

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี - นิคมเชียงพิณ ระหว่าง กม.6+871 (RT.) - กม.9+848 (RT.) และ กม.9+350 (LT.) - กม.9+848 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 2566 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี-นิคมเชียงพิณ ระหว่าง กม.6+871(RT.)-กม.9+848(RT.)และ กม.9+350 (LT.)-กม.9+848 (LT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการบูรณะปรับปรุงผิวทางเดิมด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+AC 4 CM.) และทำการ TACK COAT และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 4 ซม. แล้วทำการตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT ในระหว่างการก่อสร้างต้องจัดทำป้ายงานก่อสร้าง และบริหารการจราจรให้ปลอดภัยตลอดสัญญาจ้าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 กันยายน 2565 เป็นเงิน 14,860,250.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศุภชัย ศรีโยธี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุดรธานีที่ 1 (ว)

7.2 ศักดิ์สิทธิ์ ทิพยธร กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ชัยพร

7.3 บุญปาน เคนคำภา กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อุดรธานีที่ 1

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุตรธานี - นิคมชัยพัฒนา  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ระบุหวาง กม.6+871 (RT.) - กม.9+848 (RT.) และ กม.9+350 (L.T.) - กม.9+848 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงอุตรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                              | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน       | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN  | ราคากลาง             |
|------------------|--|-------|------------|--------------|---------------|--------|--------------------|----------------------|
| 1                | 1. ASPHALT HOT MIX RECYCLING                   | SQ.M. | 34,576.000 | 291.57       | 10,081,324.32 | 1.2994 | 378.86             | 13,099,672.82        |
| 2                | 2. TACK COAT                                   | SQ.M. | 3,587.000  | 15.72        | 56,387.64     | 1.2994 | 20.42              | 73,270.09            |
| 3                | 3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK | SQ.M. | 3,587.000  | 221.13       | 793,193.31    | 1.2994 | 287.33             | 1,030,675.38         |
| 4                | 4. THERMOPLASTIC PAINT                         | SQ.M. | 1,637.000  | 306.99       | 502,542.63    | 1.2994 | 398.90             | 653,003.89           |
| 5                | 5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง | L.S   | 1.000      | 2,791.92     | 2,791.92      | 1.2994 | 3,627.82           | 3,627.82             |
|                  | รวม  |       |            |              |               |        | <b>รวมราคากลาง</b> | <b>14,860,250.00</b> |

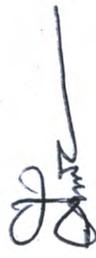
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม      นักส่งมาให้ใหม่      ทางหลวงหมายเลข 210 อุตรธานี - บิคมเขียงพิน  
ระหว่าง กม.6+871 (RT.) - กม.9+848 (RT.) และ กม.9+848 (L.T.) - กม.9+848 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

  
( ศุภชัย ศรีไยสี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ศักดิ์สิทธิ์ จิตพงษ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( บุญปาน เคนคำภา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

-คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

-ร.อ.ชพ.(บ)

-พพ.ชพ.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 14,860,250.-  
(สิบสี่ล้านแปดแสนหกหมื่นสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)  
โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการการตามราคากลางที่กำหนด  
ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายเอนก สุวรรณฤต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

27 กันยายน 2565

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี - นครราชสีมา ระหว่าง กม.6+871 (RT.) - กม.9+848 (RT.) และ กม.9+350 (LT.) - กม.9+848 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 2566 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี-นครราชสีมา ระหว่าง กม.6+871(RT.)-กม.9+848(RT.)และ กม.9+350 (LT.)-กม.9+848 (LT.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ASPHALT HOT MIX RECYCLING**

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 cm.

|   |   |                      |
|---|---|----------------------|
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ชุดเล็ก 3 ชม.                   | = | 51.870 บาท/ตร.ม.     |
| - ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,617.460 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 128.617 บาท/ลิตร     |
| - ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = ( 0.200 x 128.617 )                   | = | 25.723 บาท/ตร.ม.     |
| - หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เฉพาะบดทับ)                            | = | 7.680 บาท/ตร.ม.      |
| ค่างานต้นทุน  | = | 69.913 บาท/ตร.ม. (1) |

Asphalt Concrete 4 cm. Thick

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| - ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                     | = | 10,000.000 ตัน        |
| - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)           | = | 1.700 บาท/ตัน         |
| - ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000                | = | 25.000 บาท/ตัน        |
| - ค่ายาง ASPHALT 0.048 ตัน @ 29,779.650                      | = | 1,429.423 บาท/ตัน     |
| - ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 387.870 บาท/ลบ.ม.           | = | 287.023 บาท/ตัน       |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) | = | 437.130 บาท/ตัน       |
| - ค่าขนส่ง 1.000   | = | 8.320 บาท/ตัน         |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,188.596 บาท/ตัน     |
| ค่างานต้นทุน = 2,188.596 / 10.410                            | = | 210.239 บาท/ตร.ม. (2) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( บดทับหนา 7 ซม.)    | = | 11.420 บาท/ตร.ม. (3)  |
| ค่างานต้นทุน (1)+(2)+(3)                                     | = | 291.572 บาท/ตร.ม.     |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้)  | = | 291.572               |
| ค่างานต้นทุน   | = | 291.57 บาท/ตร.ม.      |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี - นครราชสีมา ระหว่าง กม.6+871 (RT.) - กม.9+848 (RT.) และ กม.9+350 (LT.) -  
 กม.9+848 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 2566 23300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี-นครราชสีมา ระหว่าง กม.6+871(RT.)-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.9+848(RT.)และ กม.9+350 (LT.)-กม.9+848 (LT.)

## 2 TACK COAT

|  |                    |
|--|--------------------|
| ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 26,929.650 บาท/ตัน ) /1,000 | = 8.078 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรูดยางแตกโค้ด )      | = 7.650 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 8.078 + 7.650                          | = 15.728 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม (คิดให้)                                 | = 15.728 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = 15.72 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี - นิคมเชียงพิณ ระหว่าง กม.6+871 (RT.) - กม.9+848 (RT.) และ กม.9+350 (LT.) -  
 กม.9+848 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 2566 23300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี-นิคมเชียงพิณ ระหว่าง กม.6+871(RT.)-  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.9+848(RT.)และ กม.9+350 (LT.)-กม.9+848 (LT.)

### 3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

|   |                     |
|---|---------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = 10,000.000 ตัน    |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000   | = 25.000 บาท/ตัน    |
| ค่างาน ASPHALT 0.048 ตัน @ 29,779.650   | = 1,429.423 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 387.870 บาท/ลบ.ม.  | = 287.023 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = 437.130 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม.  | = 8.320 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5<br>ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 | = 115.145 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/ตัน)   | = 2,302.041 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/ตร.ม.) 2,302.041 / 10.410  | = 221.137 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้)   | = 221.137 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน  | = 221.13 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี - นครราชสีมา ระหว่าง กม.6+871 (RT.) - กม.9+848 (RT.) และ กม.9+350 (LT.) - กม.9+848 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 2566 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี-นครราชสีมา ระหว่าง กม.6+871(RT.)-กม.9+848(RT.)และ กม.9+350 (LT.)-กม.9+848 (LT.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 THERMOPLASTIC PAINT**

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| - ความหนาเมื่อแห้ง ไม่น้อยกว่า 3.00 มม.                                   |   |                   |
| - ค่าสี Thermoplastic ( เหลือง - ขาว ) 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)                           | = | 24.000 บาท/ตร.ม.  |
| - ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)                              | = | 24.000 บาท/ตร.ม.  |
| - ค่าขนส่ง 579.000 กม. 1,556.230 บาท/ตัน @ 6.400 กก./ๆ ละ                 | = | 9.959 บาท/ตร.ม.   |
| - ค่าดำเนินการ (กรณี ผิวใหม่) 1.00 ตร.ม. @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)             | = | 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| รวมค่างานต้นทุน   | = | 322.959 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (กำหนดให้)   | = | 306.990 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน  | = | 306.99 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี - นิคมเชียงพิณ ระหว่าง กม.6+871 (RT.) - กม.9+848 (RT.) และ กม.9+350 (LT.) - กม.9+848 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง 2566 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี-นิคมเชียงพิณ ระหว่าง กม.6+871(RT.)-กม.9+848(RT.)และ กม.9+350 (LT.)-กม.9+848 (LT.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง**

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี 1,095.000 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ

90.000 วัน

- ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด 16.000 ตร.ม. @ 1,461.000 = 23,376.000 บาท

- เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 50.000 ม. @ 53.000 = 2,650.000 บาท

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 ชุด @ 1,115.000 = 5,575.000 บาท

- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 20.000 ชุด @ 46.000 = 920.000 บาท

- ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000 = 1,538.000 บาท

รวมทั้งสิ้น = 34,059.000 บาท

รวมค่างานต้นทุน ( 34,059.000 x 90.000 ) / 1,095.000 = 2,799.369 บาท

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 2,791.920 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,791.92 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี - นครเขื่อนขันธ์กาบแก้วบัวบาน ระยะทาง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |      |                  |      |          |
|----------------------------|--|------|------------------|------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี - นครเขื่อนขันธ์กาบแก้วบัวบาน ระยะทาง กม.6+871 (RT.) - กม.9+848 (RT.) และ กม.9+350 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง |      |                  |      |          |
| สาย 2                      | 2566 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี-นครเขื่อนขันธ์กาบแก้วบัวบาน กม.6+871(RT.)และ กม.9+350 (LT.)-  |      |                  |      |          |
| ตอน                        | กม.9+848 (LT.)   |      |                  |      |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | อุดรธานี   | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา   | 35.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 5.00%  |      | เงินลงทุนทางจ่าย |      | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%   |      | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |      | 7.00%    |

| ที่ | รายการ                                     | หน่วย     | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม | ค่าขนส่งรวม (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท)  | วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|----------------|-----------------|----------------|---------------|-------------------|-----------------------|------------|----------------------------------|------------|
| 1   | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK   | ตัน       | 28,766.67      | 579.00          | 977.98         |               | 35.00             | 0.00                  | 29,779.65  | ส.ค. 2565                        | แหล่งที่มา |
| 2   | สาร Rejuvenator Ra5                        | บาท/ตัน   | 128,205.13     | 191.00          | 322.33         |               | 90.00             | 0.00                  | 128,617.46 | ส.ค. 2565                        | บันทึกสืบ  |
| 3   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 222.00         | 70.00           | 165.87         |               | 0.00              | 0.00                  | 387.87     | ก.ย. 2565                        | บันทึกสืบ  |
| 4   | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด CRS-2 บรรจุ BULK      | ตัน       | 25,926.67      | 579.00          | 977.98         |               | 25.00             | 0.00                  | 26,929.65  | ส.ค. 2565                        | แหล่งที่มา |

