ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๑ ตอน ท่าโพธิ์ศรี-น้ำยืน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙+๕๔๐-กม.๓๒+๐๕๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๖๒,๗๒๐ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)**

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๒๗,๔๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. **ลักษณะงาน**โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๑ ตอน ท่าโพธิ์ศรี-น้ำยืน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๙+๕๔๐-กม.๓๒+๐๕๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๖๒,๗๒๐ ตร.ม.

๕. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๖,๐๖๕,๘๐๐.๐๐ บาท**

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง **แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ**

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์	เศรษฐมานพ	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล	ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายทีรยุทธ	สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร	หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์	ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่ วันที่ 20 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) **เรียน** ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน ตอน 1 ระหว่าง กม.9+540 - กม.32+050 (เป็นตอนๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	415.00	815.16	338,291.40	1.2463	1,015.93	1,015.90	421,598.50
2	PRIME COAT	SQ.M.	1,038.00	40.88	42,433.44	1.2463	50.95	50.90	52,834.20
3	TACK COAT	SQ.M.	62,720.00	13.04	817,868.80	1.2463	16.25	16.25	1,019,200.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	125.00	2,484.70	310,587.50	1.2463	3,096.68	3,096.65	387,081.25
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	62,720.00	298.30	18,709,376.00	1.2463	371.77	371.75	23,316,160.00
6	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	389.00	317.70	123,585.30	1.2463	395.95	395.90	154,005.10
7	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,792.00	317.70	569,318.40	1.2463	395.95	395.90	709,452.80
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,466.34	4,466.34	1.2463	5,566.40	5,468.15	5,468.15
				ต้นทุนงานทาง	20,915,927.18				26,065,800.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	20,915,927.18				

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 20,915,927.18

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2463

วงเงินราคากลาง 26,065,800.00 บาท. (ยี่สิบหกล้านหกหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ) รส.ทล.9.2

(๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,หพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ (๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

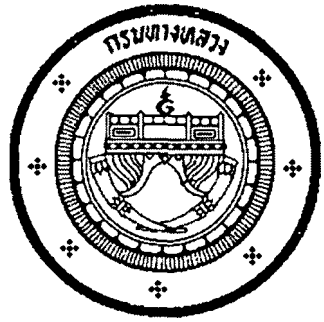
(นายชยุต โลหกิจ)
ผส.ทล. 9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายทีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน ตอน 1

ระหว่าง กม.9+540 - กม.32+050 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายทีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน ตอน 1

ระหว่าง กม.9+540 - กม.32+050 (เป็นตอนๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	415.00	815.16	338,291.40	1.2463	1,015.93	421,612.57	1,015.90	421,598.50	788.00	327,020.00
2	PRIME COAT	SQ.M.	1,038.00	40.88	42,433.44	1.2463	50.95	52,884.80	50.90	52,834.20	52.00	53,976.00
3	TACK COAT	SQ.M.	62,720.00	13.04	817,868.80	1.2463	16.25	1,019,309.89	16.25	1,019,200.00	16.00	1,003,520.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	125.00	2,484.70	310,587.50	1.2463	3,096.68	387,085.20	3,096.65	387,081.25	3,298.00	412,250.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	62,720.00	298.30	18,709,376.00	1.2463	371.77	23,317,495.31	371.75	23,316,160.00	396.00	24,837,120.00
6	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	389.00	317.70	123,585.30	1.2463	395.95	154,024.36	395.90	154,005.10	394.00	153,266.00
7	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,792.00	317.70	569,318.40	1.2463	395.95	709,541.52	395.90	709,452.80	394.00	706,048.00
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,466.34	4,466.34	1.2463	5,566.40	5,566.40	5,468.15	5,468.15	5,548.00	5,548.00
TOTAL		ผลรวมค่างานต้นทุนงานทาง			20,915,927.18			26,067,520.04		26,065,800.00	รวม	27,498,748.00
		ผลรวมค่างานต้นทุนงานสะพาน			-						ปรับยอด	252.00
		ผลรวมค่างานต้นทุนงานรวม			20,915,927.18						เป็นเงิน	27,499,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2494
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	21.000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2461
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.916	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2463

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน ตอน 1

ระหว่าง กม.9+540 - กม.32+050 (เป็นตอนๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก	n	(n = ปกติ, r = ฝนชุก)	ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5%	
เงินประกันผลงานหัก	10%		ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	40	151.61	-	-	198.61	ต.ท่าค้อ อ.เบ็ญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (L1)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	40	151.61	-	-	223.61	ต.ท่าค้อ อ.เบ็ญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (L1)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	15	57.95	-	-	377.95	ต.ยาง อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R1)
หิน 1"	ลบ.ม.	493.00	25	95.42	-	-	588.42	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R3)
หิน 3/4"	ลบ.ม.	493.00	25	95.42	-	-	588.42	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R3)
หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	25	95.42	-	-	501.42	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R3)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	25	95.42	-	-	410.42	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R3)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	386.80	25	95.42	-	-	482.22	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R3)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	25	95.42	-	-	566.42	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.ศรีสะเกษ (R3)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	65	245.25	-	-	390.25	ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S14)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	600	1,013.47	35.00	-	29,815.14	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,933.33	596	1,006.71	25.00	-	29,965.04	กรุงเทพมหานคร
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	596	1,006.71	25.00	-	26,958.38	กรุงเทพมหานคร
Portland Cement Type I (แบบบรรจุBULK)	ตัน	2,448.60	73	123.53	50.00	-	2,622.13	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.32	บาท/ตัน
11.65	บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน ตอน 1
ระหว่าง กม.9+540 - กม.32+050 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. งานแก้ไข SOFT MATERIAL

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1	กม.		=	-	บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x		0.00		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	22.41	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%						
ค่างานต้นทุน =		22.41 x 1.10		=	24.65	บาท/ลบ.ม.

2. งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	72.00	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)				=	33.59	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	40	กม.		=	151.61	บาท/ลบ.ม
รวม		= 72.00 + 151.61 + 33.59		=	257.20	บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		= 257.2 x 1.60		=	411.52	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดอัด)				=	57.83	บาท/ลบ.ม
รวม		= 411.52 + 57.83		=	469.35	บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน		= 24.65 + 469.35		=	494.00	บาท/ลบ.ม
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง				=	2,622.13	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 3.2 % = 64 กก. @ 2.62 บาท				=	167.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)		=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบ่ม)		=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์				=	321.16	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 494 + 321.16		=	815.16	บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง				=	29,965.04	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร				=	32.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 32.96 + 7.92		=	40.88	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง				=	26,958.38	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร				=	5.39	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		= 5.39 + 7.65		=	13.04	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4.1) =				=	2,484.70	บาท/ตัน

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	29,815.14	บาท/ตัน		=	1,580.20	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	482.22	บาท/ลบ.ม		=	356.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.			=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)				=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.					
= 12.29 x 1.00 x 8.33				=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,484.86	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)				=	298.30	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)				=	5,966.00	บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน ตอน 1

ระหว่าง กม.9+540 - กม.32+050 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	257.40	257.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.30	24.30
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	**317.70**	**317.70**

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ		ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ		ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ		ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ		ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ		ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ		ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ		ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ		ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ		ชุด @	52,348.44	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	40,755.38	=	40,755.38	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ		ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ		ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	40,755.38	บาท
ราคาต้นทุน	120 / 1,095	X	40,755.38	=	**4,466.34**	บาท

ราคาต้นทุน = จำนวนวันทำการ x รวมราคาทั้งสิ้น / 1,095 วัน (3 ปี)

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 10 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				-
1.1	ป้ายเตือน ตก.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.4	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.5	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.10	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	9	แผง	1,115.00	10,035.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	-	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.16	แบตเตอรี 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	3	คน	-	-
รวม					40,755.38

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร