

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 3525 ตอนควบคุม 0100 ตอนสามแยกกระจับ - หนองโพ  
ระหว่าง กม.3+954 - กม.6+519Lt.,Rt. ในพื้นที่ ต. หนองโพ อ.โพธาราม,  
ต.ดอนกระเบื้อง อ. บ้านโป่ง จ. ราชบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2.565 กม. )
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 กันยายน 2565 เป็นเงิน 24,999,900.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
  - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
  - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
  - 6.3 นายพรเทพ ธีระกุล กรรมการ
  - 6.4 นายชินนัท กิตตินันทวรกุล กรรมการ
  - 6.5 นายขวัญชัย พันทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ - รหัส : ราชบุรี 335  
 โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28003  
 สายทาง - หมายเลข : สามแยกกระจับ - หนองโพ 3525

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.3+954 - กม.6+519 Lt., Rt. 2.565

เรียน ผส.ทล. 15

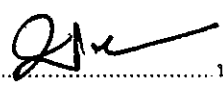
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

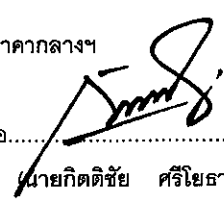
งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

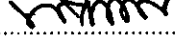
ราคากลาง 24,999,900.00 บาท


( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน )


คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ  
 (นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
 (นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
 (นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15

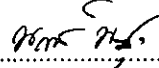
ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ  
 (นายชัยชัย พันทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.15


อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,999,900.00 บาท

( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


  
 (นายพรเทพ อีระกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15  
 ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

	แขวงฯ - รหัส :	ราชบุรี	335
	โครงการ - รหัส :	โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28003
	สายทาง - หมายเลข :	สามแยกกระจับ - นนงโท	3525
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.3+954 - กม.6+519Lt.,Rt.	2.565
สำนักงานทางหลวงที่ 15			
พื้นที่ฝน ปกติ		ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร	

ร	รายละเอียด	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	10,841	15.58	168,902.78	19.46	19.25	208,689.25
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	CU.M.	80	56.50	4,520.00	70.57	70.25	5,620.00
2.2(5.2)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	30	443.97	13,319.10	554.60	553.75	16,612.50
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)	CU.M.	64	331.61	21,223.04	414.24	414.00	26,496.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	10,841	80.34	870,965.94	100.36	100.25	1,086,810.25
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	10,841	30.50	330,650.50	38.10	38.00	411,958.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	61,730	15.46	954,345.80	19.31	19.25	1,188,302.50
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	20	2,394.46	47,889.20	2,991.15	2,990.00	59,800.00
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	SQ.M.	10,841	282.92	3,067,135.72	353.42	353.00	3,826,873.00
	5 CM. THICK(AC 40-50)							
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	SQ.M.	61,450	227.82	13,999,539.00	284.59	284.25	17,467,162.50
	4 CM. THICK(AC 40-50)							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,996	276.96	552,812.16	345.97	345.25	689,119.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	9,995.58	9,995.58	12,486.47	12,457.00	12,457.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 27 ก.ย. 2565					20,041,298.82	1.2492		24,999,900.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,999,900.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12		คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%				ราชบุรี
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		20.04129882		ใช้ Factor F
ชื่อตาราง	.Ref..Table.xls!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5						ปกติ
							1.2492

	แขวงฯ - รหัส : ราชบุรี	335
	โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28003
	สายทาง - หมายเลข : สามแยกกระบี่ - นนงโพ	3525
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.3+954 - กม.6+519Lt.,Rt.	2.565

ประเมินราคาเมื่อ	27 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ผืน	ราชบุรี
ADT (คัน/วัน)	19,917	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว ( มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.641	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บวกลบหน่วย	ราคาต่อหน่วย	ระยะทางขออนุมัติ	ความคง	ค่าขออนุมัติ	ชนิดครก	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	32,200.00	13	22.79	35	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,093.33	68	115.11	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	28,200.00	13	22.79	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
4	CRS-2	บาท / ตัน	25,926.67	68	115.11	-	ลากพ่วง	กทม.
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	194	43	162.85	-	10 ล้อ	โรงโม่ศิลาตมบูรณทรัพย์(หินปูน)
6	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	194	43	162.85	-	10 ล้อ	โรงโม่ศิลาตมบูรณทรัพย์(หินปูน)
7	หินคลุก	บาท / ม. <sup>3</sup>	165	44	166.61	-	10 ล้อ	กลุ่มโรงโม่ฯ เขาสามง่าม
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. <sup>3</sup>	60	38	144.13	-	10 ล้อ	บ่อทรายเขี้ยยัง
9	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.32	-	10 ล้อ	-
10	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
11	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	36	97.59	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
12	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	68	183.20	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	68	183.20	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	120	202.66	50	ลากพ่วง	บ. ชูประทีปพานิชย์ จก. อ. ชะอำ
15	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ตัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
16	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ตัง	546.73	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
17	ทินเนอร์	บาท / กระป๋อง	176.64	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
18	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	985.05	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
19	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	408.00	-	-	-	-	

## รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (V/100)$$

$M_t$  = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

$$= 5 \text{ ซม.}$$

1)  $t < 5$  ซม.  $M_t = (t/5) \times M_5$

2)  $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$  ซม.  $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3)  $t > 10$  ซม.  $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

$M_5$  = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

$$= 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$M_{10}$  = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

$$= 15.84 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น  $M_t = 13.58 + ((5 - 5) / 5) \times (15.84 - 13.58)$

$$= 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน

$$= 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 7 กม.

$$= 28.58 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน =  $13.58 + 1.40 \times 28.58 \times (5/100)$

$$= 16.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ ที่ดินสงวน กรมทางหลวง ทล.323 กม.1+960RT.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

$$= 7.000 \text{ กม.}$$

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

$$= 7.000 \text{ กม.}$$

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = $1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง } 2 \text{ กม.})]$		
ค่างานขุดตัด	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัก	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [22.41 + 1.25 \times (8.69 + 14.47)]$	=	66.50 บาท/ลบ.ม.

## 2.2(5.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว $\times$ (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 38 กม.) + $1.10 \times$ ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	144.13 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (60 + 33.59 + 144.13) + 1.1 \times 57.83$	=	243.97 บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 44 กม.)		
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	=	165.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44 กม.	=	166.61 บาท/ลบ.ม.
ค่างานล้มกอง, เกสียงแต่ง ( คิด 30 % ของค่าวม)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = ( 165 + 166.61 )	=	331.61 บาท/ลบ.ม.

## 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม ( $\gamma_d$ )	2.308 gm./cc.	
ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.)	0.00 %	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.)	3.10 %	
ต้นทุน = R + AY + SC + O		
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.89 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00%	=	0.0000 ตัน/ตร.ม.
Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 209 กม. + ค่าขนส่ง-ลง		
ค่ายาง AC 60/70	=	28,766.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 209 กม.	=	352.68 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 28766.67 + 352.68 + 35	=	29,154.35 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.1%	=	0.0143 ตัน/ตร.ม.
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 120 กม. + ค่าขนส่ง-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,090.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 120 กม.	=	202.66 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2090 + 202.66 + 50	=	2,342.66 บาท/ตัน
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	9.95 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36.89 + 0 x 29154.35 + 0.0143 x 2342.66 + 9.95	=	80.34 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง } 13 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง EAP} = 28,200.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 13 \text{ กม.} = 22.79 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 28200 + 22.79 + 0 = 28,222.79 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.92 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 28222.79 + 7.92 = 30.50 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

## 4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง } 68 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ายาง CRS-2} = 25,926.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 68 \text{ กม.} = 115.11 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 25926.67 + 115.11 + 0 = 26,041.78 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.65 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26041.78 + 7.65 = 15.46 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50	
ต้นทุน	= ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ	=	3,008 ลบ.ม.	= 7,220 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 13 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	32,200.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 13 กม.	=	22.79	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 22.79 + 35	=	32,257.79	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 43 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	194.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 43 กม.	=	162.85	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 194 + 162.85	=	356.85	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.32	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.29	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89	บาท/ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 0.8 x 13.89	=	136.57	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 32257.79 + 0.74 x 356.85 + 437.13 + 8.32 + 136.57 )	=	2,394.46	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,746.70	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03	=	172.40	บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(3.1) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 40/50

ต้นทุน =  $(80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$ 

ปริมาณ AC. = 3,008 ลบ.ม. = 7,220 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

 $T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$ 

ค่าขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น  $T = (0 + 0) / 10000 = 0.000$  บาท/ตัน $I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000 = 0.00$  บาท/ตัน $A = \text{ค่ายาง AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 13 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$ 

ค่ายาง AC 40/50 = 32,200.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 13 กม. = 22.79 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น  $A = 32200 + 22.79 + 35 = 32,257.79$  บาท/ตัน $B = \text{ค่าหินผสม BC} + \text{ค่าขนส่ง } 43 \text{ กม.}$ 

ค่าหินผสม BC = 194.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 43 กม. = 162.85 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น  $B = 194 + 162.85 = 356.85$  บาท/ลบ.ม. $M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 437.13$  บาท/ตัน $C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 (1 \text{ กม.}) = 8.32$  บาท/ตัน $O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Prime Coat } \times \text{Thk. } F \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.05 \text{ ม.}$ 

ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = 15.85 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น  $O = 15.85 \times 1 \times 8.33 = 132.03$  บาท/ตันดังนั้น ต้นทุน =  $(80 \times 0 + 0 + 0.047 \times 32257.79 + 0.74 \times 356.85 + 437.13 + 8.32 + 132.03)$ 

= 2,357.67 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน  $\times 2.4 = 5,658.41$  บาท/ลบ.ม.หรือ = ต้นทุน  $\times 2.4 \times 0.05 = 282.92$  บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน	= ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	3,008 ลบ.ม.	=	7,220 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หน้า = 0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=			
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=			0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=			0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=			0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 13 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	=	32,200.00		บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 13 กม.	=	22.79		บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00		บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 22.79 + 35	=	32,257.79		บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 43 กม.				
ค่าหินผสม WC	=	194.00		บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 43 กม.	=	162.85		บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 194 + 162.85	=	356.85		บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13		บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.32		บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หน้า 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หน้า 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.29		บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.90		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.42		ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 0.9 x 10.42	=	115.26		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x O + 0 + 0.048 x 32257.79 + 0.74 x 356.85 + 437.13 + 8.32 + 115.26 )				
	=	2,343.15		บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,695.56		บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=	227.82		บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 36 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 36 \text{ กม.} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.1 + 0.1 = 37.70 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 68 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 68 \text{ กม.} = 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.18 + 0.1 = 40.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 68 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 68 \text{ กม.} = 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.18 + 0.1 = 100.28 \text{ บาท/กก.}$$

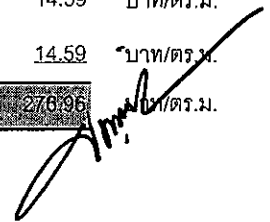
$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.7 + 0.40 \times 40.28 + 0.20 \times 100.28 + 14.59 = 276.96 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

276.96



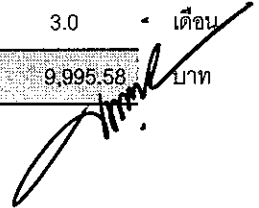
## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,689.90	=	57,779.05	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม. @	164.18	=	10,671.70	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,831.62	=	20,147.82	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	802.91	=	26,496.03	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม. @	89.67	=	1,776.36	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	119,946.96	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	119946.96 x 3 / 36			=	9,995.58	บาท



## ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\*ราคามิรวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล B20	น้ำมันดีเซล ดีเซล	น้ำมันดีเซล B7	น้ำมันแก๊สโซลีน E85	น้ำมันแก๊สโซลีน E20	น้ำมันแก๊สโซลีน Gasohol 91
27-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	31.98	33.38	34.22
23-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.38	33.98	34.82
20-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.08	33.48	34.32
17-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.68	34.48	35.32
14-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.88	34.88	35.72
10-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.38	34.38	35.22
07-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.78	34.98	35.82
03-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	31.98	34.18	35.02
02-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.48	34.98	35.82

ก่อนหน้า  ถัดไป