



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗  
 ที่ - วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕  
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๑ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๙ ตอน น้ำสาตเหนือ - ท้องฝักหวาน ระหว่าง กม.๐+๐๕๐ - กม.๑+๘๐๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)/กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เป็นเงิน ๒๐,๐๐๗,๐๔๘.๒๓ บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดพันสี่สิบแปดบาทยี่สิบบสามสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐,๐๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการ ฯ

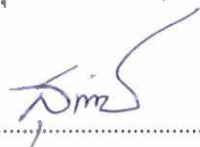
(นายรุ่งโรจน์ สติตย์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ



(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

---

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 20,016,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

---

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ \_\_\_\_\_ เป็นเงิน 20,007,048.23 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1 รุ่งโรจน์ สติศัย	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.11.2
7.2 สุปรินชา พุ่งศิริติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 12100 กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำสาเดเหนือ -หนองค้อหวาน  
ระหว่าง กม. 0+050-1+800  
ปริมาณงาน 1 แห่ง  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 27 กันยายน 2565


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	54,250.00	3.83	207,777.50	1.2039	4.61	4.61	250,092.50
2	งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด ๑ 0.60 m. (ขนเก็บที่ แขวงฯตากฟ้า)	ม.	44.00	187.15	8,234.60	1.2039	225.31	225.31	9,913.64
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	7,846.00	51.36	402,970.56	1.2039	61.83	61.83	485,118.18
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	764.00	56.50	43,166.00	1.2039	68.02	68.02	51,967.28
5	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	328.00	56.50	18,532.00	1.2039	68.02	68.02	22,310.56
6	งานดินถมคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	8,420.00	161.44	1,359,324.80	1.2039	194.36	194.36	1,636,511.20
7	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL "A")	ลบ.ม.	2,485.00	252.28	626,915.80	1.2039	303.72	303.72	754,744.20
8	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,582.00	268.28	424,418.96	1.2039	322.98	322.98	510,954.36
9	งาน CRUSHED ROCK AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,582.00	718.82	1,137,173.24	1.2039	865.39	865.39	1,369,046.98
10	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.DEPTH (ขนเก็บที่ หมวดหนองบัว)	ตร.ม.	9,350.00	17.02	159,137.00	1.2039	20.49	20.49	191,581.50
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	9,350.00	78.95	738,182.50	1.2039	95.05	95.05	888,717.50
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมี่โค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางดินชั้นบนหรือหินคลุกชั้นบน) กรณีใช้อย่าง EAP	ตร.ม.	9,350.00	31.39	293,496.50	1.2039	37.79	37.79	353,336.50
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมี่โค้ด (PRIME COAT)(ยาง CSS - 1)	ตร.ม.	7,945.00	34.42	273,466.90	1.2039	41.44	41.44	329,240.80
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	21,000.00	15.55	326,550.00	1.2039	18.72	18.72	393,120.00
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC60-70) (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	17,295.00	260.91	4,512,438.45	1.2039	314.11	314.11	5,432,532.45
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)(AC60-70)(ON TACK COAT)	ตร.ม.	21,000.00	260.51	5,470,710.00	1.2039	313.63	313.63	6,586,230.00
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก R.C.PIPE CULVERT DIA. ๑ 1.00 m. CLASS 2	เมตร	64.00	3,049.43	195,163.52	1.2039	3,671.21	3,671.21	234,957.44
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103)	ลบ.ม.	3.00	2,229.02	6,687.06	1.2039	2,683.52	2,683.52	8,050.56
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103)	ลบ.ม.	8.00	2,673.53	21,388.24	1.2039	3,218.66	3,218.66	25,749.28
20	งานปลูกหญ้าเบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	11,739.00	10.00	117,390.00	1.2039	12.04	12.04	141,337.56
21	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	1,174.00	88.64	104,063.36	1.2039	106.71	106.71	125,277.54


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
22	งาน THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	66.00	273.65	18,060.90	1.2039	329.45	329.45	21,743.70
23	งาน THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	530.00	273.65	145,034.50	1.2039	329.45	329.45	174,608.50
24	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	8,228.27	8,228.27	1.2039	9,906.01	9,906.00	9,906.00
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	16,618,510.66			
					ทล.1119กม.3+500-4+600	17,212,419.41			
					ทล.1119กม.1+800-3+500	16,684,033.19			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	50,514,963.26		รวมค่างานทั้งหมด	20,007,048.23
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	20,007,048.23


คอปปีตเงินผู้	5 %	VAT 7 %	เงินช่วยเหลือ	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)		50.00		60.00		50.51
FACTOR F งานทาง		1.2042		1.1980		1.2039
						ADT.
						ภาวะฝนปกติ
						FACTOR F งานทาง
						-
						1.2039
						1.2039

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor


คณะกรรมการควบคุมการ


ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายรุ่งโรจน์ สติชัย) วส.ทล.11.2


ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายสุปรีชา หุ่งศิริ) วว.ทล.11

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ

ลงชื่อ  กรรมการและโฆษกกรรมการฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วท.ทล.11

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยโฆษกกรรมการฯ  
(นายสมาน วิจิตรบุญรอด) วิศวกรโยธาชำนาญการ

  
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)  
ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

รหัสงาน

12100

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

1119

ตอน

น้ำสาเดเหนือ - นองคักหวาน

ระหว่าง กม. 0+050-1+800

ระยะทางดำเนินการ 1.750 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา

35.21

บาท/ลิตร วันที่

27 กันยายน 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	244				244	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	244				244	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	28,933.33	244				244	แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	244				244	แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,383.18	98				98	พาณิชย์จังหวัดชัยนาท
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	24,700.00	244				244	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	23,900.00	244				244	แหล่ง กทม.
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,383.18	98				98	พาณิชย์จังหวัดชัยนาท
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	244				244	แหล่ง กทม.
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	243.34						ใช้งาน 5 ครั้ง
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	323.65	0				0	โรงไม่หินศิลาถนนนครสวรรค์ จำกัด
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320.00	54				54	โรงไม่หินศิลาถนนนครสวรรค์ จำกัด
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	368.22	0				0	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
14	หินคลุก	ลบ.ม.	197.39	54				54	โรงไม่หินศิลาถนนนครสวรรค์ จำกัด
15	ลูกรัง	ลบ.ม.	75.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
16	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
17	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	54					โรงไม่หินศิลาถนนนครสวรรค์ จำกัด
18	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
19	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	80				80	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
20	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,800.00	244				244	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา



รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน ก่อสร้งเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำลาดเหนือ - หนองผักหวาน

ระหว่าง กม. 0+050-1+800

ระยะทางดำเนินการ

1.750 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.21 บาท/ลิตร

วันที่ 27 กันยายน 2565

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,383.18	2,383.18	24,700.00		23,900.00	368.22	320.00	31.92
ระยะทางขนส่ง (กม.)	98	98	244		244	0	54	244.00
ค่าขนส่ง (บาท)	165.64	165.64	381.88		381.88	0.00	204.07	0.38
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80		80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00		3,300.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,598.82</b>	<b>2,548.82</b>	<b>29,261.88</b>		<b>27,661.88</b>	<b>368.22</b>	<b>524.07</b>	<b>32.30</b>

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.	
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,598.82 = 2728.761	1,364.38	1,227.94	1,091.50	955.07	818.63	600.33	29.90
2. ทราย	1.20 x 368.22 = 441.864	161.72	172.77	183.82	194.86	205.91	207.68	0.00
3. หิน	1.15 x 524.07 = 602.6805	398.97	398.97	398.97	398.97	398.97	508.06	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	-
<b>รวม</b>		<b>2,361.07</b>	<b>2,235.68</b>	<b>2,110.29</b>	<b>1,984.90</b>	<b>1,859.51</b>	<b>1,622.07</b>	<b>29.90</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.	
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,598.82 = 2728.761	873.20	818.63	1,364.38	1,091.50
2. ทราย	1.20 x 368.22 = 441.864	190.00	190.00	330.96	530.24
3. หิน	1.15 x 524.07 = 602.6805	518.31	518.31	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		298.00	298.00	114.00	114.00
<b>รวม</b>		<b>1,879.51</b>	<b>1,824.94</b>	<b>1,809.34</b>	<b>1,735.74</b>

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำสาครเหนือ - หอนงผักหวาน

ระหว่าง กม. 0+050-1+800 ระยะทางดำเนินการ 1.75 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 27 กันยายน 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ขาง AC.60/70 บาท/ตัน	ขาง PMA บาท/ตัน	ขาง AC.40/50 บาท/ตัน	ขาง CSS - 1 บาท/ตัน	ขาง EAP บาท/ตัน	ขาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ขาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,766.67		32,800.00	26,093.33	28,933.33		25,926.67			323.65	160.00	320.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	244		244	244	244		244			0	54.00	54.00	54.00
ค่าขนส่ง (บาท)	381.88		381.88	381.88	381.88		381.88			0.00	128.15	128.15	128.15
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25	25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,183.55		33,216.88	26,500.21	29,340.21		26,333.55			323.65	288.15	448.15	273.15



รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำสาครเหนือ - หนองผักหวาน

ระหว่าง กม. 0+050-1+800 ระยะทางดำเนินการ 1.75 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 27 กันยายน 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		631.72	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		126.34	
ค่าน้ำมันทาสีไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ		115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		243.34	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	488.44	=	488.44	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	390.75	=	117.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	44.78	=	13.43	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	50.47	=	12.62	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	631.72	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	488.44	=	488.44	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	69.58	=	69.58	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	390.75	=	117.23	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	44.78	=	11.20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	686.45	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้าฮาดเหนือ - หมองผักหวาน

ระหว่าง กม. 0+050-1+800

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 27 กันยายน 2565

1 งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 3.83 บาท / ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุนรวม = 3.83 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น  
 งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ลากวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Ø 0.60 m. (ขมเก็บที่แขวงฯตากฟ้า)

ขุดดิน 1.92 ลบ.ม. @ 51.36 = 98.61 บาท/ม.  
 ค่าขนส่ง = 88.54 บาท/ม.  
 ค่าใช้จ่ายรวม = 187.15 บาท/ม.  
 ค่างานต้นทุน = 187.15 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโคจรครบรอบทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งต่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 52.00 กม. = 140.39 x 13+300 = 2125.07 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2125.07 / 24 = 88.54 บาท/ม.

3 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม. = 14.47 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 23.16 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) = 28.95 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุนรวม = 51.36 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม. = 14.47 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 23.16 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25 = 28.95 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 51.36 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 51.36 x 1.10 = 56.50 บาท/ลบ.ม.

## 5 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.47		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.16		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25	=		28.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		51.36	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 51.36 \times 1.10 = 56.50 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

## หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

## 6 งานดินถมคันทาง (EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.84		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	70.78		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 70.78 x 1.60	=		113.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		161.44	บาท/ลบ.ม.

## 7 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL "A")

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.59		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	121.53		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 121.53 x 1.60	=		194.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		252.28	บาท/ลบ.ม.

## 8 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.59		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	131.53		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 131.53 x 1.60	=		210.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		268.28	บาท/ลบ.ม.

## 9 งาน CRUSHED ROCK AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	197.39		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 54 กม.	=	204.07		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	401.46		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 401.46 x 1.50	=		602.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสม)	=		25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		718.82	บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างที่มหาวิทยาลัยเกษตร**

**10 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.DEPATH (ชนเก็บที่ หมวดถนนวงเวียน)**

ค่าดำเนินการ	=		11.61 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>11</u> กม.	=	<u>2.15</u>	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว <u>2.15</u> x <u>1.6</u> (คืนธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		3.44 บาท/ตารางเมตร
<b>ทำงานต้นทุนรวม</b>	=		<b>17.02 บาท/ตารางเมตร</b>

**11 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	<u>2.232</u> ตัน/ลบ.ม.	
ค่ายาง AC.(ถ้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) <u>3.7</u> = <u>0.0165</u> ตัน/ตร.ม.			
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง <u>2,548.82</u> บ./ตัน	=		42.06 บาท/ตร.ม.
<b>ทำงานต้นทุนรวม</b>	=		<b>78.95 บาท/ตร.ม.</b>

**12 งานลาดแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP**

ค่ายาง EAP <u>1.0</u> ลิตร @ <u>28.93</u> บาท	=		28.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง <u>244</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.41 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	<u>29.34</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) <u>ใช้ 0.8</u> ลิตร/ตร.ม.	=		23.47 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.92 บาท/ตร.ม.
<b>ทำงานต้นทุนรวม</b>	=		<b>31.39 บาท/ตร.ม.</b>

**13 งานลาดแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)(ยาง CSS - 1)**

ค่ายาง CSS - 1 <u>1.0</u> ลิตร @ <u>26.09</u> บาท	=		26.09 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง <u>244</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.41 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	<u>26.50</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) <u>ใช้ 1.0</u> ลิตร/ตร.ม.	=		26.50 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.92 บาท/ตร.ม.
<b>ทำงานต้นทุนรวม</b>	=		<b>34.42 บาท/ตร.ม.</b>

**14 งานลาดแอสฟัลท์แทคโค้ด (TACK COAT)**

ค่ายาง CRS - 2 <u>1.0</u> ลิตร @ <u>25.93</u> บาท	=		25.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง <u>244</u> กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		0.41 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	<u>26.34</u>	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) <u>ใช้ 0.30</u> ลิตร/ตร.ม.	=		7.90 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.65 บาท/ตร.ม.
<b>ทำงานต้นทุนรวม</b>	=		<b>15.55 บาท/ตร.ม.</b>

**15 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 0.05 ม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC60-70) (ON PRIME COAT)**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม	=		- บาท/ตัน
ค่ายาง AC <u>46.70</u> กก. @ <u>29.18</u>	=		1,362.71 บาท/ตัน
ค่าหิน <u>0.74</u> ลบ.ม. @ <u>323.65</u>	=		239.50 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=		437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง <u>0.44</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		2.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า <u>5</u> ซม. <u>1</u> (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	=		
= <u>15.85</u> x <u>1.00</u> x <u>8.33</u>	=		132.03 บาท/ตัน
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	=		<b>2,173.41 บาท/ตัน</b>
<b>ทำงานต้นทุน</b>	=		<b>260.91 บาท/ตร.ม.</b>

## 16 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)(AC60-70)(ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ยาง AC60/70 47.60 กก. @ 29.18	=	1,388.97	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 323.65	=	239.50	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.44 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	=	102.38	บาท/ตัน
= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,170.02	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,170.02 / 8.33	=	260.51	บาท/ตัน

## 17 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก R.C.PIPE CULVERT DIA. Ø 1.00 m. CLASS 2

ทรายหยาบ 0.42 ลบ.ม. @ 368.22	=	154.65	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	2,074.77	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	310.01	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,049.43	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน	=	3,049.43	บาท/ม.

## หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโคจรครบรอบทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 80.00 กม. = 215.39 x 13+300 = 3100.07 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3100.07 / 10 = 310.01 บาท/ม.

## 18 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL (S - 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ช้าง

คอนกรีต 184 ksc. 0.600 ลบ.ม. @ 1,859.51	=	1,115.71	บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 243.34	=	170.34	บาท
จุดคืน ดกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 51.36	=	51.36	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,337.41	บาท
คำนวณต้นทุน = 1,337.41 / 0.60	=	2,229.02	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

## 19 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S - 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ช้าง

คอนกรีต 184 ksc. 2.31 ลบ.ม. @ 1,859.51	=	4,295.47	บาท
เหล็กเสริม RB6-12 37.00 กก. @ 28.83	=	1,066.71	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 32.30	=	29.07	บาท
ไม้แบบ (2) 2.40 ตร.ม. @ 243.34	=	584.02	บาท
จุดคืน ดกแต่งพื้นที่ 3.50 ลบ.ม. @ 51.36	=	179.76	บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,735.74	=	20.83	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,175.86	บาท
คำนวณต้นทุน = 6,175.86 / 2.31	=	2,673.53	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

20 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า		=	3.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก	+ ค่าขนส่ง	=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารถน้ำ	+ บำรุงรักษา	=	2.00 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน	= 10.00 บาท / ตร.ม.

21 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)		=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.	=	22.94 บาท/ลบ.ม.
		รวม	= 51.63 บาท/ลบ.ม.

ส่วนอุบตัว	51.63	x 1.25	=	64.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%			=	24.10 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน	= 88.64 บาท/ลบ.ม.

22-23 งานสีพื้น ThermoPlastic Paint

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.58	212.58	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.17	16.17	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.90	12.90	ผิวใหม่
ทำงานต้นทุน					273.65	บาท/ตร.ม.

24 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ดก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ดก.4 หรือ ดก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ดก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ดก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ดก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ดก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ดก.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	เบดเคอร์รี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					60,066.34	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					8,228.27	บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 150 วัน )