

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ทำการเสริมผิวทางใหม่ด้วยวิธี เสริมผิวแอสฟัลต์ โดยดำเนินการขุดซ่อม ชั้นโครงสร้างทาง ที่ชำรุดด้วยวิธีการ SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT จากนั้นทำการ TACK COAT ทำการปรับระดับรองล้อด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE และปูเสริมผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. ON TACK COAT เติมความกว้างผิวทางเดิม แล้วทำการตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT ทั้งนี้ระหว่างการก่อสร้าง ต้องจัดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และการบริหารการจราจรให้มีความปลอดภัยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 กันยายน 2565 เป็นเงิน 11,855,450.01 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศุภชัย ศรีโยธี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.อุดรธานีที่ 1 (ว)
 - 7.2 บุญปาน เคนคำภา กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.อุดรธานีที่ 1
 - 7.3 ศักดิ์สิทธิ์ ทิพยธร กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.ชัยพร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	452.000	429.78	194,260.56	1.3181	566.49	256,054.84
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	27,004.000	15.77	425,853.08	1.3181	20.78	561,316.94
3	3. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	240.000	2,312.82	555,076.80	1.3181	3,048.52	731,646.73
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	27,004.000	279.71	7,553,288.84	1.3181	368.68	9,955,990.02
5	5. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	868.000	302.70	262,743.60	1.3181	398.98	346,322.33
6	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางกอสร์	L.S	1.000	3,125.07	3,125.07	1.3181	4,119.15	4,119.15
	าง							
							รวมราคากลาง	11,855,450.01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง


(ศุภชัย ศรีโยธี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นุญปาน เคนคำภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศักดิ์สิทธิ์ ทิพย์ธร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

-คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

-ร.อ.ชพ.(บ)

-พพ.ชพ.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 11,855,450.01 -
(สิบแปดล้านแปดแสนห้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทหนึ่งสตางค์)
โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด
ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายเอนก สุวรรณภูเต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

27 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414
 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

EXCAVATION

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุด-ตัด = ดิน - ขุดตัด	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด - ตัก	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุไปทิ้ง = 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.250.X 20.340	=	25.425 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.835 บาท/ลบ.ม.

REPLACEMENT ด้วยหินคลุก 0.20 m.

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	260.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุถึงหน้างาน 40 กม.	=	123.390 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ $1.5 \times (260 + 114.23)$	=	575.085 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ&ค่าเสื่อมราคาบดทับ = บดทับ	=	91.210 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	666.295 บาท/ลบ.ม.

REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE 0.20 M.

ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = ขุด - ขน	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งถึงหน้างาน 10 กม.	=	39.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ $1.6 \times (33.590 + 40.000 + 39.220)$	=	180.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ&ค่าเสื่อมราคา บดทับ = บดทับ	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	238.326 บาท/ลบ.ม.

REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL "A" 0.15 M.

ค่าดำเนินการ&ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = ขุด - ขน	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
--	---	------------------

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งถึงหน้างาน 5 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อ บดทับ $1.6 \times (33.590 + 30.000 + 22.940)$	=	138.448 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ&ค่าเสื่อมราคา บดทับ = บดทับ	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	196.278 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่คำนวณได้ $47.835 + 242.289 + 86.664 + 53.530$	=	430.318 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	429.780 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	429.78 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

สูตร N เท่ากับ $0.0003 E+X$

ราคา ยาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 677 กม.+ ค่าขึ้นลง (E) = 27,095.270 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ&ค่าเสื่อมราคา ; X = งานลาดยางแตกโคต = 7.650 บาท/ตร.ม.

$N = (0.0003 \times 27,095.270) + 7.650$ = 15.778 บาท/ตร.ม.

งานต้นทุนที่คำนวณได้ = 15.778 บาท/ตร.ม.

ต้นทุนที่คิดให้ = 15.778 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414
 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H) = 30,326.000 x 2.400 x 0.040	=	2,911.296 ตัน
ต่ำกว่า 10,000.00 ตัน ใช้ H	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10,000.00	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC @0.047 ตันๆละ 29,945.270 บาท/ตัน	=	1,407.427 บาท/ตัน
ค่าหิน @ 0.74 ลบ.ม. ๆ ละ 432.160 บาท/ลบ.ม.	=	319.798 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 = 1 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ 4 ซม. = 12.290 x 0.900 x 10.410	=	115.145 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,312.820 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	2,312.820 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,312.82 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H) = 30,326.000 x 2.4 x 0.05	=	3,639.120 ตัน
ต่ำกว่า 10,000 ตัน ใช้ H	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC. = 0.048 ตันๆ ละ 29,945.270 บาท/ตัน	=	1,437.373 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. ๆ ละ 432.160 บาท/ลบ.ม.	=	319.798 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 = 1 กม.(รถบรรทุก 10 ล้อ)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ 5 ซม. = 1x8.33x งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,329.996 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,329.996 / 8.33	=	279.711 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	279.711 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414
 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT

ความหนาเมื่อแห้ง ไม่น้อยกว่า 3.00 mm. (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

ค่าสี THERMOPLASTIC (เหลือง - ขาว) = 6.000 กก.ๆละ 42.000 = 252.000 บาท/ตร.ม.

บาท

ค่าลูกแก้ว = 0.400 กก.ๆละ 60.000 บาท = 24.000 บาท/ตร.ม.

ค่า PRIMER (ขาวรองพื้น) = 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000 บาท = 24.000 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง = 677.000 กม. 1,819.850 บาท/ตัน = 6.400 กก.ๆละ = 11.647 บาท/ตร.ม.

1,819.850 / 1,000

ค่าดำเนินการ กรณีผิวใหม่ = 13.000 บาท/ตร.ม. = 13.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 324.647 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่คิดให้ = 302.700 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่คิดให้ = 302.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้าง	=	90.000 วัน
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด = 15.000 ตร.ม. ฤลละ 1,461.000 บาท	=	21,915.000 บาท
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2mm. = 50.000 ม. ฤลละ 53.000 บาท	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น = 8.000 อัน ฤลละ 1,115.000 บาท	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนสง 2 หน้า = 20.000 อัน ฤลละ 76.000 บาท	=	1,520.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง ฤลละ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
สัญญาณธง = 4.000 ชุด ฤลละ 76.000 บาท	=	304.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	38,385.000 บาท
ราคาค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 38,385.000 x 90.000 / 1,095.000	=	3,154.931 บาท/L.S.
ค่างานต้น คิดให้	=	3,125.070 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	3,125.07 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย -

สาย - 2414	นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140
ตอน	โคกน้อย - นาเมืองไทย
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุดรธานี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก 5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	ราคามัมนโซลา 35.5 บาท/ลิตร
	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	337.00	40.00	95.16	0.00	0.00	432.16	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	วัสดุตัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	30.00	5.00	22.94	0.00	0.00	52.94	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	10.00	39.22	0.00	0.00	79.22	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	677.00	1,143.60	35.00	0.00	29,945.27	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	677.00	1,143.60	25.00	0.00	27,095.27	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอน โคกน้อย -

สาย 2414	นาเมืองไทย ระหว่าง กม.2+215 - กม.5+140				
ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด อุตรดิตถ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	หินคลุกเฉลี่ย	ตัน	260.00	40.00	123.39	0.00	0.00	383.38	ล่าสุด ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

