

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0102 , 0103 ตอนเขาบ่อ - ท่าทอง - สวนสมบุรณ์  
ระหว่าง กม.53+900 - กม.55+000LT. และ กม.55+000 - กม.55+925LT.  
ในพื้นที่ ต. ตะโก อ.ทุ่งตะโก, ต.นาขา อ. หลังสวน จ. ชุมพร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 กันยายน 2565 เป็นเงิน 24,999,700.00 บาท  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2.025 กม. )
5. บัญชีประมาณการราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
  - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
  - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
  - 6.3 นายพรเทพ ธีระกุล กรรมการ
  - 6.4 นายชินนธ์ กิตตินันทวรกุล กรรมการ
  - 6.5 นายขวัญชัย พันทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ. - รหัส :	ชุมพร	332
โครงการ - รหัส :	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28003
สายทาง - หมายเลข :	เขาป้อ - ท่าทอง - สวนสมบูรณ์	41
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.53+900 - กม.55+000LT. และ กม.55+000 - กม.55+925LT.	2.025

เรียน ผส.ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลาง 24,999,700.00 บาท

( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน )

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ  
(นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.15

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,999,700.00 บาท


( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

	แขวงฯ - รหัส : ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28003
	สายทาง - หมายเลข : เขาค้อ - ท่าทอง - สวนสมบูรณ์	41
	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.53+900 - กม.55+000LT. และ กม.55+000 - กม.55+925LT.	2.025
สำนักงานทางหลวงที่ 15		

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง


พื้นที่ฝน - ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ร	รายการ	ปริมาณ		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9(1)	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	429	14.59	6,259.11	18.50	18.25	7,829.25
1.9(2)	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	18,346	17.87	327,843.02	22.66	22.50	412,785.00
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	CU.M.	238	56.50	13,447.00	71.65	71.50	17,017.00
2.2(5.2)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	102	314.06	32,034.12	398.32	398.00	40,596.00
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)	CU.M.	204	534.06	108,948.24	677.34	676.75	138,057.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	16,396	84.82	1,390,708.72	107.57	107.50	1,762,570.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	17,906	31.44	562,964.64	39.87	39.75	711,763.50
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	24,799	15.68	388,848.32	19.88	19.75	489,780.25
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	77	2,576.90	198,421.30	3,268.28	3,265.00	251,405.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURESE 10 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	17,846	591.93	10,563,582.78	750.74	750.00	13,384,500.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	24,020	245.33	5,892,826.60	311.15	310.75	7,464,215.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	850	284.83	242,105.50	361.24	361.00	306,850.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	9,745.59	9,745.59	12,360.33	12,332.00	12,332.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 27 ก.ย. 2565					19,737,734.94	1.2683		24,999,700.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,999,700.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ให้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	30	1.2683	ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19,737,734.94	1.2683	ใช้ Factor F	1.2683
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			30	1.2683	ฝนชุก1	-

	แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28003
	สายทาง - หมายเลข :	เขาบ่อ - ท่าทอง - สวนสมบูรณ	41
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.53+900 - กม.55+000LT. และ กม.55+000 - กม.55+925LT.	2.025

ประเมินราคาเมื่อ	27 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	27,756	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว ( มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.506	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	ขนาดหน่วย	ภาคที่แพง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนรับ-ลง	ชนิด	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	32,200.00	482	814.05	35	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,093.33	501	846.16	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	28,200.00	482	814.05	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
4	CRS-2	บาท / ตัน	25,926.67	501	846.16	-	ลากพ่วง	กทม.
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	363	50	189.06	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
6	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	354	50	189.06	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
7	หินคลุก	บาท / ม. <sup>3</sup>	345	50	189.06	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. <sup>3</sup>	50	19	72.94	-	10 ล้อ	ทองประเสริฐก่อสร้าง ต.นาโพธิ์
9	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. <sup>3</sup>	50	19	72.94	-	10 ล้อ	ทองประเสริฐก่อสร้าง ต.นาโพธิ์
10	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.32	-	10 ล้อ	-
11	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
12	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	485	1,303.37	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	485	1,303.37	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	การรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	485	1,303.37	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	351	592.66	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทาน จก. อ. ชะอำ
16	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
17	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	504.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
18	ทินเนอร์	บาท / กระป๋อง	168.22	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
19	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	814.33	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
20	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	408.00	-	-	-	-	-

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$$

$M_t$  = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

$$t = \text{ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย} = 5 \text{ ซม.}$$

$$1) \quad t < 5 \text{ ซม.} \quad M_t = (t/5) \times M_5$$

$$2) \quad 5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$$

$$3) \quad t > 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$$

$$M_5 = \text{ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.} = 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$M_{10} = \text{ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.} = 15.84 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad M_t = 13.58 + ((5 - 5) / 5) \times (15.84 - 13.58) = 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2 กม.} = 14.47 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 13.58 + 1.40 \times 14.47 \times (5/100) = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

**หมายเหตุ:** กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวน กรมทางหลวง ทล.41 กม.53+050

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ} = 2.000 \text{ กม.}$$

$$\text{ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้} = 2.000 \text{ กม.}$$

## 1.9(2) COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$$

$M_t$  = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

$$t = \text{ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย} = 10 \text{ ซม.}$$

$$1) \quad t < 5 \text{ ซม.} \quad M_t = (t/5) \times M_5$$

$$2) \quad 5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$$

$$3) \quad t > 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$$

$$M_5 = \text{ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.} = 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$M_{10} = \text{ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.} = 15.84 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad M_t = 13.58 + ((10 - 5) / 5) \times (15.84 - 13.58) = 15.84 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 15.84 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 2 กม.} = 14.47 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 15.84 + 1.40 \times 14.47 \times (10/100) = 17.87 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

**หมายเหตุ:** กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวน กรมทางหลวง ทล.41 กม.53+050

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ} = 2.000 \text{ กม.}$$

$$\text{ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้} = 2.000 \text{ กม.}$$

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = $1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$		
ค่างานขุดตัด	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัก	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [22.41 + 1.25 \times (8.69 + 14.47)]$	=	58.50 บาท/ลบ.ม.

## 2.2(5.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว $\times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานขุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง 19 กม.}) + 1.10 \times \text{ค่างานบดทับ}$		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	72.94 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (50 + 33.59 + 72.94) + 1.1 \times 57.83$	=	314.05 บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 50 กม.)

ค่าหินคลุกที่แหล่ง

= 345.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 50 กม.

= 189.06 บาท/ลบ.ม.

ค่างานล้มกอง, เกลี่ยแต่ง ( คิด 30 % ของค่าผสม)

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = ( 345 + 189.06 )

= 534.06 บาท/ลบ.ม.

## 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม ( $\gamma_d$ ) 2.314 gm./cc.

ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.) 0.00 %

ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.) 3.00 %

ต้นทุน = R + AY + SC + O

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.

= 36.89 บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00%

= 0.0000 ต้น/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 138 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70

= 25,100.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 138 กม.

= 233.01 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 25100 + 233.01 + 35

= 25,368.01 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.0%

= 0.0139 ต้น/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 351 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์

= 2,090.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 351 กม.

= 592.66 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2090 + 592.66 + 50

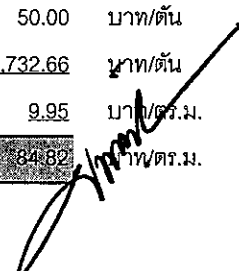
= 2,732.66 บาท/ตัน

O = ค่างานบ่มวัสดุ

= 9.95 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.89 + 0 x 25368.01 + 0.0139 x 2732.66 + 9.95

= 84.82 บาท/ตร.ม.



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่าจ้าง EAP} + \text{ค่าขนส่ง 482 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าจ้าง EAP} = 28,200.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 482 กม.} = 814.05 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 28200 + 814.05 + 0 = 29,014.05 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.92 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 29014.05 + 7.92 = 23.613 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

## 4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่าจ้าง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 501 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าจ้าง CRS-2} = 25,926.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 501 กม.} = 846.16 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 25926.67 + 846.16 + 0 = 26,772.83 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.65 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26772.83 + 7.65 = 15.68 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ผืนซูกา

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก	1. บูนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	= $(80T + I + 0.048A + 0.74B + M + C + O)$			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	2,777 ลบ.ม.	=	6,666 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=			
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=			0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=			0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=			0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000		0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 482 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50	=	32,200.00		บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 482 กม.	=	814.05		บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00		บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 814.05 + 35	=	33,049.05		บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 50 กม.				
ค่าหินผสม AC	=	363.00		บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 50 กม.	=	189.06		บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 363 + 189.06	=	552.06		บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13		บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.32		บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.29		บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89		บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 12.29 x 0.8 x 13.89	=	136.57		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times O + 0 + 0.048 \times 33049.05 + 0.74 \times 552.06 + 437.13 + 8.32 + 136.57)$	=	2,576.90		บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,184.56		บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03	=	185.54		บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE BASE 10 CM. THICK

- คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat
- 2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน
- 3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
- 4. ใช้ยาง AC 40/50

ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)	
ปริมาณ AC.	=	2,777 ลบ.ม. = 6,666 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่งขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 482 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	32,200.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 482 กม.	=	814.05	บาท/ตัน
ค่างานขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 814.05 + 35	=	33,049.05	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 50 กม.			
ค่าหินผสม BB	=	354.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 50 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 354 + 189.06	=	543.06	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.32	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.85	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	2.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	=	4.16	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.85 x 2 x 4.16	=	131.87	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 33049.05 + 0.74 x 543.06 + 437.13 + 8.32 + 131.87)	=	2,468.39	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,919.34	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	=	591.93	บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุกก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก	1. บูนผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้ยาง	AC 40/50	

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 2,777 ลบ.ม. = 6,666 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

$$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น  $T = (0 + 0) / 10000 = 0.000$  บาท/ตัน

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม } 1 \text{ แห่ง} = 0 / 10000 = 0.00$  บาท/ตัน

$$A = \text{ค่ายาง AC 40/50} + \text{ค่าขนส่ง } 482 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40/50 = 32,200.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 482 กม. = 814.05 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น  $A = 32200 + 814.05 + 35 = 33,049.05$  บาท/ตัน

$$B = \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 50 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม WC = 363.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 50 กม. = 189.06 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น  $B = 363 + 189.06 = 552.06$  บาท/ลบ.ม.

$M = \text{ค่างานผสมวัสดุ AC.} = 437.13$  บาท/ตัน

$C = \text{ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ } L/4 (1 \text{ กม.}) = 8.32$  บาท/ตัน

$$O = \text{ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา } 0.05 \text{ ม. บนผิว Tack Coat } \times \text{Thk. F} \times \text{ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา } 0.04 \text{ ม.}$$

ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.29 บาท/ตร.ม.

$\text{Thk. F} = \text{Thickness Factor} = 0.90$

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. = 10.41 ตม. ตัน

ดังนั้น  $O = 12.29 \times 0.9 \times 10.41 = 115.15$  บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน =  $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 33049.05 + 0.74 \times 552.06 + 437.13 + 8.32 + 115.15)$

= 2,566.48 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน  $\times 2.4 = 6,133.15$  บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน  $\times 2.4 \times 0.04 = 246.33$  บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 485 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 485 กม.} = 1.30 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 1.3 + 0.1 = 38.90 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 485 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 485 กม.} = 1.30 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 1.3 + 0.1 = 41.40 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 485 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 485 กม.} = 1.30 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 1.3 + 0.1 = 101.40 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.9 + 0.40 \times 41.4 + 0.20 \times 101.4 + 14.59 = 284.83 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

284.83

บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่งการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 2,738.38	=	58,820.40	บาท
13 ชุด			
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.00 ม. @ 135.72	=	8,821.80	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,746.51	=	19,211.61	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 766.00	=	25,278.00	บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	-	บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	-	บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	-	บาท
ค่าทาสี = 19.81 ตร.ม. @ 87.80	=	1,739.32	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	116,947.13	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 116947.13 x 3 / 36	=	9,745.59	บาท

## ราคาน้ำมัน



ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก ถกบ.และปรับบทล

[การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน](#)

ค้นหาราคาน้ำมัน

ซูบพร

เมืองซูบพร

กบียายน

2565

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล Diesel B20	น้ำมันดีเซล Diesel	น้ำมันดีเซล Diesel B7	น้ำมันดีเซล E85	น้ำมันดีเซล E20	น้ำมันดีเซล Gasohol 91
27-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.27	33.67	34.51
23-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.67	34.27	35.11
20-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.37	33.77	34.61
17-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.97	34.77	35.61
14-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.17	35.17	36.01
10-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.67	34.67	35.51
07-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.07	35.27	36.11
03-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.27	34.47	35.31
02-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.77	35.27	36.11

ก่อนหน้า

1

ถัดไป

[แผนผังเว็บไซต์](#)[นโยบายความเป็นส่วนตัว](#)[นโยบายการใช้คุกกี้](#)[CAREER](#)[ติดตามเราที่](#)

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์อำนวยการบริหารเมืองพิเศษ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2022 OR เบอร์โทร : 02 196 5959