ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

   หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 24,768,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์

   ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0602 ตอน วังยาว - หนองหมู

   ระหว่าง กม. 268+950 - กม.275+825 LT. ในพื้นที่ ต. สามกระทาย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์

   ปริมาณงาน 1 แห่ง (76,622 ตร.ม.)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 กันยายน 2565 เป็นเงิน 24,768,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์

   5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

   5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ

   6.2 นายชนินท์ กิตตินันทวรกุล กรรมการ

   6.3 นายพรเทพ ธีระกุล กรรมการ

   6.4 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ

   6.5 นางสาวจรรยา ใช่ทอง กรรมการและเลขานุการ

แขวงฯ. - รหัส	:	ประจวบคีรีขันธ์	333
โครงการ - รหัส	:	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
สายทาง - หมายเลข	:	วังยาว - หนองหมู	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม. 268+950 - กม.275+825 LT.	6.490

เรียน ผส.ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งบประมาณ 24,768,000.00 บาท

ราคากลาง 24,768,000.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รส.ทล.15.2 **(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15**

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพรเทพ ธีระกุล) วบ.ทล.15 **(นายพรเทพ ธีระกุล) วบ.ทล.15 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.15**

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวจรรยา ใช่ทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,768,000.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

	แขวงฯ - รหัส :	ประจวบคีรีขันธ์	333
	โครงการ - รหัส :	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
	สายทาง - หมายเลข :	วังยาว - หนองหมู	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 268+950 - กม.275+825 LT.	6.490

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2502		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT	SQ.M.	269	51.28	13,794.32	64.11	64.00	17,216.00
	CONCRETE SURFACE 15 CM. THICK							
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	53.00	56.50	2,994.50	70.63	70.25	3,723.25
	(EXCAVATION ONLY)							
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	53.00	751.30	39,818.90	939.27	937.25	49,674.25
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	269.00	30.77	8,277.13	38.46	38.25	10,289.25
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	76,891.00	15.55	1,195,655.05	19.44	19.25	1,480,151.75
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	10.00	2,420.27	24,202.70	3,025.82	3,020.00	30,200.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 15 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	269.00	837.59	225,311.71	1,047.15	1,045.00	281,105.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	SQ.M.	76,622.00	230.29	17,645,280.38	287.90	287.50	22,028,825.00
	4 CM. THICK(AC 40-50)							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,448.00	280.08	685,635.84	350.15	349.25	854,964.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1.00	9,416.60	9,416.60	11,772.63	11,851.50	11,851.50
	บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
					19,850,387.13	0.0000		24,768,000.00
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2565						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,768,000.00
	เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน							

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าฯ แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้าฯ แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้าฯ มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	10	1.3079	ประจวบคีรีขันธ์	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	19.85038713	1.2502	ใช้ Factor F	1.2502
ชื่อตาราง		'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5		20	1.2494	ปกติ	-

	แขวงฯ - รหัส	:	ประจวบคีรีขันธ์	333
	โครงการ - รหัส	:	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
	สายทาง - หมายเลข	:	วังยาว - หนองหมู	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม. 268+950 - กม.275+825 LT.	6.490

ประเมินราคาเมื่อ	28 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	ประจวบคีรีขันธ์
ADT (คัน/วัน)	28,518	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.623	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	32,200.00	215	362.82	35	ลากพ่วง	บ. โชล่าแอสฟัลท์ จก.
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,093.33	233	393.24	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	28,200.00	215	362.82	-	ลากพ่วง	บ. โชล่าแอสฟัลท์ จก.
4	CRS-2	บาท / ตัน	25,926.67	233	393.24	-	ลากพ่วง	กทม.
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม.^{3}	294	19	72.94	-	10 ล้อ	โรงโม่หินชัยพัฒน์(หินทราย)
6	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม.^{3}	300	19	72.94	-	10 ล้อ	โรงโม่หินชัยพัฒน์(หินทราย)
7	หินคลุก	บาท / ม.^{3}	210	19	72.94	-	10 ล้อ	โรงโม่หินชัยพัฒน์(หินทราย)
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม.^{3}	185	55	207.79	-	10 ล้อ	บ่อทับใต้
9	วัสดุ AC.	บาท / ตัน		2	10.34	-	10 ล้อ	-
10	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน		100	-	-	ลากพ่วง	-
11	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	217	582.45	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
12	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	217	582.45	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	217	582.45	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	84	142.05	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
15	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	665.42	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
16	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	48.09	-	-	-	-	
17	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	บาท / แผน	1,930.00	-	-	-	-	
18	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	บาท / แผน	2,880.00	-	-	-	-	
19	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	408.00	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4.00 x 50.00 = 200.00 ตร.ม.

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0% ดังนั้น Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1.00

ต้นทุน = $T_a A$

T_a = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ขุดรื้อออก = 0.15 ม.

A = 20 x ค่างานขุดรื้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดันและตัก + ค่างานขนส่ง 5 กม.) x ส่วนขยาย

ค่างานขุดรื้อผิว AC. หนา 5 ซม.	=	11.85	บาท/ตร.ม.
ค่างานดันและตัก	=	42.60	บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.60	
ดังนั้น A = 20 x 11.85 + (42.6 + 22.94) x 1.6	=	341.86	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.15 x 341.86	=	51.28	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน **ปกติ** ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]

ค่างานขุดตัด	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25	
ค่างานตัก	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [22.41 + 1.25 x (8.69 + 14.47)]	=	56.50	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

กรณี Mix in Plant

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ = 7,000.00 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 7,000.00 ลบ.ม.

ต้นทุน = A + SB + C + P + O

A = ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม่ + ค่าขนส่ง 19 กม.)

ส่วนยุบตัว	=	1.50	
ค่าหินคลุกจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	210.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	72.94	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (210 + 72.94)	=	424.41	บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041	ตัน/ลบ.ม.

B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 84 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,090.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 84 กม.	=	142.05	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00	บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2090 + 142.05 + 50	=	2,282.05	บาท/ตัน

C = ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (2 กม.)

ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (2 กม.)	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 14.47	=	21.71	บาท/ลบ.ม.

P = ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	บาท
ปริมาณงาน	=	7,000	ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	=	21.43	บาท/ลบ.ม.

O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ

ค่างานผสมวัสดุ	=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 49.24 + 91.21 + 49.74	=	190.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 424.41 + 0.041 x 2282.05 + 21.71 + 21.43 + 190.19	=	751.30	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

กรณี Mix in Place

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ = 7,000.00 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 7,000.00 ลบ.ม.

ต้นทุน = A + SB + 80T + O

A = ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม่ + ค่าขนส่ง 19 กม.)

ส่วนยุบตัว	=	1.50	
ค่าหินคลุกจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	210.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	72.94	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (210 + 72.94)	=	424.41	บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041	ตัน/ลบ.ม.
B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 84 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,090.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 84 กม.	=	142.05	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00	บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2090 + 142.05 + 50	=	2,282.05	บาท/ตัน
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) /	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	=	0.000	บาท/ลบ.ม./ตัน
O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ			
ค่างานผสมวัสดุ	=	183.06	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 183.06 + 91.21 + 49.74	=	324.01	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 424.41 + 0.041 x 2282.05 + 80 x 0 + 324.01	=	841.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (ใช้ราคาต้นทุน กรณี Mix in Plant)	=	751.30	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP) ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

ต้นทุน = (0.8 /1000) A + B

A = ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง 215 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง EAP	=	28,200.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 215 กม.	=	362.82	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 28200 + 362.82 + 0	=	28,562.82	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 28562.82 + 7.92	=	30.77	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 233 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2	=	25,926.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 233 กม.	=	393.24	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 25926.67 + 393.24 + 0	=	26,319.91	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.65	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26319.91 + 7.65	=	15.55	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม **ไม่คิด** ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 40-50

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 3,069 ลบ.ม. = 7,366 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 215 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50	=	32,200.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 215 กม.	=	362.82	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 362.82 + 35	=	32,597.82	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 19 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	294.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 19 กม.	=	72.94	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 294 + 72.94	=	366.94	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (2 กม.)	=	10.34	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.29	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 0.8 x 13.89	=	136.57	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32597.82 + 0.74 x 366.94 + 437.13 + 10.34 + 136.57)			
	=	2,420.27	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,808.65	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03	=	174.26	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BOUND BASE 15 CM. THICK

4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 7 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 40-50

ต้นทุน = (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 3,069 ลบ.ม. = 7,366 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.07 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000 =

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 215 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 32,200.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 215 กม. = 362.82 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 32200 + 362.82 + 35 = 32,597.82 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 19 กม.

ค่าหินผสม BB = 300.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 19 กม. = 72.94 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 300 + 72.94 = 372.94 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 437.13 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (2 กม.) = 10.34 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = 15.85 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.70

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.07 ม. = 5.95 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 15.85 x 1.7 x 5.95 = 160.32 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 32597.82 + 0.74 x 372.94 + 437.13 + 10.34 + 160.32)

= 2,350.67 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 5,641.61 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.07 = 394.91 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 40-50

ต้นทุน = (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 3,069 ลบ.ม. = 7,366 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.08 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 215 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50	=	32,200.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 215 กม.	=	362.82	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 362.82 + 35	=	32,597.82	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 19 กม.			
ค่าหินผสม BB	=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 19 กม.	=	72.94	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 300 + 72.94	=	372.94	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (2 กม.)	=	10.34	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.29	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.80	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	=	5.21	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 1.8 x 5.21	=	115.26	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 32597.82 + 0.74 x 372.94 + 437.13 + 10.34 + 115.26)			
	=	2,305.61	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,533.46	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.08	=	442.68	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ASPHALT BOUND BASE 15 CM. THICK = 394.91 + 442.68	=	837.59	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 40-50

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 3,109 ลบ.ม. = 7,463 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 215 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50	=	32,200.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 215 กม.	=	362.82	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 362.82 + 35	=	32,597.82	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 19 กม.			
ค่าหินผสม WC	=	294.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 19 กม.	=	72.94	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 294 + 72.94	=	366.94	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (2 กม.)	=	10.34	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.29	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.90	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.41	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 0.9 x 10.41	=	115.15	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32597.82 + 0.74 x 366.94 + 437.13 + 10.34 + 115.15)			
	=	2,398.85	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,757.24	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=	230.29	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 217 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 217 กม.	=	0.58	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.58 + 0.1	=	38.18	บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 217 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 217 กม.	=	0.58	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.58 + 0.1	=	40.68	บาท/กก.

C = ค่ากาวรองพื้น + ค่าขนส่ง 217 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ากาวรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 217 กม.	=	0.58	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.58 + 0.1	=	100.68	บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง	=		
ดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.59	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O =	=	14.59	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.18 + 0.40 x 40.68 + 0.20 x 100.68 + 14.59	=	280.08	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด	=	21.480	ตร.ม.	@	2,716.21	=	58,344.19	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm	=	65.00	ม.	@	110.90	=	7,208.50	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด	@	1,658.67	=	18,245.37	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	732.23	=	24,163.59	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม.	@	99.02	=	1,961.59	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	112,999.24	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน			=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	112999.24 x 3 / 36				=	9,416.60	บาท

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน ประจวบคีรีขันธ์ เมืองประจวบคีรีขันธ์ ทั้งหมด 2565 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล B20	ดีเซล	ดีเซล B7	E85	E20	แก๊สโซฮอล์ 91
28-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	31.69	32.89	33.73
27-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.09	33.49	34.33
23-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.49	34.09	34.93
20-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.19	33.59	34.43
17-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.79	34.59	35.43
14-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.99	34.99	35.83
10-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.49	34.49	35.33
07-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.89	35.09	35.93
03-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.09	34.29	35.13
02-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.59	35.09	35.93

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

ติดตามเราที่

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน "นโยบายคุกกี้" ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้นริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ "นโยบายความเป็นส่วนตัว"

การตั้งค่าคุกกี้

ยอมรับคุกกี้ทั้งหมด