

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิจิตร./กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,700,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑๓ ก.ย. ๒๕๖๕** เป็นเงิน 14,166,169.34 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 มานะ ศรีคล้าย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.พิจิตร(ว))
 7.2 วีรพงษ์ ชุมพลศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส (รอ.ขท.พิจิตร(ป))
 7.3 นิธิพล ภาวสุทธิการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 7.4 นายประวิทย์ นาคคุ้ม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (ชม.ขท.พิจิตร)

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 0203 ตอน ชะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 -

กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------|
| 1 | 1. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.1.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 203.000 | 52.61 | 10,679.83 | 1.3013 | 68.46 | 13,897.66 |
| 2 | 1.1.2 งาน SELECTED MATERIAL A | ลบ.ม. | 55.000 | 338.11 | 18,596.05 | 1.3013 | 439.98 | 24,199.03 |
| 3 | 1.1.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 55.000 | 393.65 | 21,650.75 | 1.3013 | 512.25 | 28,174.12 |
| 4 | 1.1.4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 74.000 | 565.59 | 41,853.66 | 1.3013 | 736.00 | 54,464.16 |
| 5 | 1.2 งาน PRIME COAT | ตร.ม. | 370.000 | 34.61 | 12,805.70 | 1.3013 | 45.03 | 16,664.05 |
| 6 | 1.3 งาน TACK COAT | ตร.ม. | 36,925.000 | 12.95 | 478,178.75 | 1.3013 | 16.85 | 622,254.00 |
| 7 | 1.4 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 132.000 | 2,208.21 | 291,483.72 | 1.3013 | 2,873.54 | 379,307.76 |
| 8 | 1.5 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 36,457.000 | 264.98 | 9,660,375.86 | 1.3013 | 344.81 | 12,571,047.10 |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0203 ตอน สมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.106+065 ดวยธิประภวราคาอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/กรมก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|---------------|
| 9 | 1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | 1,203.000 | 289.24 | 347,955.72 | 1.3013 | 376.38 | 452,794.77 |
| 10 | 1.7 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 2,587.18 | 2,587.18 | 1.3013 | 3,366.69 | 3,366.69 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 14,166,169.34 |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกึ่งกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง



(วีรพงษ์ ชุมพลศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



๓

(มานะ ศรีคล้าย)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นิธิพล ภาวสุทธิการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประวิทย์ นาคคุ่ม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย ประวิทย์ นาคคุ่ม

29 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) | = | 8.690 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = | 11.650 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 20.340 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.340 | = | 25.425 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) | = | 22.410 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 47.835 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% | | |
| ค่างานต้นทุน = 47.83 x 1.10 | = | 52.61 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
0203 ตอน ฆะมัง 7, พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1.2 งาน SELECTED MATERIAL A

| | | |
|--|---|-------------------|
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 70.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 33.590 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30.000 กม. | = | 71.590 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 175.180 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 175.180 x 1.60 | = | 280.288 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ) | = | 57.830 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 338.118 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 338.11 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
0203 ตอน ฆะมัง , พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | |
|--|---|-------------------|
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 100.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 33.590 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 32.000 กม. | = | 76.300 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 209.890 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 209.890 X 1.60 | = | 335.824 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ) | = | 57.830 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 393.654 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 393.65 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
0203 ตอน ฆะมัง พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1.4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | |
|--|---|-------------------|
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากปากโม | = | 190.000 บาท/ลบ.ม. |
| (รวมค่าตัก) | | |
| ค่าขนส่ง 46.000 กม. | = | 109.310 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 299.310 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 299.310 X 1.50 | = | 448.965 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = | 25.420 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 91.210 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 448.965 + 25.420 + 91.210 | = | 565.595 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 565.59 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
0203 ตอน ฆะมัง พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.2 งาน PRIME COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน CSS-1 | = | 26.690 บาท/ตร.ม. |
| (จากตารางที่ 1) 1.0 X (26,690.710 บาท/ตัน) / 1,000 | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรหมไค้ต) | = | 7.920 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 26.690 + 7.920 | = | 34.610 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 34.61 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
0203 ตอน ฆะมัง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.3 งาน TACK COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค้ำยง CRS-2 0.20 | = | 5.304 บาท/ตร.ม. |
| ลิตร @ (26,524.050 บาท/ตัน) /1,000 | | |
| ค้ำด้าเนินการ + ค้ำลี้มราคา (งานราดยงแทคค้อด) | = | 7.650 บาท/ตร.ม. |
| ค้ำใช้จ้ำยรวม = 5.304 + 7.650 | = | 12.954 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 12.95 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
 0203 ตอน ฆะมัง , พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.4 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.0476 ตัน @ 29,374.050 บาท/ตัน | = | 1,398.204 บาท/ตัน |
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 354.310 บาท/ลบ.ม. | = | 262.189 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 437.130 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.320 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 102.375 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,208.218 บาท/ตัน |
| 2,208.218 x 2.40 | = | 5,299.723 บาท/ลบ.ม. |
| 5,299.723 x 5.00 / 100 | = | 264.986 บาท/ตร.ม. |
| 264.986 / 8.33 | = | 31.811 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,208.21 บาท/ตัน |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:47

หน้า 7 จาก 10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
 0203 ตอน ะมัง , พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.5 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC | = | 1,398.204 บาท/ตัน |
| (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.0476 ตัน @ 29,374.050 บาท/ตัน | | |
| <?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ | = | 262.189 บาท/ตัน |
| 0.74 ลบ.ม. @ 354.310 บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 437.130 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.320 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 102.375 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,208.218 บาท/ตัน |
| = 2,208.218 x 2.40 | = | 5,299.723 |
| = 5,299.723 x 5.00/100 | = | 264.986 |
| = 2,208.218 / 8.330 | = | 265.092 บาท/ตร.ม |
| ค่างานต้นทุน | = | 264.98 บาท/ตร.ม. |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:47

หน้า 8 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
0203 ตอน ะมัง , พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.070 (บาท/กก.) | = | 240.420 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.070 (บาท/กก.) | = | 20.828 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 289.24 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.7 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

รวมทั้งสิ้น = 47,216.130 บาท

ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง 60.00 วัน = 2,587.18 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะม้ง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะม้ง ? พิจิตร

ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.5833 | 5.5000 | 1.2692 | 1.0700 | 1.3580 | 1.3769 | 1.3957 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.5208 | 5.5000 | 1.2210 | 1.0700 | 1.3065 | 1.3259 | 1.3453 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.4896 | 5.5000 | 1.1663 | 1.0700 | 1.2479 | 1.2653 | 1.2827 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.4896 | 5.5000 | 1.1355 | 1.0700 | 1.2150 | 1.2305 | 1.2460 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.3958 | 5.0000 | 1.1283 | 1.0700 | 1.2073 | 1.2243 | 1.2414 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.3646 | 5.0000 | 1.1231 | 1.0700 | 1.2017 | 1.2189 | 1.2360 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.3333 | 5.0000 | 1.1171 | 1.0700 | 1.1953 | 1.2124 | 1.2295 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.3021 | 4.5000 | 1.1115 | 1.0700 | 1.1893 | 1.2068 | 1.2243 |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0203 ตอน ะมิ่ง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0203 ตอน ะมิ่ง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ประ กาศใ ช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.2708 | 4.5000 | 1.1079 | 1.0700 | 1.1855 | 1.2030 | 1.2206 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.2708 | 4.5000 | 1.1024 | 1.0700 | 1.1796 | 1.1965 | 1.2135 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.2708 | 4.5000 | 1.0994 | 1.0700 | 1.1764 | 1.1930 | 1.2096 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.2708 | 4.0000 | 1.0902 | 1.0700 | 1.1665 | 1.1827 | 1.1988 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.2396 | 4.0000 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1976 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.2396 | 4.0000 | 1.0868 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1790 | 1.1951 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.2083 | 4.0000 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1776 | 1.1939 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.2083 | 4.0000 | 1.0840 | 1.0700 | 1.1599 | 1.1760 | 1.1920 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0203 ตอน ะม้ง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0203 ตอน ะม้ง ? พิจิตร

ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประ กาศ ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.1771 | 4.0000 | 8.2626 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1584 | 1.1746 | 1.1908 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.1771 | 4.0000 | 8.1823 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1736 | 1.1898 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.1771 | 4.0000 | 8.1253 | 1.0813 | 1.0700 | 1.1570 | 1.1730 | 1.1891 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.1146 | 3.5000 | 7.7955 | 1.0780 | 1.0700 | 1.1535 | 1.1704 | 1.1873 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.1146 | 3.5000 | 7.7718 | 1.0777 | 1.0700 | 1.1531 | 1.1700 | 1.1869 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.0833 | 3.5000 | 7.6374 | 1.0764 | 1.0700 | 1.1517 | 1.1687 | 1.1857 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.0833 | 3.5000 | 7.6112 | 1.0761 | 1.0700 | 1.1514 | 1.1684 | 1.1853 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.0833 | 3.5000 | 7.5241 | 1.0752 | 1.0700 | 1.1505 | 1.1673 | 1.1841 |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควมคุม 0203 ตอน ๒๒๒๒ - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควมคุม 0203 ตอน ๒๒๒๒ ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย์ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.0833 | 3.5000 | 7.4450 | 1.0745 | 1.0700 | 1.1497 | 1.1664 | 1.1831 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.0833 | 3.5000 | 7.3356 | 1.0734 | 1.0700 | 1.1485 | 1.1650 | 1.1815 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.0833 | 3.5000 | 7.2346 | 1.0723 | 1.0700 | 1.1474 | 1.1637 | 1.1801 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.0833 | 3.5000 | 7.1411 | 1.0714 | 1.0700 | 1.1464 | 1.1626 | 1.1788 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.0833 | 3.5000 | 7.0543 | 1.0705 | 1.0700 | 1.1454 | 1.1615 | 1.1776 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.0833 | 3.5000 | 6.9735 | 1.0697 | 1.0700 | 1.1446 | 1.1605 | 1.1765 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.0833 | 3.5000 | 6.8980 | 1.0690 | 1.0700 | 1.1438 | 1.1597 | 1.1755 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.0833 | 3.5000 | 6.8570 | 1.0686 | 1.0700 | 1.1434 | 1.1592 | 1.1749 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมั่ง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมั่ง ? พิจิตร

ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุด 1 | Factor F ฝนชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.0208 | 3.5000 | 6.6694 | 1.0667 | 1.0700 | 1.1414 | 1.1573 | 1.1733 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.0208 | 3.5000 | 6.6476 | 1.0665 | 1.0700 | 1.1412 | 1.1571 | 1.1730 |
| 500.00 | 3.0168 | -0.0104 | 3.5000 | 6.5064 | 1.0651 | 1.0700 | 1.1397 | 1.1556 | 1.1715 |
| 700.00 | 2.7735 | -0.0104 | 3.5000 | 6.2631 | 1.0626 | 1.0700 | 1.1370 | 1.1525 | 1.1679 |
| ≥700.00 | 2.7735 | -0.0104 | 3.5000 | 6.2631 | 1.0626 | 1.0700 | 1.1370 | 1.1525 | 1.1679 |

โครงการ : ประภาคารค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนคบบุณ 0203 ตอน ชะม้ง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | |
|------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 10,886,167.22 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง | 10,886,167.22 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 14,700,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2479 |
| 10,886,167.22 | 1.3013 |
| 10,000,000.00 | 1.3065 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนเฉลิม 0203 ตอน ๒ - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|-----------------------------|---|------|-----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนเฉลิม 0203 ตอน ๒ - พิจิตร | | | | |
| สาย 113 | ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ | | | | |
| ตอน ๒ - พิจิตร | ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนเฉลิม 0203 ตอน ๒ - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด พิจิตร | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 35.26 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | | เงินลงทุนภายใน | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | วัสดุคัดเลือก"ก" | ลบ.ม. | 70.00 | 30.00 | 71.59 | 0.00 | 0.00 | 141.59 | ก.ย. 2565 | บันทึกสืบ |
| 2 | วัสดุลูกรัง | ลบ.ม. | 100.00 | 32.00 | 76.30 | 0.00 | 0.00 | 176.30 | ก.ย. 2565 | บันทึกสืบ |
| 3 | หินคลุก | ลบ.ม. | 190.00 | 46.00 | 109.31 | 0.00 | 0.00 | 299.31 | ก.ย. 2565 | บันทึกสืบ |
| 4 | ยางมะตอยชนิดเอี้นึ่งตัวขาวเกรดCSS-1บรรจุBULK | ตัน | 26,093.33 | 339.00 | 572.38 | 25.00 | 0.00 | 26,690.71 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 5 | ยางมะตอยชนิดเอี้นึ่งตัวเร็วเกรดCFS-2บรรจุBULK | ตัน | 25,926.67 | 339.00 | 572.38 | 25.00 | 0.00 | 26,524.05 | ส.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมิ่ง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|--|------|----------------|----------|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมิ่ง - พิจิตร | | | | | |
| สาย | 113 | ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ | | | | |
| ตอน | ะมิ่ง - พิจิตร | ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมิ่ง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | พิจิตร | เขตแดนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | บาท/ลิตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00% | เงินลงทุนจ่าย | | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 6 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 28,766.67 | 339.00 | 572.38 | 35.00 | 0.00 | 29,374.05 | ส.ค. 2565 | |
| 7 | หินHotmix | ลบ.ม. | 245.00 | 46.00 | 109.31 | 0.00 | 0.00 | 354.31 | ก.ย. 2565 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและราคากำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
 หน่วยงาน สนง.ซ่อมบำรุงผิวจราจร/ ชะมัง/ พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ของประกอบ | ของประกอบ | วัสดุ | วัสดุ | วัสดุ | วัสดุ | วัสดุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|------------------|-------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|-----------------|------------------------------|
| 1 | วัสดุคัดเลือก"ก" | ลบ.ม. | | | | | | X | | บ่อคูกรังบ้านหนองสองห้อง | 06 กันยายน 2565 | ราคาวัสดุและแหล่งวัสดุ สทล.5 |
| 2 | วัสดุลูกรัง | ลบ.ม. | | | | | | X | | บ่อคูกรังบ้านหนองสองห้อง | 06 กันยายน 2565 | ราคาวัสดุและแหล่งวัสดุ สทล.5 |
| 3 | หินคลุก | ลบ.ม. | | | | | | X | | โรงโม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น | 06 กันยายน 2565 | ราคาวัสดุและแหล่งวัสดุ สทล.5 |
| 4 | หินHotmix | ลบ.ม. | | | | | | X | | โรงโม่หิน เจ.คอนสตรัคชั่น | 06 กันยายน 2565 | ราคาวัสดุและแหล่งวัสดุ สทล.5 |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | | | | | | | | | | |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 15 ต้น)
 0203 ตอน ฆะมัง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.87 | 19.42 |
| 2 | 15.84 | 22.18 |
| 3 | 17.81 | 24.93 |
| 4 | 19.78 | 27.69 |
| 5 | 21.75 | 30.45 |
| 6 | 23.72 | 33.20 |
| 7 | 26.36 | 36.90 |
| 8 | 29.78 | 41.69 |
| 9 | 33.20 | 46.49 |
| 10 | 36.63 | 51.28 |
| 11 | 40.06 | 56.08 |
| 12 | 43.48 | 60.87 |
| 13 | 46.91 | 65.67 |
| 14 | 50.33 | 70.46 |
| 15 | 53.75 | 75.26 |
| 16 | 57.18 | 80.05 |
| 17 | 60.60 | 84.85 |
| 18 | 64.03 | 89.64 |
| 19 | 67.45 | 94.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 70.88 | 99.23 |
| 21 | 74.30 | 104.02 |
| 22 | 77.73 | 108.82 |
| 23 | 81.15 | 113.62 |
| 24 | 84.58 | 118.41 |
| 25 | 88.00 | 123.21 |
| 26 | 91.43 | 128.00 |
| 27 | 94.85 | 132.79 |
| 28 | 98.28 | 137.59 |
| 29 | 101.70 | 142.39 |
| 30 | 105.13 | 147.18 |
| 31 | 108.56 | 151.98 |
| 32 | 111.98 | 156.77 |
| 33 | 115.41 | 161.57 |
| 34 | 118.83 | 166.36 |
| 35 | 122.26 | 171.16 |
| 36 | 125.68 | 175.95 |
| 37 | 129.10 | 180.75 |
| 38 | 132.53 | 185.54 |
| 39 | 135.95 | 190.33 |
| 40 | 139.38 | 195.13 |
| 41 | 142.81 | 199.93 |
| 42 | 146.23 | 204.72 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 149.65 | 209.51 |
| 44 | 153.08 | 214.31 |
| 45 | 156.50 | 219.10 |
| 46 | 159.93 | 223.90 |
| 47 | 163.36 | 228.70 |
| 48 | 166.78 | 233.49 |
| 49 | 170.21 | 238.29 |
| 50 | 173.63 | 243.09 |
| 51 | 177.06 | 247.88 |
| 52 | 180.48 | 252.67 |
| 53 | 183.90 | 257.46 |
| 54 | 187.33 | 262.26 |
| 55 | 190.76 | 267.06 |
| 56 | 194.18 | 271.86 |
| 57 | 197.61 | 276.65 |
| 58 | 201.02 | 281.43 |
| 59 | 204.45 | 286.23 |
| 60 | 207.88 | 291.03 |
| 61 | 211.31 | 295.84 |
| 62 | 214.73 | 300.63 |
| 63 | 218.16 | 305.42 |
| 64 | 221.58 | 310.21 |
| 65 | 225.01 | 315.02 |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 (ค่าเฉลี่ยปีงบประมาณที่คือปี 2565) (or
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203
 ตอน ฆะมัง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 228.43 | 319.80 |
| 67 | 231.86 | 324.60 |
| 68 | 235.28 | 329.39 |
| 69 | 238.71 | 334.20 |
| 70 | 242.13 | 338.99 |
| 71 | 245.57 | 343.79 |
| 72 | 248.99 | 348.58 |
| 73 | 252.41 | 353.38 |
| 74 | 255.82 | 358.15 |
| 75 | 259.26 | 362.96 |
| 76 | 262.68 | 367.75 |
| 77 | 266.10 | 372.54 |
| 78 | 269.53 | 377.34 |
| 79 | 272.95 | 382.13 |
| 80 | 276.38 | 386.93 |
| 81 | 279.80 | 391.73 |
| 82 | 283.23 | 396.52 |
| 83 | 286.65 | 401.31 |
| 84 | 290.10 | 406.13 |
| 85 | 293.51 | 410.92 |
| 86 | 296.92 | 415.69 |
| 87 | 300.35 | 420.49 |
| 88 | 303.78 | 425.29 |
| 89 | 307.20 | 430.08 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 310.64 | 434.89 |
| 91 | 314.07 | 439.69 |
| 92 | 317.49 | 444.48 |
| 93 | 320.90 | 449.25 |
| 94 | 324.32 | 454.05 |
| 95 | 327.77 | 458.88 |
| 96 | 331.18 | 463.65 |
| 97 | 334.60 | 468.44 |
| 98 | 338.04 | 473.26 |
| 99 | 341.47 | 478.05 |
| 100 | 344.88 | 482.83 |
| 101 | 348.30 | 487.62 |
| 102 | 351.75 | 492.45 |
| 103 | 355.18 | 497.25 |
| 104 | 358.58 | 502.01 |
| 105 | 362.00 | 506.81 |
| 106 | 365.45 | 511.63 |
| 107 | 368.87 | 516.41 |
| 108 | 372.30 | 521.22 |
| 109 | 375.71 | 526.00 |
| 110 | 379.14 | 530.80 |
| 111 | 382.59 | 535.62 |
| 112 | 386.00 | 540.40 |
| 113 | 389.44 | 545.21 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 392.84 | 549.98 |
| 115 | 396.26 | 554.77 |
| 116 | 399.70 | 559.58 |
| 117 | 403.10 | 564.34 |
| 118 | 406.52 | 569.13 |
| 119 | 409.96 | 573.94 |
| 120 | 413.41 | 578.77 |
| 121 | 416.82 | 583.55 |
| 122 | 420.25 | 588.36 |
| 123 | 423.65 | 593.10 |
| 124 | 427.11 | 597.95 |
| 125 | 430.53 | 602.74 |
| 126 | 433.97 | 607.55 |
| 127 | 437.36 | 612.31 |
| 128 | 440.77 | 617.08 |
| 129 | 444.19 | 621.87 |
| 130 | 447.63 | 626.68 |
| 131 | 451.08 | 631.52 |
| 132 | 454.49 | 636.28 |
| 133 | 457.91 | 641.07 |
| 134 | 461.34 | 645.87 |
| 135 | 464.79 | 650.70 |
| 136 | 468.18 | 655.45 |
| 137 | 471.59 | 660.23 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 (ค่าเฉลี่ยปีงบประมาณที่จัดซื้อ (e
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203
 ตอน ฆะมัง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 475.08 | 665.11 |
| 139 | 478.45 | 669.83 |
| 140 | 481.90 | 674.66 |
| 141 | 485.29 | 679.41 |
| 142 | 488.77 | 684.28 |
| 143 | 492.19 | 689.06 |
| 144 | 495.62 | 693.87 |
| 145 | 498.99 | 698.59 |
| 146 | 502.45 | 703.43 |
| 147 | 505.84 | 708.18 |
| 148 | 509.33 | 713.06 |
| 149 | 512.75 | 717.85 |
| 150 | 516.18 | 722.66 |
| 151 | 519.55 | 727.36 |
| 152 | 523.00 | 732.21 |
| 153 | 526.39 | 736.95 |
| 154 | 529.88 | 741.83 |
| 155 | 533.29 | 746.60 |
| 156 | 536.71 | 751.39 |
| 157 | 540.15 | 756.20 |
| 158 | 543.59 | 761.03 |
| 159 | 546.96 | 765.75 |
| 160 | 550.44 | 770.61 |
| 161 | 553.83 | 775.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 557.23 | 780.13 |
| 163 | 560.65 | 784.91 |
| 164 | 564.07 | 789.70 |
| 165 | 567.51 | 794.52 |
| 166 | 570.96 | 799.35 |
| 167 | 574.43 | 804.20 |
| 168 | 577.80 | 808.92 |
| 169 | 581.28 | 813.80 |
| 170 | 584.68 | 818.55 |
| 171 | 588.08 | 823.32 |
| 172 | 591.50 | 828.10 |
| 173 | 594.93 | 832.90 |
| 174 | 598.37 | 837.71 |
| 175 | 601.81 | 842.54 |
| 176 | 605.16 | 847.23 |
| 177 | 608.64 | 852.09 |
| 178 | 612.12 | 856.97 |
| 179 | 615.50 | 861.70 |
| 180 | 618.89 | 866.44 |
| 181 | 622.29 | 871.20 |
| 182 | 625.82 | 876.15 |
| 183 | 629.24 | 880.93 |
| 184 | 632.67 | 885.74 |
| 185 | 635.99 | 890.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 639.44 | 895.22 |
| 187 | 642.90 | 900.07 |
| 188 | 646.38 | 904.93 |
| 189 | 649.73 | 909.63 |
| 190 | 653.23 | 914.52 |
| 191 | 656.60 | 919.25 |
| 192 | 659.99 | 923.98 |
| 193 | 663.52 | 928.92 |
| 194 | 666.92 | 933.69 |
| 195 | 670.34 | 938.47 |
| 196 | 673.76 | 943.26 |
| 197 | 677.19 | 948.07 |
| 198 | 680.64 | 952.89 |
| 199 | 683.95 | 957.52 |
| 200 | 687.41 | 962.37 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.44 | 4.81 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ~~เลขที่หนังสือปิดประมูลที่ 0142117/2566~~
(e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203
ตอน ฆะมัง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:57

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีพ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.32 | 11.65 |
| 2 | 10.34 | 14.47 |
| 3 | 12.35 | 17.29 |
| 4 | 14.37 | 20.11 |
| 5 | 16.38 | 22.94 |
| 6 | 18.40 | 25.76 |
| 7 | 20.41 | 28.58 |
| 8 | 22.66 | 31.73 |
| 9 | 25.34 | 35.48 |
| 10 | 28.02 | 39.22 |
| 11 | 30.69 | 42.97 |
| 12 | 33.37 | 46.71 |
| 13 | 36.04 | 50.46 |
| 14 | 38.72 | 54.21 |
| 15 | 41.39 | 57.95 |
| 16 | 44.07 | 61.70 |
| 17 | 46.75 | 65.44 |
| 18 | 49.42 | 69.19 |
| 19 | 52.10 | 72.94 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 54.78 | 76.69 |
| 21 | 57.45 | 80.43 |
| 22 | 60.13 | 84.18 |
| 23 | 62.80 | 87.92 |
| 24 | 65.48 | 91.67 |
| 25 | 68.16 | 95.42 |
| 26 | 70.83 | 99.16 |
| 27 | 73.51 | 102.91 |
| 28 | 76.19 | 106.66 |
| 29 | 78.85 | 110.39 |
| 30 | 81.54 | 114.15 |
| 31 | 84.20 | 117.88 |
| 32 | 86.89 | 121.65 |
| 33 | 89.57 | 125.39 |
| 34 | 92.25 | 129.15 |
| 35 | 94.91 | 132.87 |
| 36 | 97.59 | 136.63 |
| 37 | 100.27 | 140.38 |
| 38 | 102.95 | 144.13 |
| 39 | 105.63 | 147.88 |
| 40 | 108.29 | 151.61 |
| 41 | 110.98 | 155.38 |
| 42 | 113.66 | 159.12 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 116.32 | 162.85 |
| 44 | 119.01 | 166.61 |
| 45 | 121.68 | 170.35 |
| 46 | 124.36 | 174.11 |
| 47 | 127.03 | 177.84 |
| 48 | 129.71 | 181.59 |
| 49 | 132.37 | 185.31 |
| 50 | 135.04 | 189.06 |
| 51 | 137.73 | 192.83 |
| 52 | 140.39 | 196.55 |
| 53 | 143.07 | 200.30 |
| 54 | 145.77 | 204.07 |
| 55 | 148.42 | 207.79 |
| 56 | 151.10 | 211.53 |
| 57 | 153.78 | 215.29 |
| 58 | 156.49 | 219.08 |
| 59 | 159.14 | 222.80 |
| 60 | 161.82 | 226.54 |
| 61 | 164.50 | 230.30 |
| 62 | 167.20 | 234.08 |
| 63 | 169.85 | 237.79 |
| 64 | 172.51 | 241.51 |
| 65 | 175.18 | 245.25 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ค่าเฉลี่ยประกวดที่ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203
 ตอน ะมัง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 177.87 | 249.01 |
| 67 | 180.56 | 252.79 |
| 68 | 183.20 | 256.47 |
| 69 | 185.92 | 260.29 |
| 70 | 188.58 | 264.01 |
| 71 | 191.24 | 267.74 |
| 72 | 193.92 | 271.49 |
| 73 | 196.61 | 275.26 |
| 74 | 199.32 | 279.04 |
| 75 | 201.94 | 282.71 |
| 76 | 204.66 | 286.53 |
| 77 | 207.30 | 290.22 |
| 78 | 209.95 | 293.93 |
| 79 | 212.72 | 297.81 |
| 80 | 215.39 | 301.55 |
| 81 | 218.07 | 305.30 |
| 82 | 220.65 | 308.91 |
| 83 | 223.35 | 312.70 |
| 84 | 226.07 | 316.50 |
| 85 | 228.79 | 320.31 |
| 86 | 231.41 | 323.97 |
| 87 | 234.03 | 327.64 |
| 88 | 236.79 | 331.50 |
| 89 | 239.42 | 335.19 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 242.07 | 338.90 |
| 91 | 244.86 | 342.81 |
| 92 | 247.53 | 346.54 |
| 93 | 250.20 | 350.29 |
| 94 | 252.89 | 354.04 |
| 95 | 255.43 | 357.60 |
| 96 | 258.13 | 361.38 |
| 97 | 260.84 | 365.17 |
| 98 | 263.56 | 368.98 |
| 99 | 266.29 | 372.81 |
| 100 | 268.86 | 376.41 |
| 101 | 271.61 | 380.26 |
| 102 | 274.20 | 383.88 |
| 103 | 276.97 | 387.76 |
| 104 | 279.57 | 391.39 |
| 105 | 282.36 | 395.30 |
| 106 | 284.97 | 398.96 |
| 107 | 287.59 | 402.63 |
| 108 | 290.22 | 406.31 |
| 109 | 293.05 | 410.27 |
| 110 | 295.69 | 413.97 |
| 111 | 298.34 | 417.68 |
| 112 | 301.00 | 421.40 |
| 113 | 303.66 | 425.12 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 306.33 | 428.86 |
| 115 | 309.01 | 432.61 |
| 116 | 311.69 | 436.37 |
| 117 | 314.38 | 440.14 |
| 118 | 317.09 | 443.92 |
| 119 | 319.80 | 447.71 |
| 120 | 322.51 | 451.52 |
| 121 | 324.99 | 454.99 |
| 122 | 327.72 | 458.81 |
| 123 | 330.46 | 462.65 |
| 124 | 333.21 | 466.50 |
| 125 | 335.71 | 469.99 |
| 126 | 338.47 | 473.86 |
| 127 | 341.25 | 477.75 |
| 128 | 343.76 | 481.26 |
| 129 | 346.54 | 485.16 |
| 130 | 349.35 | 489.08 |
| 131 | 351.87 | 492.61 |
| 132 | 354.68 | 496.56 |
| 133 | 357.21 | 500.10 |
| 134 | 360.05 | 504.07 |
| 135 | 362.59 | 507.62 |
| 136 | 365.13 | 511.18 |
| 137 | 367.99 | 515.19 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 (ค่าจ้างก่อสร้าง) (se
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203
 ตอน ฆะมัง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 370.54 | 518.76 |
| 139 | 373.42 | 522.79 |
| 140 | 375.98 | 526.38 |
| 141 | 378.55 | 529.97 |
| 142 | 381.45 | 534.04 |
| 143 | 384.03 | 537.64 |
| 144 | 386.61 | 541.25 |
| 145 | 389.54 | 545.36 |
| 146 | 392.14 | 548.99 |
| 147 | 394.73 | 552.62 |
| 148 | 397.33 | 556.26 |
| 149 | 399.93 | 559.90 |
| 150 | 402.91 | 564.08 |
| 151 | 405.53 | 567.74 |
| 152 | 408.15 | 571.41 |
| 153 | 410.77 | 575.08 |
| 154 | 413.40 | 578.76 |
| 155 | 416.03 | 582.45 |
| 156 | 418.67 | 586.14 |
| 157 | 421.31 | 589.84 |
| 158 | 424.38 | 594.13 |
| 159 | 427.03 | 597.85 |
| 160 | 429.69 | 601.57 |
| 161 | 432.36 | 605.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 435.03 | 609.05 |
| 163 | 437.71 | 612.79 |
| 164 | 440.39 | 616.55 |
| 165 | 443.08 | 620.31 |
| 166 | 445.77 | 624.08 |
| 167 | 448.47 | 627.86 |
| 168 | 451.18 | 631.65 |
| 169 | 453.41 | 634.78 |
| 170 | 456.13 | 638.58 |
| 171 | 458.84 | 642.38 |
| 172 | 461.57 | 646.19 |
| 173 | 464.29 | 650.01 |
| 174 | 467.03 | 653.84 |
| 175 | 469.77 | 657.68 |
| 176 | 472.52 | 661.53 |
| 177 | 475.28 | 665.39 |
| 178 | 477.51 | 668.52 |
| 179 | 480.28 | 672.39 |
| 180 | 483.05 | 676.26 |
| 181 | 485.82 | 680.15 |
| 182 | 488.61 | 684.05 |
| 183 | 491.40 | 687.96 |
| 184 | 493.63 | 691.09 |
| 185 | 496.43 | 695.01 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 499.24 | 698.94 |
| 187 | 502.05 | 702.88 |
| 188 | 504.29 | 706.01 |
| 189 | 507.11 | 709.96 |
| 190 | 509.94 | 713.92 |
| 191 | 512.78 | 717.90 |
| 192 | 515.02 | 721.03 |
| 193 | 517.87 | 725.02 |
| 194 | 520.73 | 729.02 |
| 195 | 523.59 | 733.03 |
| 196 | 525.83 | 736.16 |
| 197 | 528.70 | 740.18 |
| 198 | 531.59 | 744.22 |
| 199 | 533.82 | 747.35 |
| 200 | 536.72 | 751.40 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.69 | 3.76 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203
ตอน ฆะมัง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:57

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.63 | 6.48 |
| 2 | 6.14 | 8.60 |
| 3 | 7.66 | 10.72 |
| 4 | 9.17 | 12.84 |
| 5 | 10.68 | 14.96 |
| 6 | 12.20 | 17.08 |
| 7 | 13.71 | 19.20 |
| 8 | 15.22 | 21.31 |
| 9 | 16.74 | 23.43 |
| 10 | 18.25 | 25.55 |
| 11 | 19.76 | 27.67 |
| 12 | 21.28 | 29.79 |
| 13 | 22.79 | 31.91 |
| 14 | 24.31 | 34.03 |
| 15 | 25.88 | 36.23 |
| 16 | 27.56 | 38.58 |
| 17 | 29.24 | 40.94 |
| 18 | 30.93 | 43.30 |
| 19 | 32.61 | 45.66 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 34.29 | 48.01 |
| 21 | 35.98 | 50.37 |
| 22 | 37.66 | 52.73 |
| 23 | 39.35 | 55.09 |
| 24 | 41.03 | 57.44 |
| 25 | 42.71 | 59.80 |
| 26 | 44.39 | 62.15 |
| 27 | 46.08 | 64.51 |
| 28 | 47.77 | 66.87 |
| 29 | 49.45 | 69.22 |
| 30 | 51.13 | 71.59 |
| 31 | 52.81 | 73.94 |
| 32 | 54.50 | 76.30 |
| 33 | 56.18 | 78.65 |
| 34 | 57.86 | 81.01 |
| 35 | 59.55 | 83.37 |
| 36 | 61.23 | 85.73 |
| 37 | 62.91 | 88.08 |
| 38 | 64.60 | 90.44 |
| 39 | 66.29 | 92.80 |
| 40 | 67.97 | 95.16 |
| 41 | 69.65 | 97.51 |
| 42 | 71.34 | 99.88 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 73.02 | 102.22 |
| 44 | 74.70 | 104.59 |
| 45 | 76.39 | 106.94 |
| 46 | 78.08 | 109.31 |
| 47 | 79.76 | 111.66 |
| 48 | 81.43 | 114.01 |
| 49 | 83.12 | 116.37 |
| 50 | 84.81 | 118.73 |
| 51 | 86.49 | 121.09 |
| 52 | 88.17 | 123.44 |
| 53 | 89.85 | 125.79 |
| 54 | 91.54 | 128.15 |
| 55 | 93.23 | 130.52 |
| 56 | 94.90 | 132.86 |
| 57 | 96.58 | 135.22 |
| 58 | 98.27 | 137.58 |
| 59 | 99.96 | 139.94 |
| 60 | 101.65 | 142.31 |
| 61 | 103.33 | 144.66 |
| 62 | 105.01 | 147.01 |
| 63 | 106.69 | 149.37 |
| 64 | 108.38 | 151.74 |
| 65 | 110.05 | 154.08 |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:57

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 (ค่าวัสดุ) (se
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203
 ตอน ฆะมัง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 111.75 | 156.45 |
| 67 | 113.43 | 158.80 |
| 68 | 115.11 | 161.15 |
| 69 | 116.79 | 163.51 |
| 70 | 118.48 | 165.87 |
| 71 | 120.17 | 168.23 |
| 72 | 121.86 | 170.60 |
| 73 | 123.53 | 172.94 |
| 74 | 125.23 | 175.32 |
| 75 | 126.90 | 177.67 |
| 76 | 128.58 | 180.02 |
| 77 | 130.26 | 182.37 |
| 78 | 131.95 | 184.73 |
| 79 | 133.64 | 187.09 |
| 80 | 135.33 | 189.46 |
| 81 | 137.02 | 191.83 |
| 82 | 138.68 | 194.16 |
| 83 | 140.38 | 196.53 |
| 84 | 142.05 | 198.87 |
| 85 | 143.75 | 201.25 |
| 86 | 145.43 | 203.60 |
| 87 | 147.10 | 205.94 |
| 88 | 148.78 | 208.29 |
| 89 | 150.46 | 210.64 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 152.18 | 213.05 |
| 91 | 153.86 | 215.41 |
| 92 | 155.51 | 217.71 |
| 93 | 157.20 | 220.08 |
| 94 | 158.89 | 222.45 |
| 95 | 160.59 | 224.82 |
| 96 | 162.28 | 227.20 |
| 97 | 163.94 | 229.51 |
| 98 | 165.64 | 231.90 |
| 99 | 167.30 | 234.22 |
| 100 | 169.01 | 236.61 |
| 101 | 170.67 | 238.94 |
| 102 | 172.38 | 241.34 |
| 103 | 174.05 | 243.67 |
| 104 | 175.72 | 246.01 |
| 105 | 177.44 | 248.41 |
| 106 | 179.11 | 250.76 |
| 107 | 180.79 | 253.10 |
| 108 | 182.46 | 255.45 |
| 109 | 184.14 | 257.79 |
| 110 | 185.82 | 260.14 |
| 111 | 187.50 | 262.50 |
| 112 | 189.18 | 264.85 |
| 113 | 190.87 | 267.21 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 192.55 | 269.58 |
| 115 | 194.24 | 271.94 |
| 116 | 195.93 | 274.31 |
| 117 | 197.63 | 276.68 |
| 118 | 199.32 | 279.05 |
| 119 | 201.02 | 281.43 |
| 120 | 202.66 | 283.72 |
| 121 | 204.36 | 286.10 |
| 122 | 206.06 | 288.49 |
| 123 | 207.70 | 290.78 |
| 124 | 209.41 | 293.17 |
| 125 | 211.12 | 295.56 |
| 126 | 212.76 | 297.86 |
| 127 | 214.47 | 300.26 |
| 128 | 216.19 | 302.67 |
| 129 | 217.83 | 304.97 |
| 130 | 219.56 | 307.38 |
| 131 | 221.20 | 309.68 |
| 132 | 222.85 | 311.99 |
| 133 | 224.58 | 314.41 |
| 134 | 226.23 | 316.72 |
| 135 | 227.96 | 319.14 |
| 136 | 229.61 | 321.46 |
| 137 | 231.35 | 323.89 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 โดยวิธีประมูลราคาต่ำสุด (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203
 ตอน ฆะมัง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 233.01 | 326.21 |
| 139 | 234.66 | 328.53 |
| 140 | 236.32 | 330.85 |
| 141 | 238.07 | 333.29 |
| 142 | 239.73 | 335.62 |
| 143 | 241.39 | 337.94 |
| 144 | 243.14 | 340.40 |
| 145 | 244.80 | 342.73 |
| 146 | 246.47 | 345.06 |
| 147 | 248.13 | 347.39 |
| 148 | 249.80 | 349.72 |
| 149 | 251.57 | 352.20 |
| 150 | 253.24 | 354.53 |
| 151 | 254.91 | 356.87 |
| 152 | 256.58 | 359.22 |
| 153 | 258.26 | 361.56 |
| 154 | 259.93 | 363.90 |
| 155 | 261.61 | 366.25 |
| 156 | 263.29 | 368.60 |
| 157 | 264.96 | 370.95 |
| 158 | 266.64 | 373.30 |
| 159 | 268.33 | 375.66 |
| 160 | 270.01 | 378.01 |
| 161 | 271.69 | 380.37 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 273.38 | 382.73 |
| 163 | 275.06 | 385.09 |
| 164 | 276.75 | 387.45 |
| 165 | 278.44 | 389.82 |
| 166 | 280.13 | 392.19 |
| 167 | 281.83 | 394.56 |
| 168 | 283.52 | 396.93 |
| 169 | 285.22 | 399.30 |
| 170 | 286.91 | 401.68 |
| 171 | 288.61 | 404.06 |
| 172 | 290.31 | 406.44 |
| 173 | 291.88 | 408.64 |
| 174 | 293.59 | 411.02 |
| 175 | 295.29 | 413.41 |
| 176 | 297.00 | 415.79 |
| 177 | 298.70 | 418.19 |
| 178 | 300.41 | 420.58 |
| 179 | 301.98 | 422.78 |
| 180 | 303.70 | 425.17 |
| 181 | 305.41 | 427.57 |
| 182 | 307.12 | 429.97 |
| 183 | 308.84 | 432.38 |
| 184 | 310.41 | 434.58 |
| 185 | 312.13 | 436.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 313.85 | 439.39 |
| 187 | 315.58 | 441.81 |
| 188 | 317.15 | 444.01 |
| 189 | 318.87 | 446.42 |
| 190 | 320.60 | 448.84 |
| 191 | 322.33 | 451.26 |
| 192 | 323.90 | 453.46 |
| 193 | 325.63 | 455.89 |
| 194 | 327.37 | 458.32 |
| 195 | 328.94 | 460.52 |
| 196 | 330.68 | 462.95 |
| 197 | 332.42 | 465.38 |
| 198 | 333.99 | 467.58 |
| 199 | 335.73 | 470.02 |
| 200 | 337.47 | 472.46 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.69 | 2.36 |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:34:57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 จำนวนสัญญา 1 สัญญา (Sealed bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203
ตอน ฆะมัง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม
 รายงาน คาดำเนินการและค่างวดราคาเครื่องจักร
 0203 ตอน ะมัง ? พิจิตร ระหว่าง กม.104+560 - กม.106+065
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขาดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.57 | 0.22 | 0.28 | 1.79 | 1.85 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.99 | 0.78 | 0.98 | 5.77 | 5.97 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.28 | 0.55 | 0.69 | 3.83 | 3.97 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 19.33 | 3.51 | 4.39 | 22.84 | 23.72 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 37.39 | 10.80 | 13.50 | 48.19 | 50.89 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 19.35 | 3.06 | 3.83 | 22.41 | 23.18 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 62.43 | 19.00 | 23.75 | 81.43 | 86.18 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 65.07 | 4.66 | 5.83 | 69.73 | 70.90 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 37.42 | 5.18 | 6.48 | 42.60 | 43.90 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 31.27 | 3.34 | 4.18 | 34.61 | 35.45 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.99 | 1.70 | 2.13 | 8.69 | 9.12 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 27.07 | 6.52 | 8.15 | 33.59 | 35.22 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 44.87 | 12.96 | 16.20 | 57.83 | 61.07 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.71 | 1.46 | 1.83 | 10.17 | 10.54 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:35:00

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แนน | 16.39 | 2.75 | 3.44 | 19.14 | 19.83 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แนน | 53.35 | 20.90 | 26.13 | 74.25 | 79.48 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แนน | 21.22 | 4.20 | 5.25 | 25.42 | 26.47 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แนน | 65.50 | 25.71 | 32.14 | 91.21 | 97.64 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนโต | ลบ.ม. แนน | 6.81 | 1.66 | 2.08 | 8.47 | 8.89 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.33 | 2.11 | 2.64 | 11.44 | 11.97 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 10.10 | 1.75 | 2.19 | 11.85 | 12.29 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.39 | 3.38 | 4.23 | 14.77 | 15.62 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 7.30 | 0.62 | 0.78 | 7.92 | 8.08 |
| 10 | งานลาดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 6.77 | 0.88 | 1.10 | 7.65 | 7.87 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 15.72 | 2.21 | 2.76 | 17.93 | 18.48 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 47.30 | 6.64 | 8.30 | 53.94 | 55.60 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 32.30 | 4.54 | 5.68 | 36.84 | 37.98 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 21.72 | 3.05 | 3.81 | 24.77 | 25.53 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.90 | 0.49 | 0.61 | 2.39 | 2.51 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.71 | 1.47 | 1.84 | 7.18 | 7.55 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.90 | 1.00 | 1.25 | 4.90 | 5.15 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.62 | 0.68 | 0.85 | 3.30 | 3.47 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 420.36 | 16.77 | 20.96 | 437.13 | 441.32 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม. | 10.01 | 2.28 | 2.85 | 12.29 | 12.86 |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:35:00

หน้า 2 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโด้ | ตร.ม. | 13.03 | 2.82 | 3.53 | 15.85 | 16.56 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.89 | 1.06 | 1.33 | 9.95 | 10.22 |
| | ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 13.28 | 2.39 | 2.99 | 15.67 | 16.27 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย | เมตร | 22.08 | 2.53 | 3.16 | 24.61 | 25.24 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.44 | 1.92 | 2.40 | 12.36 | 12.84 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 14.27 | 1.74 | 2.18 | 16.01 | 16.45 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 177.50 | 35.15 | 43.94 | 212.65 | 221.44 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 34.74 | 11.03 | 13.79 | 45.77 | 48.53 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 44.45 | 5.29 | 6.61 | 49.74 | 51.06 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 38.21 | 11.03 | 13.79 | 49.24 | 52.00 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 44.45 | 5.29 | 6.61 | 49.74 | 51.06 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ชุดลิกเจลี่ 15 ซม. | ตร.ม. | 23.60 | 5.92 | 7.40 | 29.52 | 31.00 |
| | ชุดลิกเจลี่ 30 ซม. | ตร.ม. | 47.19 | 11.83 | 14.79 | 59.02 | 61.98 |
| | ชุดลิกเจลี่ 25 ซม. | ตร.ม. | 39.33 | 9.86 | 12.33 | 49.19 | 51.66 |
| | ชุดลิกเจลี่ 20 ซม. | ตร.ม. | 29.50 | 7.39 | 9.24 | 36.89 | 38.74 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 11.14 | 2.07 | 2.59 | 13.21 | 13.73 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.58 | 0.39 | 0.49 | 2.97 | 3.07 |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:35:00

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 46.01 | 5.86 | 7.33 | 51.87 | 53.34 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 91.77 | 9.00 | 11.25 | 100.77 | 103.02 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 75.69 | 8.11 | 10.14 | 83.80 | 85.83 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 62.47 | 7.39 | 9.24 | 69.86 | 71.71 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.61 | 1.97 | 2.46 | 13.58 | 14.07 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 13.54 | 2.30 | 2.88 | 15.84 | 16.42 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 20.52 | 2.44 | 3.05 | 22.95 | 23.57 |

นาย ประวิทย์ นาคคุ้ม

29 กันยายน 2565 09:35:00

หน้า 4 จาก 4