

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอนควบคุม 0100 ตอนห้วยศาลา - หนองหญ้าปล้อง
ระหว่าง กม.21+215 - กม.23+883 (เป็นแห่งๆ) ในพื้นที่ ต.ยางน้ำก่ลัดใต้ ต.หนองหญ้าปล้อง ต.ท่าตะคร้อ
อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 กันยายน 2565 เป็นเงิน 24,997,800.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 แบบสรุปราคากลางงานสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.3 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายพรเทพ ชีระกุล กรรมการ
 - 6.4 นายชินนิต กิตตินันทวรกุล กรรมการ
 - 6.5 นางสาวอภิญา เข็มบริบูรณ์ กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ. - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28003
 สายทาง - หมายเลข : วิทยาลัย - หนองหญ้าปล้อง 3510

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.21+215 - กม.23+883 (เป็นแห่งๆ) 2.668

เรียน ผล.ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,997,800.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นางสาวอภิญญา เข็มบริบูรณ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,997,800.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
 (นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่..... ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕



แขวงฯ - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28003
 สายทาง - หมายเลข : หน้อยศาลา - หนองหญ้า 3510
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.21+215 - กม.23+883 (เป็นแห่งๆ) 2.668

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ✓

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9	COLD MILLING 5 CM. DEEP ✓	SQ.M.	735 ✓	16.33	12,002.55	20.40	20.25	14,883.75
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	CU.M.	257 ✓	56.50	14,520.50	70.58	70.50	18,118.50
2.2(5.2)	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CU.M.	110 ✓	392.00	43,120.00	489.72	489.50	53,845.00
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE) ✓	CU.M.	2,291 ✓	316.61	725,353.51	395.54	395.50	906,090.50
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP ✓	SQ.M.	26,873 ✓	79.27	2,130,222.71	99.03	98.75	2,653,708.75
4.1(1)	PRIME COAT ✓	SQ.M.	26,873 ✓	30.62	822,851.26	38.25	38.25	1,027,892.25
4.1(2)	TACK COAT ✓	SQ.M.	27,173 ✓	15.49	420,909.77	19.35	19.25	523,080.25
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ✓ 5 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	26,873 ✓	286.08	7,687,827.84	357.39	357.00	9,593,661.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ✓ 5 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	27,173 ✓	286.41	7,782,618.93	357.81	357.75	9,721,140.75
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT ✓	SQ.M.	1,154 ✓	278.10	320,927.40	347.43	347.25	400,726.50
6.15(4.1)	UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD ✓	EACH	203 ✓	180.00	36,540.00	224.87	224.75	45,624.25
6.15(4.2)	BI - DIRECTIONAL ROAD STUD ✓	EACH	101 ✓	210.00	21,210.00	262.35	262.25	26,487.25
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1 ✓	10,059.10	10,059.10	12,566.83	12,541.25	12,541.25
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2565					20,028,163.57	1.2493		24,997,800.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,997,800.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน			

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าฯ แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้าฯ แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้าฯ มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	20	1.2494	สมุทรสงคราม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	20.02816357	1.2493	ใช้ Factor F	1.2493
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5		30	1.2165	ปกติ	-



แขวงฯ - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28003
 สายทาง - หมายเลข : วิทยาลัย - นongหนูป้าปล้อง 3510

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.21+215 - กม.23+883 (เป็นแห่งๆ) 2.668

ประเมินราคาเมื่อ	28 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	สมุทรสงคราม
ADT (คัน/วัน)	8,170	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.667	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	32,200.00	105	177.44	35	ลากพ่วง	บ. ไซล่าแอสฟัลท์ จก.
2	EAP	บาท / ตัน	28,200.00	105	177.44	-	ลากพ่วง	บ. ไซล่าแอสฟัลท์ จก.
3	CRS-2	บาท / ตัน	25,926.67	122	206.06	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	216	44	166.61	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970)
5	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	216	44	166.61	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970)
6	หินคลุก	บาท / ม. ³	150	44	166.61	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970)
7	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	50	32	121.65	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร (1)
8	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.32	-	10 ล้อ	-
9	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
10	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	106	284.97	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
11	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	106	284.97	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
12	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	106	284.97	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	57	96.58	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
14	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
15	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	542.06	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
16	หินเนออร์	บาท / กระป๋อง	135.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
17	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	665.42	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
18	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	47.51	-	-	-	-	
	หนา 1.2 มม.							
19	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	408.00	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (V/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

$$= 5 \text{ ซม.}$$

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

$$= 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

$$= 15.84 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น $M_t = 13.58 + ((5 - 5) / 5) \times (15.84 - 13.58)$

$$= 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน

$$= 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากที่กลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.

$$= 39.22 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = $13.58 + 1.40 \times 39.22 \times (5/100)$

$$= 16.33 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล.3510 กม.0+000

ดังนั้น ระยะขนส่งจากที่กลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

$$= 23.000 \text{ กม.}$$

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

$$= 10.000 \text{ กม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]	
ค่างานขุดตัด	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25	
ค่างานตัก	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.10 x [22.41 + 1.25 x (8.69 + 14.47)]	= 56.50 บาท/ลบ.ม.

2.2(5.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 32 กม.) + 1.10 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32 กม.	=	121.65	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.6 x (50 + 33.59 + 121.65) + 1.1 x 57.83	= 392.00 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 44 กม.)		
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44 กม.	=	166.61 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (150 + 166.61)	=	<u>316.61</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(6) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม (γ_d) 2.269 gm./cc.		
ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.) 3.20 %		
ต้นทุน = R + AY + SC + O		
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.89 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00%	=	0.0000 ตัน/ตร.ม.
Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 264 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 60/70	=	28,766.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 264 กม.	=	445.63 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 28766.67 + 445.63 + 35	=	<u>29,247.30</u> บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.2%	=	0.0145 ตัน/ตร.ม.
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 57 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,090.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 57 กม.	=	96.58 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2090 + 96.58 + 50	=	<u>2,236.58</u> บาท/ตัน
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	9.95 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36.89 + 0 x 29247.3 + 0.0145 x 2236.58 + 9.95	=	<u>79.27</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง } 105 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง EAP

= 28,200.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 105 กม.

= 177.44 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 28200 + 177.44 + 0$$

= 28,377.44 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.92 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 28377.44 + 7.92$$

= 30.62 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง } 122 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CRS-2

= 25,926.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 122 กม.

= 206.06 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 25926.67 + 206.06 + 0$$

= 26,132.73 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.65 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26132.73 + 7.65$$

= 15.49 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว	Prime Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC.	= 2,702 ลบ.ม.	= 6,486 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			=
ค่าขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 105 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50		= 32,200.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 105 กม.		= 177.44	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง		= 35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 177.44 + 35		= 32,412.44	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 44 กม.			
ค่าหินผสม BC		= 216.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44 กม.		= 166.61	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 216 + 166.61		= 382.61	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.		= 437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)		= 8.32	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat		= 15.85	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor		= 1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		= 8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.85 x 1 x 8.33		= 132.03	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 32412.44 + 0.74 x 382.61 + 437.13 + 8.32 + 132.03)		= 2,384.00	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4		= 5,721.60	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05		= 286.08	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบดผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปู			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + 1 + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,702 ลบ.ม. = 6,486 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat			หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000				=
ค่าขนส่ง 100 กม.				= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000				= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 105 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50				= 32,200.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 105 กม.				= 177.44 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 177.44 + 35				= 32,412.44 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 44 กม.				
ค่าหินผสม WC				= 216.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44 กม.				= 166.61 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 216 + 166.61				= 382.61 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 437.13 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.32 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat				= 12.29 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 1 x 8.33				= 102.38 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32412.44 + 0.74 x 382.61 + 437.13 + 8.32 + 102.38)				= 2,386.76 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 5,728.22 บาท/ตร.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05				= 286.41 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 106 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 106 \text{ กม.} = 0.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.28 + 0.1 = 37.88 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่ามุงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 106 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่ามุงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 106 \text{ กม.} = 0.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.28 + 0.1 = 40.38 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 106 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 106 \text{ กม.} = 0.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.28 + 0.1 = 100.38 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าจัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.88 + 0.40 \times 40.38 + 0.20 \times 100.38 + 14.59 = 278.10 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง	=	1	อัน	@	145.00	=	145.00	บาท
------------------	---	---	-----	---	--------	---	--------	-----

(UNI - DIRECTIONAL TYPE)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ)	=	1	อัน	@	15.00	=	15.00	บาท
---------------------------------------	---	---	-----	---	-------	---	-------	-----

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	1	อัน	@	20.00	=	20.00	บาท
--------------------------------------	---	---	-----	---	-------	---	-------	-----

ค่างานต้นทุน	=					=	180.00	บาท/อัน
--------------	---	--	--	--	--	---	--------	---------

6.15(4.2) BI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง	=	1	อัน	@	175.00	=	175.00	บาท
------------------	---	---	-----	---	--------	---	--------	-----

(BI - DIRECTIONAL TYPE)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ)	=	1	อัน	@	15.00	=	15.00	บาท
---------------------------------------	---	---	-----	---	-------	---	-------	-----

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=	1	อัน	@	20.00	=	20.00	บาท
--------------------------------------	---	---	-----	---	-------	---	-------	-----

ค่างานต้นทุน	=					=	210.00	บาท/อัน
--------------	---	--	--	--	--	---	--------	---------

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,710.20	=	47,027.39	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.00	ม. @	110.90	=	6,654.00	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,646.46	=	32,929.20	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	727.63	=	29,105.20	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	18.29	ตร.ม. @	88.21	=	1,613.36	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>120,709.15</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	120709.15 x 3 / 36			=	<u>10,059.10</u>	บาท

ราคาน้ำมัน



ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กกม.และปรับภทล

[การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน](#)

ค้นหาราคาน้ำมัน

สบทรสงคราม

เมืองสบทรสงคราม

ทัพยายบ

2565

ค้นหา

 ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565
 (หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล B20	น้ำมันดีเซล Diesel	น้ำมันดีเซล B7	น้ำมันดีเซล E85	E20	Gasohol 91
28-09-2565 05:00	35.03	35.03	35.03	31.53	32.73	33.57
27-09-2565 05:00	35.03	35.03	35.03	31.93	33.33	34.17
23-09-2565 05:00	35.03	35.03	35.03	32.33	33.93	34.77
20-09-2565 05:00	35.03	35.03	35.03	32.03	33.43	34.27
17-09-2565 05:00	35.03	35.03	35.03	32.63	34.43	35.27
14-09-2565 05:00	35.03	35.03	35.03	32.83	34.83	35.67
10-09-2565 05:00	35.03	35.03	35.03	32.33	34.33	35.17
07-09-2565 05:00	35.03	35.03	35.03	32.73	34.93	35.77
03-09-2565 05:00	35.03	35.03	35.03	31.93	34.13	34.97
02-09-2565 05:00	35.03	35.03	35.03	32.43	34.93	35.77

ก่อนหน้า



ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว

นโยบายการใช้คุกกี้

CAREER

ติดต่อเรา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

855/2 ซอยถนนบางเขนรังสิต กม. 6 ทางเข้า อีที 12 ถนนพหลโยธินรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10300

T 2622 0P เบอร์โทร : 02-193 6959