

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(36,090.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 กันยายน 2565 เป็นเงิน 14,992,802.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ว)

7.2 โสภิตา พิรันดร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. COLD MILLING 5 CM. DEEP 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	400.000	16.40	6,560.00	1.2988	21.30	8,520.12
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	160.000	56.43	9,028.80	1.2988	73.29	11,726.60
3	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 2.2(5.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	60.000	271.76	16,305.60	1.2988	352.96	21,177.71

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

29 กันยายน 2565 11:17:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง
 กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.2.1 2.2(5.3) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	140,000	591.26	82,776.40	1.2988	767.92	107,509.98
5	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	400,000	44.16	13,664.00	1.2988	44.36	17,746.80
6	4.1.2 TACK COAT 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	36,240,000	15.46	560,270.40	1.2988	20.07	727,679.19
7	4.2.1 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	10,000	2,410.97	24,109.70	1.2988	3,131.36	31,313.67
8	4.2.2 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40- 50)	ตร.ม.	400,000	284.89	113,956.00	1.2988	370.01	148,006.05
9	4.2.3 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	36,090,000	285.22	10,293,589.80	1.2988	370.44	13,369,314.43

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

29 กันยายน 2565 11:17:07

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	527.000	271.32	414,305.64	1.2988	352.39	538,100.16
11	6. ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง 6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	9,013.95	9,013.95	1.2988	11,707.31	11,707.31
รวมราคากลาง								14,992,802.02

สมเกียรติ ทรัพย์สัถย์

29 กันยายน 2565 11:17:07

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง
กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(โสภิตา พิรินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

29 กันยายน 2565

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3206

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 [1.1]REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

1.1(1) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ต้นทุน

= TaA

Ta

ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ขุดรื้อออก
0.05 ม.

A

= 20 x ค่างานขุดรื้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย

ค่างานขุดรื้อผิว AC. หนา 5 ซม.

= 11.850 บาท/ตร.ม.

ค่างานดินและตัก

= 42.600 บาท/ลบ.ม.หลวม

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 14.470 บาท/ลบ.ม.หลวม

ส่วนขยาย

= 1.600

ดังนั้น A = 20 x 11.85 + (42.6 + 14.47) x 1.6

= 328.310 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 12.030 X 328.310

= 16.415 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 16.400 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 16.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 [2.2(5.1)]SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250
ค่างานตัด	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2กม.	=	14.470 บาท/ลบ.ม.หลวม
ดังนั้น ต้นทุน $1.10 \times [22.41 + 1.25 \times (8.69 + 14.47)]$	=	56.500 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	56.430 บาท/ลบ.ม.
รวมราคาต้นทุน	=	56.43 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3206

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 2.2(5.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง	= 12.000 กม.) + 1.100 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กม.	= 46.710 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 57.830 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.600 x (50.000 + 33.590 + 46.710) + 1.100 x	= 272.090 บาท/ลบ.ม.
57.830	
คิดให้	= 271.760 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 271.76 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3206

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 2.2(5.3) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42.000 กม.	=	159.120 บาท/ลบ.ม.
รวม		309.120 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 309.120×1.50		463.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	27.962 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	100.331 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $463.680 + 27.962 + 100.331$	=	591.973 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	591.260 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	591.26 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3206

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)] PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (26,277.470 บาท/ตัน / 1,000 = 26.277 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.920 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 26,277 + 7,920 = 34,197 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 34.160 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 34.16 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)] TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,110.810 บาท/ตัน) / 1,000	=	7.833 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.833 + 7.650	=	15.483 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.46 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3206

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เก็บ 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.640	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % @ 0.048 ตัน @ 32,380.430	=	1,554.260	บาท/ตัน
บาท/ตัน			
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 375.120 บาท/ลบ.ม.	=	277.588	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตร.เมตร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	136.566	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,414.504	บาท/ตัน
คิดให้	=	2,410.970	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,410.97	บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนท้ายศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3206

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.640 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า) = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 32,380.450 = 1,521.880 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 375.120 บาท/ลบ.ม. = 277.588 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูกและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวโพรมิไซด์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตร.ม.) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 132.030 บาท/ตัน

ชม.บนผิวโพรมิไซด์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตร.ม.) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,377.588 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,377.588 / 8.330 = 285.424 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 284.890 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 284.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3206

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.640 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 32,380.430 = 1,554.260 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 375.120 บาท/ลบ.ม. = 277.588 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกรีต) = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 102.375 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,380.313 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,380.313 / 8.330 = 285.751 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 285.220 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 285.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3206

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2.1)] THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.840 (บาท/กก.)	=	227.040 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.390 (บาท/กก.)	=	15.756 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.278 (บาท/ตร.ม.)	=	14.278 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.580 (บาท/ตร.ม.)	=	14.580 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	271.654 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	271.320 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.32 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.22+500-กม.26+510 ปริมาณงาน 1 แห่ง (36,090.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2566 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3206

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง

6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17,352 ตร.ม. @ 2,643.90	=	45,876.95 บาท
12 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. = 60.0 ม. @ 164.13	=	9,850.80 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,829.69	=	36,593.80 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 811.48	=	32,459.20 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 89.67	=	1,640.06 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	129,800.81 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.5 เดือน
ต้นทุน	=	9,013.95 บาท/L.S.

ค่างานต้นทุน = 9,013.95 บาท/L.S.