

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการเสริมผิวทางใหม่ด้วยวิธี เสริมผิวแอสฟัลต์ โดยดำเนินการขุดซ่อม ชั้นโครงสร้างทาง ที่ชำรุดด้วยวิธีการ SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT จากนั้นPRIME COAT ปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. ON PRIME COAT และทำการ TACK COAT ทำการปรับระดับรองล้อด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE และปูเสริมผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. ON TACK COAT. เพิ่มความกว้างผิวทางเดิม

แล้วทำการตีเส้นและเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT ทั้งนี้ระหว่างกรก่อสร้าง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 กันยายน 2565 เป็นเงิน 11,862,760.01 บาท
ต้องจัดใหม่การติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และการบริหารการจราจรใหม่มีความปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศุภชัย ศรีโยธี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุดรธานีที่ 1 (ว)

7.2 ศักดิ์สิทธิ์ ทิพย์ธร กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ชัยพร

7.3 บุญปาน เคนคำภา กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อุดรธานีที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

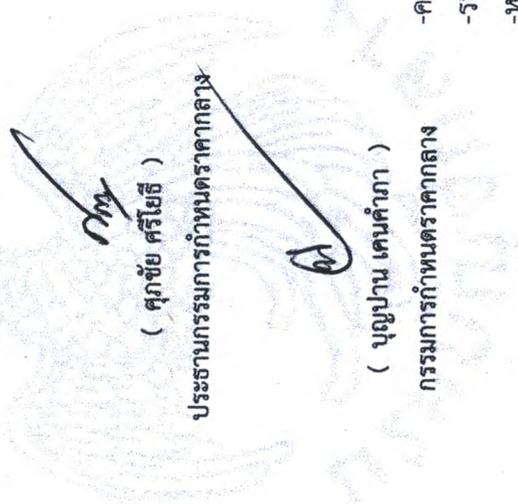
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ศักดิ์สิทธิ์ จิตพธร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุขชัย ศรีโยธี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(บุญปาน เคนคำภา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

-คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

-ร.อ.ชท.(บ)

-ทพ.ชท.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 11,862,760.01 .-

(สืบเอดลานแปดแสนหกหมื่นสองพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทหนึ่งสตางค์)

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายเอนก สุวรรณภูเต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

27 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316
 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

EXCAVATION

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุด-ตัด = ดิน - ขุดตัด	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด - ตัก	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุไปทิ้ง = 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.250 X 20.340	=	25.425 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.835 บาท/ลบ.ม.

REPLACEMENT ด้วยหินคลุก 0.20 m.

-ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	157.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุถึงหน้างาน 118 กม.	=	361.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ $1.5 \times (260 + 114.23)$	=	777.735 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ&ค่าเสื่อมราคาบดทับ = บดทับ	=	91.210 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	868.945 บาท/ลบ.ม.

REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE 0.20 M.

ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = ขุด - ขน	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
-ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งถึงหน้างาน 10 กม.	=	39.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ $1.6 \times (33.590 + 40.000 + 39.220)$	=	180.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ&ค่าเสื่อมราคา บดทับ = บดทับ	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	238.326 บาท/ลบ.ม.

REPLACEMENT ด้วย SELECTED MATERIAL "A" 0.15 M.

ค่าดำเนินการ&ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = ขุด - ขน	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
--	---	------------------

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316
ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

-ค่าวัสดุที่แหล่ง	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งถึงหน้างาน 5 กม.	= 22.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อ บดทับ $1.6 \times (33.590 + 30.000 + 22.940)$	= 138.448 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ&ค่าเสื่อมราคา บดทับ = บดทับ	= 57.830 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 196.278 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่คำนวณได้ $47.835 + 315.980 + 86.664 + 53.530$	= 504.009 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 503.380 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 503.38 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316
ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PRIME COAT

-ราคา ยาง EAP + ค่าขนส่ง 154 กม. + ค่าขึ้นลง E	= 28,984.930 บาท/ตร.ม.
-ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคา X = งานลาดยางโพรมีไคต์	= 7.920 บาท/ตร.ม.
สูตรงานบำรุงทาง ($N = F (0.0008 E + X)$)	= 31.107 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 31.107 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 31.107 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

สูตร N เท่ากับ $0.0003 E+X$

ราคา ยาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 542 กม.+ ค่าขึ้นลง (E) = 26,867.120 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ&ค่าเสื่อมราคา ; X = งานลาดยางแตกโค็ด = 7.650 บาท/ตร.ม.

$N = (0.0003 \times 26,867.120) + 7.650$ = 15.710 บาท/ตร.ม.

งานต้นทุนที่ คำนวณได้ = 15.710 บาท/ตร.ม.

ต้นทุนที่ คิดให้ = 15.710 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316
 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H) = 28,914.000 x 2.400 x 0.040	=	2,775.744 ตัน
ต่ำกว่า 10,000.00 ตัน ใช้ H	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10,000.00	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC @0.047 ตันๆละ 29,717.120 บาท/ตัน	=	1,396.704 บาท/ตัน
ค่าหิน @ 0.74 ลบ.ม. ๆ ละ 501.050 บาท/ลบ.ม.	=	370.777 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 = 1 กม. (รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ 4 ซม. = 12.290 x 0.900 x 10.410	=	115.145 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,353.076 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	2,353.076 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,353.07 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316
 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H) = 28,989.000 x 2.4 x 0.05	=	3,478.680 ตัน
ต่ำกว่า 10,000 ตัน ใช้ H	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่อง ผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC = 0.048 ตันๆละ 29,717.120 บาท/ตัน	=	1,426.421 บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.740 ลบ.ม.ๆละ 501.050 บาท/ลบ.ม.	=	370.777 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ&ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 = 1.000 กก.(รถบรรทุกสิบล้อ)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าปูลาดและบดทับ 5.000 ซม. = 15.850 X 1.000 X 8.330	=	132.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่าย รวม	=	2,399.678 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ที่คำนวณได้ = 2,399.678 / 8.330	=	288.076 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	288.076 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316
 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H) = 28,989.000 x	=	3,478.680 ตัน
2.4 x 0.05		
ต่ำกว่า 10,000 ตัน ใช้ H	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC. = 0.048 ตันๆ ละ 29,717.120 บาท/ตัน	=	1,426.421 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. ๆ ละ 501.050 บาท/ลบ.ม.	=	370.777 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
ค่าขนส่ง L/4 = 1 กม.(รถบรรทุก 10 ล้อ)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ 5 ซม. ON TACK COAT =	=	102.375 บาท/ตัน
1x8.33x งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,370.023 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,370.023 / 8.33	=	284.516 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	284.516 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	284.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316
 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 THERMOPLASTIC PAINT

ความหนาเมื่อแห้ง ไม่น้อยกว่า 3.00 mm. (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)		
ค่าสี THERMOPLASTIC (เหลือง - ขาว) = 6.000 กก.ๆละ 42.000 บาท	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว = 0.400 กก.ๆละ 60.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (ถาวรรองพื้น) = 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง = 542.000 กม. 1,456.700 บาท/ตัน = 6.400 กก.ๆละ 1,456.700 / 1,000	=	9.322 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ กรณีผิวใหม่ = 13.000 บาท/ตร.ม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	322.322 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	302.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	302.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316
 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
 ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ท่ายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้าง	=	90.000 วัน
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด = 15.000 ตร.ม. ะละ 1,461.000 บาท	=	21,915.000 บาท
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2mm. = 50.000 ม. ะละ 53.000 บาท	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น = 8.000 อัน ะละ 1,115.000 บาท	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนสง 2 หน้า = 20.000 อัน ะละ 76.000 บาท	=	1,520.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง ะละ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
สัญญาณธง = 4.000 ชุด ะละ 76.000 บาท	=	304.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	38,385.000 บาท
ราคาค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 38,385.000 x	=	3,154.931 บาท/L.S.
90.000 / 1,095.000		
ค่างานต้น คิดให้	=	3,100.480 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	3,100.48 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130
 วัสดุคัดเลือก ก"ก
 วัสดุคัดเลือก ก"ก
 วัสดุคัดเลือก ก"ก
 ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK
 ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCRS-2บรรจุBULK

สาย 2348 บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

ตอน บ้านค้อ - น้ำซึม ตอน2

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุดรธานี

เขตฝนตก

ปกติ

ราคาน้ำมันโซลา

บาท/ลิตร

35.5

15.00%

เงินลงทุนจ่าย

5.00%

7.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

10.00%

เงินประกันผลงานหัก

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	222.00	118.00	279.05	0.00	0.00	501.05	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	30.00	5.00	22.94	0.00	0.00	52.94	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	10.00	39.22	0.00	0.00	79.22	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	542.00	915.45	35.00	0.00	29,717.12	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	542.00	915.45	25.00	0.00	26,867.12	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 -

กม.20+130 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2316 ตอน ทายม - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.18+030 - กม.20+130

สาย 2348

ตอน บ้านดือ - น้ำซึม ตอน2

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุดรธานี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินลงทุนภายใน 35.5 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	ยางEAP.(PenetratePrimecoat)	ตัน	28,700.00	154.00	259.93	25.00	0.00	28,984.93	ก.ย. 2565	ขอนแก่น
7	หินคลุก10 ลอ+ลากพวง	ตัน	157.00	118.00	361.49	0.00	0.00	518.48	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

