณทางโค้ง,	ม.	40,	931.66,	37,266.40,
20	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร,	ตร.ม.	15.20,	3,407.48,	51,793.69,
21	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12x0.12 ม.,	ม.	88,	420.66,	37,018.08,
22	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT-OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด,	ต้น	36,	35,470.77,	1,276,947.72,
23	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด,	ต้น	48,	45,695.05,	2,193,362.40,
24	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.,	ต้น	38,	19,829.10,	753,505.80,
25	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว),	ตร.ม.	3,860,	333.73,	1,288,197.80,
26	งานทาสีขอบกันหิน	ตร.ม.	525,	76.09,	39,947.25,

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแข่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - วัฒนารีน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+857 - กม.17+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	คำนวณต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				คำนวณต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานรื้อแวงกันคอนกรีตเดิม,	ม.	570.	163.95,	93,451.50	1.2209	200.16	200.16	114,091.20
2	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดเบา,	ตร.ม.	22,500,	1.79,	40,275.00	1.2209	2.18	2.18	49,050.00
3	งานค้ำคิณ,	ลบ.ม.	3,850,	51.36,	197,736.00	1.2209	62.70	62.70	241,395.00
4	งานคิณถมคันทาง,	ลบ.ม.	9,775,	195.48,	1,910,817.00	1.2209	238.66	238.66	2,332,901.50
5	งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	2,425,	280.27,	679,654.75	1.2209	342.18	342.18	829,786.50
6	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม,	ลบ.ม.	2,135,	304.27,	649,616.45	1.2209	371.48	371.48	793,109.80
7	งานพื้นทางหินคลุก,	ลบ.ม.	1,845,	555.04,	1,024,048.80	1.2209	677.64	677.64	1,250,245.80
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมได้,	ตร.ม.	8,520,	34.92,	297,518.40	1.2209	42.63	42.63	363,207.60
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต,	คัน	25,	2,210.19,	55,254.75	1.2209	2,698.42	2,698.42	67,460.50
10	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	8,345,	268.78,	2,242,969.10	1.2209	328.15	328.15	2,738,411.75
11	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.16+563 ขนาด 2-(1.80x1.80),	ม.	4,	37,583.46,	150,333.84	1.2091	45,442.16	45,442.16	181,768.64
12	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2B,	ม.	40,	3,293.14,	131,725.60	1.2209	4,020.59	4,020.59	160,823.60
13	งานขอบคันหิน,	ม.	3,230,	189.71,	612,763.30	1.2209	231.61	231.61	748,100.30
14	งานแวงกันคอนกรีตแบบที่ 1,	ม.	570,	2,012.72,	1,147,250.40	1.2209	2,457.32	2,457.32	1,400,672.40
15	งานแวงกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป,	ม.	3,508,	3,944.38,	13,836,885.04	1.2209	4,815.69	4,815.69	16,893,440.52
16	งานแวงกันคอนกรีตส่วนปิด สำเร็จรูป,	แห่ง	7,	17,797.54,	124,582.78	1.2209	21,729.01	21,729.01	152,103.07
17	งานเสาถนนทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง,	คัน	8,	877.29,	7,018.32	1.2209	1,071.08	1,071.08	8,568.64
18	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ),	ตร.ม.	3,280,	236.13,	774,506.40	1.2209	288.29	288.29	945,591.20
19	งานช่องระบายน้ำบริเวณทางโค้ง,	ม.	40,	763.10,	30,524.00	1.2209	931.66	931.66	37,266.40

แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+857 - กม.17+100

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
20	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	15.20	2,790.96	42,422.59	1.2209	3,407.48	3,407.48	51,793.69
21	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12x0.12 ม.	ม.	88	344.55	30,320.40	1.2209	420.66	420.66	37,018.08
22	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT-OFF หรืออุปกรณ์ครบชุด	ต้น	36	29,052.97	1,045,906.92	1.2209	35,470.77	35,470.77	1,276,947.72
23	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF หรืออุปกรณ์ครบชุด	ต้น	48	37,427.35	1,796,512.80	1.2209	45,695.05	45,695.05	2,193,362.40
24	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ต้น	38	16,241.38	617,172.44	1.2209	19,829.10	19,829.10	753,505.80
25	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	3,860	273.35	1,055,131.00	1.2209	333.73	333.73	1,288,197.80
26	งานทาสีขอบกันหิน	ตร.ม.	525	62.33	32,723.25	1.2209	76.09	76.09	39,947.25
27	งานเครื่องมือควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,463.75	7,463.75	1.2209	9,112.49	9,112.49	9,112.49
28	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	3	295,000.00	885,000.00	1.0000	295,000.00	295,000.00	885,000.00
					รวมค่างานต้นทุน	28,634,584.58	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		35,842,879.65

หมายเหตุ

เป็นเงินทั้งสิ้น (สามสิบห้าล้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันแปดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทหกสิบห้าสตางค์)

35,842,879.65

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขต ไฟฟ้า และค่าติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ) 28,634,584.58 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2494 $F_{ทาง} = 1.2209$

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2165

FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน

ต้นทุน FACTOR F 25 ล้าน = 1.2102 $F_{สะพาน} = 1.2091$

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2088

ลงชื่อ.....วิศวกร โยธาชำนาญการ

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

ผู้คำนวณ