

เรียน ผอ.ขท. เชียงราย 1

คณะกรรมการการคิดคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป



รอ.ขท.(ว) เชียงราย 1

( นายสุศักดิ์ คาวลาม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



ชผ.ขท. เชียงราย 1

( นายพิทักษ์ จันทapun )

กรรมการกำหนดราคากลาง



นายช่างโยธาชำนาญงาน

( นายวิรุทธ นูรณ์งษ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.2 ขท เชียงราย 1.1 / ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.2

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ



นายอลงกรณ์ ก้วตระกูล

ผอ.ขท. เชียงรายที่ 1

ที่ สทล.2/พ.1/๕๕๒๙ ลงวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

ผอ.ขท. เชียงรายที่ 1

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



( นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์ )

ผส.ทล.2

แผนรายละเอียดการ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนคูม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน

ระหว่าง กม. 234+425 - กม. 237+000

ประจําวันที่ 23 ก.ย. 65

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตกชุก

ราคาน้ำมัน โซล่า 35.74 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคา x F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	16,211.70	16,211.70	1.2666	20,533.74	20,533.00	20,533.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.(ขนเก็บหมวดขแม่จัน)	19.00	M.	66.85	1,270.15	1.2666	84.67	84.00	1,596.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.(ขนเก็บหมวดขแม่จัน)	70.00	M.	78.37	5,485.90	1.2666	99.26	99.00	6,930.00
4	CLEARING AND GRUBBING	16,000.00	SQ.M.	1.85	29,600.00	1.2666	2.34	2.00	32,000.00
5	EARTH EXCAVATION	28,000.00	CU.M.	47.06	1,317,680.00	1.2666	59.61	59.00	1,652,000.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	323.00	CU.M.	51.76	16,718.48	1.2666	65.56	65.00	20,995.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	323.00	CU.M.	51.76	16,718.48	1.2666	65.56	65.00	20,995.00
8	EARTH EMBANKMENT	2,100.00	CU.M.	93.01	195,321.00	1.2666	117.81	117.00	245,700.00
9	SELECTED MATERIAL A	2,940.00	CU.M.	204.57	601,435.80	1.2666	259.11	259.00	761,460.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,920.00	CU.M.	220.57	423,494.40	1.2666	279.37	279.00	535,680.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	6,505.00	CU.M.	720.93	4,689,649.65	1.2666	913.13	913.00	5,939,065.00
12	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	21,630.00	SQ.M.	19.00	410,970.00	1.2666	24.07	24.00	519,120.00
13	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	21,630.00	SQ.M.	11.97	258,911.10	1.2666	15.16	15.00	324,450.00
14	PRIME COAT	31,445.00	SQ.M.	35.57	1,118,498.65	1.2666	45.05	45.00	1,415,025.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	30,900.00	SQ.M.	303.16	9,367,644.00	1.2666	383.98	383.00	11,834,700.00
16	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.235+754.000 SIZE 2 - 2.10 x 1.80	6.00	M.	34,271.33	205,627.98	1.2243	41,958.39	41,958.00	251,748.00

17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	163.00	M.	3,070.28	500,455.64	1.2666	3,888.82	3,888.00	633,744.00
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	6.00	CU.M.	2,368.42	14,210.52	1.2666	2,999.84	2,999.00	17,994.00
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	6.00	CU.M.	2,815.00	16,890.00	1.2666	3,565.48	3,565.00	21,390.00
20	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	19.00	EACH.	6,517.50	123,832.50	1.2666	8,255.07	8,255.00	156,845.00
21	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,545.00	SQ.M.	297.60	459,792.00	1.2666	376.94	376.00	580,920.00

TOTAL = 19,790,417.95

24,992,890.00

ขีลบลล้ถ่านแก้มสนแก้มนสองพ่นแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน

(1).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

19,790,417.95

(2).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(3).ผลรวมค่าใช้จ่ยพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ยอื่น

-

(4).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.2666

(5).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2243

(6).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ยพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + \{ (3) / \{ (1) \times (4) + (2) \times (5) \} \}$

1.0000

(7).ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ยพิเศษตามข้อกำหนด (Factor  $F_N$ ) = (4) x (6)

1.2666

(8).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ยพิเศษตามข้อกำหนด (Factor  $F_N$ ) = (5) x (6)

1.2243

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน

ระหว่าง กม. 234+425 - กม. 237+000

1

TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
1.	ป้ายเตือน ดค.2	0.90 x 0.90	0.8100	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2.	ป้ายเตือน ดค.3	0.90 x 0.90	0.8100	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
3.	ป้ายเตือน ดค.7	0.90 x 0.90	0.8100	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
4.	ป้ายเตือน ดค.4	0.90 x 2.40	2.1600	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
5.	ป้ายเตือน ดค.7	0.60 x 1.80	1.0800	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
6.	ป้ายเตือน ดค.10	0.75 x 0.90	0.6750	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
7.	ป้ายเตือน ดค.23	0.80 x 1.20	0.9600	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
8.	ป้ายเตือน ดค.26	0.90 x 1.80	1.62	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ชุด	5,786.00
9.	ป้ายเตือน บ.3	Ø 1.20	1.1300	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,538.18
10.	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			60	เมตร.	127.00	บาท/ตร.ม.	7,620.00
11.	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			22	แผง.	1,115.00	บาท/ตร.ม.	24,530.00
12.	ไฟกระพริบ			2	ชุด	1,538.00	บาท/ตร.ม.	3,076.00
13.	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			50	ชุด	170.00	บาท/ตร.ม.	8,500.00
14.	สัญญาณธง			2	ชุด	75.00	บาท/ตร.ม.	150.00
15.	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			2	ชุด	1,962.00	บาท/ตร.ม.	3,924.00
						รวม		97,270.30
						รวมทั้งสิ้น		97,270.30

ค่างาน = 97,270.30 / 36 (3 ปี)

ค่างาน = 2701.95x6 เดือน =

2,701.95 บาท/เดือน

16,211.70 บาท

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.(ขนเก็บหมวดขแม่จัน)

งานรื้อท่อกลมเดิม

รถบรรทุกเที่ยวละ 13 คัน ขนท่อ	0.60 ม.	ได้	=	13,000.00 /	400	=	32.00	ท่อน/เที่ยว
ค่ารื้อท่อ						=	50.00	บาท/เมตร
ค่าขนส่ง						=	300.00	บาท/เที่ยว
ขนส่ง	6.00 กม.	18.40	x		13	=	239.20	บาท/เที่ยว
รวม							539.20	บาท/เที่ยว
ค่างานต้นทุน		50.00	+	539.20 /	32.00	=	66.85	บาท/เมตร

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน\*ท่อ ขนาด 0.60x1.00 ม. น้ำหนัก 400 กก./ท่อน

3 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.(ขนเก็บหมวดขแม่จัน)

งานรื้อท่อกลมเดิม

รถบรรทุกเที่ยวละ 13 คัน ขนท่อ	0.80 ม.	ได้	=	13,000.00 /	660	=	19.00	ท่อน/เที่ยว
ค่ารื้อท่อ						=	60.00	บาท/เมตร
ค่าขนส่ง						=	300.00	บาท/เที่ยว
ขนส่ง	6.00 กม.	18.40	x		13	=	239.20	บาท/เที่ยว
รวม							539.20	บาท/เที่ยว
ค่างานต้นทุน		50.00	+	539.20 /	19.00	=	78.38	บาท/เมตร

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน\*ท่อ ขนาด 0.80x1.00 ม. น้ำหนัก 660 กก./ท่อน

4 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร						=	1.85	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	1.85	บาท/ตร.ม.

5 EARTH EXCAVATION

งานตัดดิน

EARTH EXCAVATION

ค่าขนทิ้ง  กม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก) (ทราย)

=  9.12 บาท/ลบ.ม.

=  11.65 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.77 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย

20.77 x 1.15

= 23.89 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)

=  23.18 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 47.06 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย=1.25

6 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION (ทราย)

ค่างานต้นทุน 47.06 x 1.10

= 51.76 บาท/ลบ.ม.

\*\*\*เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% (ทราย)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

7 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานขุดบริเวณดินอ่อน

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน 47.06 x 1.10

= 51.76 บาท/ลบ.ม.

8 EARTH EMBANKMENT

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้

งาน EARTH EXCAVATION = 28,000.00 ลบ.ม.

งาน EMBANKMENT = 2,100.00 ลบ.ม.

จะใช้วัสดุจากงานดินตัดได้ =  $\frac{28,000.00 \times 0.30 \times 1.25}{1.60} = 6,562.50$  ลบ.ม.

โครงการมีงานดินถม = 2,100.00 ลบ.ม.

สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ = 6,562.50 ลบ.ม. \*\*\*ใช้ของเดิม\*\*\*

ดินที่ต้องนำมาถมใหม่ - ลบ.ม. \*\*\*ใช้ของใหม่\*\*\*

คิดเป็น 2,100%

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 9.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 9.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.00 กม. 11.65 x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง) = 11.65 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.77 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว 20.77 \* 1.60 = 33.23 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.89 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ) = 50.89 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 93.01 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ แนวเก่า แนวใหม่

ส่วนขุดตัวของทรายถมคันทาง 1.4 0 1.45 0

ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง 1.6 1 1.7 0

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าคืนที่แหล่ง

ข.ดินที่ต้องนำมาถมใหม่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 30.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 23.72 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 3.00 กม. 14.47 x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง) = 14.47 บาท/ลบ.ม.

รวม = 68.19 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว 68.19 \* 1.60 = 109.10 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 50.89 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ) = 50.89 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 168.88 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ แนวเก่า แนวใหม่

ส่วนขุดตัวของทรายถมคันทาง 1.4 0 1.45 0

ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง 1.6 1 1.7 0

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าคืนที่แหล่ง

สรุป

ดินถม 2,100.00 ลบ.ม.

ก. ใช้ดินตักเป็นดินถม 2,100.00 ลบ.ม. 93.01 = 195,321.00 บาท.

ข. ดินที่ต้องนำมาถมใหม่ - ลบ.ม. 168.88 = - บาท

รวม 195,321.00 บาท

ค่างานต้นทุน 195,321.00 / 2,100.00 93.01 บาท/ลบ.ม.

9 SELECTED MATERIAL A

งานวัสดุคัดเลือก ก.

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	40.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	35.22	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	3.00 กม.					
	14.47 x	1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	14.47	บาท/ลบ.ม.	
		รวม	=	89.69	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุบตัว		89.69 x	1.60	=	143.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	61.07	บาท/ลบ.ม.		
ค่าใช้จ่ายรวม		=	204.57	บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน		=	204.57	บาท/ลบ.ม.		

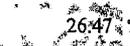
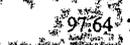
10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	50.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	35.22	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	3.00 กม.					
	14.47 x	1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	14.47	บาท/ลบ.ม.	
		รวม	=	99.69	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุบตัว		99.69 x	1.60	=	159.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	61.07	บาท/ลบ.ม.		
ค่าใช้จ่ายรวม		=	220.57	บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน		=	220.57	บาท/ลบ.ม.		

11 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

งานพื้นวัสดุหินคลุก

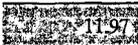
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)			=	280.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	31.00 กม.	 x	1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	= 117.88 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 397.88 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขบตัว		397.88 x	1.50	= 596.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=  บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=  บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= <u>720.93 บาท/ลบ.ม.</u>
ค่างานต้นทุน				= <u><u>720.93 บาท/ลบ.ม.</u></u>

13 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.00 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางลูกรัง หนา ซม. แล้วยบคัท

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน =  บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน

ระหว่าง กม. 234+425 - กม. 237+000

#### 14 PRIME COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ค่าช่าง จากตารางที่ 1 พื้นที่ทาง	หินคลุก	00	*	27,498.53	/	1000	=	27.50	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	8.08	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม							=	35.57	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							=	35.57	บาท/ตร.ม.

#### 15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

5 CM.

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00	/	=	-	บาท/ตัน				
ค่าช่าง AC จากตารางที่ 2	5.0%	=	4.762 @	33,601.73	=	1,600.11	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	468.88	=	346.97	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	441.32	บาท/ตัน				
ค่าขนส่ง L/4 กม.			=	-	บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5	ซม.	=		บาท/ตัน				
	8.33	*		16.56	=	137.94	บาท/ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,526.35	
ค่างานต้นทุน			2,526.35	*	2.4	=	6,063.24	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน			6,063.24	/	20	=	303.16	บาท/ตร.ม.	

16 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.235+754.000 SIZE 2 - 2.10 x 1.80

10 ม.

งานต่อท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก	2 - ( 2.10 x 1.80 )	10 เมตร
มุม SKEW องศา	ดินถมหลังท่อสูง 0.60 ม.	
ขุดดิน	ลบ.ม.	@ 49.14 = - บาท
คอนกรีตหยาบ	- ลบ.ม.	@ 1,953.20 = - บาท
คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa.	40.20 ลบ.ม.	@ 2,288.20 = 91,985.64 บาท
เหล็กเสริม	2,665.42 กก	@ 27.78 = 74,046.82 บาท
ลวดผูกเหล็ก	66.64 กก	@ 33.41 = 2,226.43 บาท
ไม้แบบ (3)	174.64 ตร.ม.	@ 439.00 = 76,666.96 บาท
นั่งร้าน	1:00 LS.	@ 10,737.90 = 10,737.90 บาท
งานทาบคอนกรีต โครงสร้างเดิม	1:00 LS.	@ 7,894.10 = 7,894.10 บาท
		รวม = 263,557.84 บาท
ค่างานเฉลี่ยต้นทุน	263,557.84 / 10.00	= 26,355.78 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C.BOX CULVERT AT

เสาเข็ม ไม้ Ø 4" x 4.00 ม.	20 ต้น	@ 190.00 = 3,800.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	17.63 ลบ.ฟ.	@ 500.00 = 8,815.00 บาท
น๊อต สกรู ตะปู	10.00 %	@ 12,615.00 = 1,261.50 บาท
รวม		13,876.50 บาท
ใช้ 3 ครั้ง		4,625.50 บาท
ค่าแรง	58.21 ตร.ม.	@ 105.00 = 6,112.40 บาท
		รวม = 10,737.90 บาท
ค่างานเฉลี่ยต้นทุน	10,737.90 / 10.00	= 1,073.79 บาท/ม.

HEAD WALL FOR BOX CULVERT 1 ข้าง (กำแพงปีก)

คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa.	6.64 ลบ.ม.	@ 2,288.20 = 15,193.65 บาท
เหล็กเสริม	334.38 กก.	@ 27.78 = 9,289.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.36 กก.	@ 33.41 = 279.33 บาท
ไม้แบบ 3	31.79 ตร.ม.	@ 439.00 = 13,955.81 บาท
Celotex with tar	1.933 ตร.ม.	@ 400.00 = 773.00 บาท
Joint Sealer 2.5 cm. deep	3.85 เมตร	@ 22.50 = 86.63 บาท
รวม		39,577.74 บาท

งานท่อระบายน้ำท่อเดิม RC-BOX CULVERT ขนาด 2-(2.10 x 1.80)

10 เมตร

รวมปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทُبทิ้ง			=	13.28 ลบ.ม.
ค่าทُبคอนกรีต	13.28 @	500.00	=	6,640.00 บาท
ส่วนขยายตัว	13.28 x	1.7	=	22.576 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมตัมและตัก			=	43.90 บาท
ขนทิ้ง 1 กม.			=	11.65 บาท
รวมค่าขนทิ้ง			=	55.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทُبแล้วไปทิ้ง	22.576 x	55.55	=	1254.10 บาท
รวมค่างานต้นทุน (ทُب+ขนทิ้ง)	6,640.00 +	1254.10	=	7,894.10 บาท
ค่างานเฉลี่ยต้นทุน			=	<u>7,894.10 บาท</u>
สรุปรงาน NEW R.C.BOX CULVERTS				
ทรายรองใต้ Lean	- ลบ.ม.	@	363.13 =	- บาท
ต่อความยาว R.C.BOX CULVERTS	10.00 เมตร	@	26,355.78 =	263,557.84 บาท
HEAD WALL FOR BOX CULVERT	2.00 ซ้ำ	@	39,577.74 =	79,155.48 บาท
นั่งร้าน R.C.BOX CULVERT AT	10.00 เมตร	@	1,073.79 =	- บาท
รวม				<u>342,713.32 บาท</u>
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	342,713.32 /	10.00		<u><u>34,271.33 บาท/เมตร</u></u>

17 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.00 ม.

ค่าท่อ				2,375.00 บาท/ม.
ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.)	2.62	ลบ.ม.	@ 49.14	= 128.75 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				= 56.53 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				= 510.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				= <u>3,070.28 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อกิจจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิวเฉลี่ย 300 บาท

ค่าขนส่ง	7	กม.	( 20.41 *	13 )+	300 =	565.33 บาท/เที่ยว
เฉลี่ย			565.33 /	10	=	56.533 บาท/ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนคูม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน

ระหว่าง กม. 234+425 - กม. 237+000

### 18 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE

คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 ksc)	0.64 ลบ.ม.	@	1,960.21	=	1,254.53	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70 ตร.ม.	@	306.00	=	214.20	บาท
ซูดคิน	1.00 ลบ.ม.	@	47.06	=	47.06	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม :				=	1,515.79	บาท
คำนวณต้นทุน :	=	1,515.79 /	0.64	=	2,368.42	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อความสูญเสียแล้ว

### 19 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก

คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 ksc)	2.31 ลบ.ม.	@	1,960.21	=	4,528.09	บาท
เหล็กเสริม	37.00 กก.	@	27.78	=	1,027.88	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90 กก.	@	33.41	=	30.07	บาท
ไม้แบบ	2.40 ตร.ม.	@	306.00	=	734.40	บาท
ซูดคิน	3.50 ลบ.ม.	@	47.06	=	164.71	บาท
Motor	0.01 ลบ.ม.	@	1,636.23	=	19.63	บาท
ค่าขจัดหยาบผิวพื้น	ตร.ม.	@	30.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม :				=	6,504.78	บาท
คำนวณต้นทุน :	=	6,504.78 /	2.31	=	2,815.00	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อความสูญเสียแล้ว

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

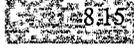
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน

ระหว่าง กม. 234+425 - กม. 237+000

## 20 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

แบบกิ่งเดี่ยว SINGLE BRACKET (9.00 M. 12.00 M.)

เสา 12 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ			=	บาท
โคม HPS WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ			=	บาท
ฐานรากเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	บาท
สายไฟฟ้า 3C x 10 mm (ใช้ของใหม่)	33 ม.	@		= 3,036.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm (ใช้ของใหม่)	10 ม.	@		= 81.50 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม.	@	61	= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น Precast ปิดทับ	30 ม.	@	76	= 2,280.00 บาท
GROUND ROD				= 350.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				= 250.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				= 390.00 บาท
ท่า RSC Ø2.5				= - บาท
ทาสี โคมเสา	0.34 ตร.ม.	@		= 35.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.042 ตร.ม.	@		= 95.00 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				= - บาท
ค่างานต้นทุน				= 6,517.50 บาท/SET.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนคูม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน

ระหว่าง กม. 234+425 - กม. 237+000

21 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	238.08 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.67 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.34 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	14.52 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>297.60 บาท/ตร.ม.</u>