

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๕๔ ตอน ทางเข้าพนา - ดอนขวัญ ระหว่าง กม.๓+๗๗๖ กม.๔+๙๒๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๕๔ ตอน ทางเข้าพนา - ดอนขวัญ ระหว่าง กม. ๓+๗๗๖ - กม.๔+๙๒๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๖๕๕,๔๘๒.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑.	นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒.	นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓.	นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔.	นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕.	นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ดอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 29 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เขียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - คอนขวิญ ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE R.C. DITCH	CU.M.	32.00	278.64	8,916.48	1.2360	344.40	344.40	11,020.80
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	4,740.00	37.00	175,380.00	1.2360	45.70	45.70	216,618.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	5.00	478.64	2,393.21	1.2360	591.60	591.60	2,958.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	10,670.00	20.98	223,873.67	1.2360	25.90	25.90	276,353.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,100.00	3.83	31,023.00	1.2360	4.70	4.70	38,070.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,970.00	47.84	237,764.80	1.2360	59.10	59.10	293,727.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	1.2360	65.00	65.00	6,500.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	700.00	52.62	36,836.80	1.2360	65.00	65.00	45,500.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,760.00	220.65	388,344.00	1.2360	272.72	272.70	479,952.00
10	SAND EMBANKMENT	CU.M.	50.00	612.53	30,626.50	1.2360	757.09	757.05	37,852.50
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,230.00	220.65	271,399.50	1.2360	272.72	272.70	335,421.00
12	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	570.00	399.37	227,640.90	1.2360	493.62	493.60	281,352.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,130.00	439.37	496,488.10	1.2360	543.06	543.05	613,646.50
14	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	520.00	774.72	402,854.40	1.2360	957.55	957.55	497,926.00
15	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	10,670.00	77.38	825,689.63	1.2360	95.65	95.65	1,020,585.50
16	PRIME COAT	SQ.M.	13,060.00	40.98	535,198.80	1.2360	50.65	50.65	661,489.00
17	TACK COAT	SQ.M.	19,400.00	13.06	253,364.00	1.2360	16.14	16.10	312,340.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,400.00	341.28	6,620,832.00	1.2360	421.82	421.80	8,182,920.00
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,060.00	341.25	4,456,721.08	1.2360	421.78	421.75	5,508,055.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	1,000.00	2,308.85	2,308,850.00	1.2360	2,853.74	2,853.70	2,853,700.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	596.20	11,924.06	1.2360	736.91	736.90	14,738.00
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	1,081.60	43,264.16	1.2360	1,336.86	1,336.85	53,474.00
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	8.00	1,726.47	13,811.77	1.2360	2,133.92	2,133.90	17,071.20
24	R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	57.00	19,612.34	1,117,903.43	1.2360	24,240.85	24,240.85	1,381,728.45
25	MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE H FOR RCP. DIA. 0.80 M. 2 ROW (CROSS DRAIN) & RCP. DIA. 1.00 (LONG DRAIN) WITH R.C. COVER	EACH	2.00	57,197.32	114,394.63	1.2360	70,695.88	70,695.85	141,391.70
26	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	50.00	871.22	43,561.00	1.2360	1,076.83	1,076.80	53,840.00
27	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	3.50	3,096.30	10,837.04	1.2360	3,827.02	3,827.00	13,394.50
28	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	550.00	465.32	255,926.88	1.2360	575.14	575.10	316,305.00
29	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	440.00	2,528.70	1,112,628.59	1.2360	3,125.47	3,125.45	1,375,198.00
30	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,000.00	622.92	622,919.00	1.2360	769.93	769.90	769,900.00
31	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)	SQ.M.	8,240.00	175.84	1,448,946.56	1.2360	217.34	217.30	1,790,552.00
32	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	50.00	140.34	7,017.15	1.2360	173.46	173.45	8,672.50
33	BLOCK SODDING	SQ.M.	720.00	24.00	17,280.00	1.2360	29.66	29.65	21,348.00
34	GUIDE POST	EACH	10.00	540.00	5,399.96	1.2360	667.44	667.40	6,674.00
35	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	20.70	2,852.74	59,051.67	1.2360	3,525.98	3,360.00	69,552.00
36	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	96.00	377.12	36,203.55	1.2360	466.12	466.10	44,745.60
37	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	5.00	30,782.82	153,914.10	1.2360	38,047.57	38,047.55	190,237.75
38	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	10.00	39,792.41	397,924.10	1.2360	49,183.42	49,183.40	491,834.00
39	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00	1.2360	172,800.00	172,800.00	172,800.00
40	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	6.00	25,400.00	152,400.00	1.2360	31,394.40	31,394.40	188,366.40

.....

.....

.....

.....

.....

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	19.00	16,666.04	316,654.76	1.2360	20,599.23	20,599.20	391,384.80
42	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	510.00	318.90	162,639.00	1.2360	394.16	394.15	201,016.50
43	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	570.00	318.90	181,773.00	1.2360	394.16	394.15	224,665.50
44	CURB MARKING	SQ.M.	270.00	90.00	24,300.00	1.2360	111.24	111.20	30,024.00
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,561.75	8,561.75	1.2360	10,582.33	10,581.80	10,581.80
						ต้นทุนงานทาง	24,031,495.43		29,655,482.00
						ต้นทุนงานสะพาน	-		
						ต้นทุนรวม	24,031,495.43		

1	ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	24,031,495.43
2	ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
3	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1.2360
4	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

วงเงินราคากลาง 29,655,482.00 บาท. ( ยี่สิบเก้าล้านหกแสนห้าพันสี่ร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน )

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ, พ.ท.ล.

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยธ โลภกิจ)  
พ.ท.ล.9

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายเอกพงษ์ เศรษฐมานพ) ร.ส.ท.ล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) พ.ท.ล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข) พ.ท.ล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง) พ.ท.ล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ฝายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
โครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน  
รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนสวนชุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ดอนขรัว  
ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE R.C. DITCH	C.U.M.	32.00	278.64	8,916.48	344.40	11,020.80	344.40	11,020.80	344.00	11,008.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	S.Q.M.	4,740.00	37.00	175,380.00	45.70	216,618.00	45.70	216,618.00	45.00	213,300.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	C.U.M.	5.00	478.64	2,393.21	591.60	2,958.00	591.60	2,958.00	591.00	2,955.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	S.Q.M.	10,670.00	20.98	223,873.67	25.90	276,353.00	25.90	276,353.00	25.00	266,750.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	S.Q.M.	8,100.00	3.83	31,023.00	4.70	38,070.00	4.70	38,070.00	4.00	32,400.00	
6	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	4,970.00	47.84	237,764.80	59.10	293,727.00	59.10	293,727.00	59.00	293,230.00	
7	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	100.00	52.62	5,262.40	65.00	6,500.00	65.00	6,500.00	65.00	6,500.00	
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	700.00	52.62	36,836.80	65.00	45,500.00	65.00	45,500.00	65.00	45,500.00	
9	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	1,760.00	220.65	388,344.00	272.72	479,987.20	272.70	479,952.00	232.00	408,320.00	
10	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	50.00	612.53	30,626.50	757.09	37,854.50	757.05	37,852.50	749.00	37,450.00	
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	1,230.00	220.65	271,399.50	272.72	335,445.60	272.70	335,421.00	232.00	285,360.00	
12	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	570.00	399.37	227,640.90	493.62	281,363.40	493.60	281,352.00	441.00	251,370.00	
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,130.00	439.37	496,488.10	543.06	613,657.80	543.05	613,646.50	490.00	553,700.00	
14	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	520.00	774.72	402,854.40	957.55	497,926.00	957.55	497,926.00	903.00	469,560.00	
15	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	S.Q.M.	10,670.00	77.38	825,689.63	95.65	1,020,585.50	95.65	1,020,585.50	95.00	1,013,450.00	
16	PRIME COAT	S.Q.M.	13,060.00	40.98	535,198.80	50.65	661,489.00	50.65	661,489.00	52.00	679,120.00	
17	TACK COAT	S.Q.M.	19,400.00	13.06	253,364.00	16.14	313,116.00	16.10	312,340.00	16.00	310,400.00	
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	19,400.00	341.28	6,620,832.00	421.82	8,183,308.00	421.80	8,182,920.00	442.00	8,574,800.00	
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	S.Q.M.	13,060.00	341.25	4,456,721.08	421.78	5,508,446.80	421.75	5,508,055.00	441.00	5,759,460.00	
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	1,000.00	2,308.85	2,308,850.00	2,853.74	2,853,740.00	2,853.70	2,853,700.00	2,846.00	2,846,000.00	
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	596.20	11,924.00	734.91	14,738.20	734.90	14,738.00	734.00	14,680.00	
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	1,081.60	43,264.16	1,336.86	53,474.40	1,336.85	53,474.00	1,333.00	53,320.00	
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	8.00	1,726.47	13,811.77	2,133.92	17,071.36	2,133.90	17,071.20	2,129.00	17,032.00	
24	R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	57.00	19,612.34	1,117,903.43	24,240.85	1,381,728.45	24,240.85	1,381,728.45	24,415.00	1,391,455.00	
25	MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE H FOR RCP. DIA. 0.80 M. 2 ROW (CROSS DRAIN & RCP DIA. 1.00 (LONG DRAIN) WITH R.C. COVER	EACH	2.00	57,197.32	114,394.63	70,695.88	141,391.76	70,695.85	141,391.70	71,137.00	142,274.00	
26	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	50.00	871.22	43,561.00	1,076.83	53,841.50	1,076.80	53,840.00	1,075.00	53,750.00	
27	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. PIPE CULVERT (END WALL)	C.U.M.	3.50	3,096.30	10,837.04	3,827.02	13,394.57	3,827.00	13,394.50	3,786.00	13,251.00	
28	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	550.00	465.32	255,926.88	575.14	316,327.00	575.10	316,305.00	566.00	311,900.00	
29	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	440.00	2,528.70	1,112,628.59	3,125.47	1,375,206.80	3,125.45	1,375,198.00	3,098.00	1,363,120.00	
30	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,000.00	622.92	622,919.00	769.93	769,930.00	769.90	769,900.00	760.00	760,000.00	
31	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (สำหรับขนาด 40 x 40 CM.)	S.Q.M.	8,240.00	175.84	1,448,946.56	217.34	1,790,881.60	217.30	1,790,552.00	214.00	1,763,360.00	
32	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	S.Q.M.	50.00	140.34	7,017.15	173.46	8,673.00	173.45	8,672.50	170.00	8,500.00	
33	BLOCK SODDING	S.Q.M.	720.00	24.00	17,280.00	29.66	21,355.20	29.65	21,348.00	29.00	20,880.00	
34	GUDE POST	EACH	10.00	540.00	5,399.96	667.44	6,674.40	667.40	6,674.00	678.00	6,780.00	
35	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพื้น)	S.Q.M.	20.70	2,852.74	59,051.67	3,525.98	72,987.79	3,360.00	69,552.00	3,522.00	72,905.40	
36	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	96.00	377.12	36,203.55	466.12	44,747.52	466.10	44,745.60	464.00	44,544.00	
37	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	5.00	30,782.82	153,914.10	38,047.57	190,237.85	38,047.55	190,237.75	38,153.00	190,765.00	
38	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	10.00	39,792.41	397,924.10	49,183.42	491,834.20	49,183.40	491,834.00	49,409.00	494,090.00	
39	ค่ารวมเบ็ดเตล็ดค่าไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
40	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	6.00	25,400.00	152,400.00	31,394.40	188,366.40	31,394.40	188,366.40	31,366.00	188,196.00	
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	19.00	16,666.04	316,654.76	20,599.23	391,385.37	20,599.20	391,384.80	20,568.00	390,792.00	
42	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	S.Q.M.	510.00	318.90	162,639.00	394.16	201,021.60	394.15	201,016.50	393.00	200,430.00	
43	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	S.Q.M.	570.00	318.90	181,773.00	394.16	224,671.20	394.15	224,665.50	393.00	224,010.00	
44	CURB MARKING	S.Q.M.	270.00	90.00	24,300.00	111.24	30,034.80	111.20	30,024.00	111.00	29,970.00	
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,561.75	8,561.75	10,582.33	10,582.33	10,581.80	10,581.80	10,572.00	10,572.00	
TOTAL					ต้นทุนรวมทาง	24,031,495.43		29,661,023.90		29,635,482.00		29,999,809.40
					ต้นทุนงานระบบ							190.60
												30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 24.0000      จำนวน      FACTOR F = 1.2362  
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 25.0000      จำนวน      FACTOR F = 1.2329  
 รวมค่างานต้นทุน (งานทาง) = 24.0314      จำนวน      FACTOR F = 1.2360

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน**

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
 ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ  
 ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	180	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากหิ้ว	แหล่งหินย่อย จุล 1 สุรินทร์ 2		1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผืนขุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
เงินประกันผลงานหัก	10%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่เหลือ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	15	57.95	-	-	84.95	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.65	-	-	11.65	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	35	132.87	-	-	179.87	อ.ตระการพิชผล จ.อุบลฯ (L11)
ลูกเรียงหินทาง	ลบ.ม.	72.00	35	132.87	-	-	204.87	อ.ตระการพิชผล จ.อุบลฯ (L11)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	153	575.08	-	-	895.08	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินขนาด 1"	ลบ.ม.	464.00	153	575.08	-	-	1,039.08	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินขนาด 3/4"	ลบ.ม.	478.00	153	575.08	-	-	1,053.08	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินขนาด 3/8"	ลบ.ม.	406.00	153	575.08	-	-	981.08	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	153	575.08	-	-	958.13	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	163	612.79	-	-	1,083.79	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	105.00	73	275.26	-	-	380.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S7)
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	105.00	73	275.26	-	-	380.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S7)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	665	1,123.85	35.00	-	29,925.52	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	28,933.33	649	1,096.81	25.00	-	30,055.14	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	649	1,096.81	25.00	-	27,048.48	กรุงเทพฯ
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	64	108.38	50.00	-	2,606.98	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 6 มม.	ตัน	24,630.14	64	108.38	80.00	4,100.00	28,918.52	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 9 มม.	ตัน	23,879.54	64	108.38	80.00	4,100.00	28,167.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 12 มม.	ตัน	23,677.57	64	108.38	80.00	3,300.00	27,165.95	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 25 มม.	ตัน	23,400.00	649	1,096.81	80.00	2,900.00	27,476.81	กรุงเทพฯ
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 12 มม.	ตัน	23,704.02	64	108.38	80.00	3,300.00	27,192.40	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 16 มม.	ตัน	23,401.03	64	108.38	80.00	3,300.00	26,889.41	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 20 มม.	ตัน	23,418.13	64	108.38	80.00	2,900.00	26,506.51	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 25 มม.	ตัน	23,762.62	64	108.38	80.00	2,900.00	26,851.00	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม. (น้ำหนัก 14.50 กก.)	ท่อน	420.64	64	108.38	-	-	529.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,555.00	61					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3 (P1)
R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อน	380.00	61					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3 (P1)
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	635.00	61					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3 (P1)
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,170.00	61					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3 (P1)
ตะปู	กก.	39.26	64	-	-	-	39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38	64	-	-	-	37.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ยาง	ลบ.ฟ.	429.91	64	-	-	-	429.91	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37	64	-	-	-	280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60	64	-	-	-	448.60	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	415.89	64	-	-	-	415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

## ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ  
ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

### ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด $\varnothing$ 4"x4.00 ม.)		@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.		@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%				=	109.94	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	<b>229.94</b>	บาท/ตร.ม.

### ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%						
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	<b>207.95</b>	บาท/ตร.ม.

### ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.				=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.		@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.		@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม					479.77	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%				=	167.90	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	<b>287.90</b>	บาท/ตร.ม.

### ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก				=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73 กม.				=	275.26	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	380.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40	= 1.40x275.26			=	532.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)				=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน				=	<b>568.51</b>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ดอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,606.98	1,368.66	1,231.80	1,094.93	958.07	821.20	602.21	1,368.66
ทราย = 1.20 x 380.26	167.01	178.42	189.83	201.23	212.64	179.33	341.78
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,083.79	825.09	825.09	825.09	825.09	825.09	1,050.68	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,858.76	2,733.31	2,607.85	2,420.39	2,294.93	2,230.22	1,824.44
USED	2,858.00	2,733.00	2,607.00	2,420.00	2,294.00	2,230.00	1,824.00



รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE R.C. DITCH</b>			
คิดจากปริมาณงานของ R.C. DITCH ที่ต้องทุบออก	=		1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=		200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 200 x 1	=		200.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=		1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและตัก)			34.61 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง .....1..... กม.	=		11.65 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าขนทิ้ง	= 46.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 46.26	=		78.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = 200 + 78.642	=		278.64 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานคันทาง	= 278.64 บาท/ลบ.ม.
<b>2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB</b>			
คิดจากความหนาของผิวคอนกรีตหนา 5 ซม.			
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว = 0.05x1.70 = 0.085 ลบ.ม.	=		0.085 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=		400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 x 0.085	=		34.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)	= 0.085x	34.61	= 2.94 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	= 0.085x	11.65	= 0.99 บาท/ตร.ม.
รวม	=		37.93 บาท/ตร.ม.
ค่างานคันทาง =	=		37.00 บาท/ตร.ม.
<b>3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER</b>			
คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก	=		1.00 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=		400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 x 1	=		400.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1	=		1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดันและตัก			34.61 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง .....1..... กม.	=		11.65 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าขนทิ้ง	= 46.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 46.26	=		78.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง	(400 + 78.642)		= 478.64 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานคันทาง	= 478.642 บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ผ่น

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

### 4. MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (Milling หนา 5 ซม.) = 13.58 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว =  $0.05 \times 1.60 = 0.08$  ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 0.08x 34.61 = 2.77 บาท/ตร.ม.

ขนทิ้ง กม. = 0.08x 11.65 = 0.93 บาท/ตร.ม.

รวม = 3.70 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน = = 20.98 บาท/ตร.ม.

### 5. CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = 3.83 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

### 6. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

รวม = 8.69+11.65 = 20.34 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.34x1.25 = 25.43 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 22.41+25.43 = 47.84 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ผน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = = 47.84x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

8. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = = 47.84x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

9. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 15 กม. = 57.95 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27+57.95+22.84 = 107.79 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 107.79x1.60 = 172.46 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 48.19 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 172.46+48.19 = 220.65 บาท/ลบ.ม.

10. SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 105.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 73 กม. = 275.26 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.

รวม = 105+275.26+22.84 = 403.10 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 403.1x1.40 = 564.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 48.19 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 564.34+48.19 = 612.53 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ดอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>11. EARTH FILL UNDER SIDEWALK</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=		22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=		57.95 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 22.84 + 57.95	=		107.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =107.79x1.60	=		172.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.19 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 172.464 + 48.19	=		220.65 บาท/ลบ.ม.
<b>12. SELECTED MATERIAL 'A'</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=		132.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=		33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม =47+132.87+33.59	=		213.46 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =1.60x213.46	=		341.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =341.536+57.83	=		399.37 บาท/ลบ.ม.
<b>13. SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=		72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=		132.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)	=		33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+132.87+33.59	=		238.46 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =238.46x1.60	=		381.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ )	=		57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =381.54+57.83	=		439.37 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14. SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง

ราคาที่แหล่ง	=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=	132.87 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+132.87+33.59	=	238.46 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อคดทับ 1.60 =238.46x1.60	=	381.54 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง	=	381.54 บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	2,606.98 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6 % = 92 กก. @ 2.60698	=	239.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าคดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	393.18 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 381.54 + 393.18	=	774.72 บาท/ลบ.ม.

15. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด	=	2.219 ตัน/ลบ.ม.
ราคาขาย + ค่าขนส่ง	=	29925.52 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก 0.035 =0.035x2.219x0.2	=	0.015533 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,606.98 บาท/ตัน
ราคาต้นทุน	=	77.38 บาท/ตร.ม.

16. PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,055.14 บาท/ตัน
ค่าขาย EAP 1.10 ลิตร	=	33.06 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.92 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =33.06+7.92	=	40.98 บาท/ตร.ม.

17. TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,048.48 บาท/ตัน
ค่าขาย CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.41 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.65 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.41+7.65	=	13.06 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ดอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

18. 5 CM. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

ค่าจ้าง 0.053 ตัน@	29925.52 บาท/ตัน	=	1,586.05 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	958.13 บาท/ลบ.ม	=	709.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.32 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.29 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. =		
12.29 x1.00x8.33		=	102.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2842.88 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	341.28 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,825.64 บาท/ลบ.ม.

19. 5 CM. ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE

ค่าจ้าง 0.052 ตัน@	29925.52 บาท/ตัน	=	1,556.12 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	958.13 บาท/ลบ.ม	=	709.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.32 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat		=	15.85 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. =		
15.85 x1.00x8.33		=	132.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2842.61 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	341.25 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,824.99 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

20. REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

(1)	(H)	(N)	(2)	(3)	=(1)+(2)+(3)+(4)		
Pipe ราคาวัสดุที่แหล่ง	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N			ค่าวางและ	รวมต้นทุน		
Diameter ไม่รวมภาษี	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	จำนวนท่อนที่	รวมค่าขนส่ง	กลับกลับ		
(ม.) (บาท)	(กม.)	(บาท/ตัน.)	บรรทุกต่อเที่ยว	(บาท/ท่อน)	(บาท/ม.)	(บาท/ม.)	
1	1555	61	164.5	10	243.85	510.00	2,308.85

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

21. - 23. REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

(1)	(H)	(N)	(2)	(3)	=(1)+(2)+(3)+(4)		
Pipe ราคาวัสดุที่แหล่ง	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ	รวมต้นทุน	
Diameter ไม่รวมภาษี	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	จำนวนท่อนที่	รวมค่าขนส่ง	กลับกลับ		
(ม.) (บาท)	(กม.)	(บาท/ตัน.)	บรรทุกต่อเที่ยว	(บาท/ท่อน)	(บาท/ม.)	(บาท/ม.)	
0.40	380.00	61	164.50	32.00	76.20	140.00	596.20
0.60	635.00	61	164.50	24.00	101.60	345.00	1,081.60
0.80	1,170.00	61	164.50	18.00	135.47	421.00	1,726.47

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ดอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

24. R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP.1.00 M.Dia. (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.50x1.20 ม.สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ถ. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ดินซุด 14.850 ลบ.ม.	๑	22.41	=	332.79 บาท/แห่ง
ดินถม 10.282 ลบ.ม.	๑	48.19	=	495.49 บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น 0.238 ลบ.ม.	๑	568.51	=	135.30 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.238 ลบ.ม.	๑	2,230.00	=	530.74 บาท/แห่ง
คอนกรีต 20 Mpa. (204 KSC) 1.762 ลบ.ม. Class "E"	๑	2,294.00	=	4,042.03 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 9 มม. 212.418 กก.	๑	28.17	=	5,983.37 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB 6 มม. 6.935 กก.	๑	28.92	=	200.55 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 5.484 กก.	๑	37.38	=	204.99 บาท/แห่ง
ไม้แบบ 22.648 ตร.ม.	๑	229.94	=	5,207.68 บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.3.60 ม.	๑	145.46	=	523.64 บาท/แห่ง
Anchorage Bar 9 มม.x 10 ซม. 0.898 กก.	๑	28.17	=	25.29 บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 18 จุด	๑	2.00	=	36.00 บาท/แห่ง
สีกันสนิม ทา 2 รอบ 1.440 ตร.ม.	๑	30.00	=	43.20 บาท/แห่ง
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ 0.720 ตร.ม.	๑	35.00	=	25.20 บาท/แห่ง
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	๑	200.00	=	200.00 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	17,986.28 บาท/แห่ง
<b>ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)</b>				
คอนกรีตฝาบ่อ 0.039 ลบ.ม.	๑	2,294.00	=	89.47 บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม RB 9 มม. 3.969 กก.	๑	28.17	=	111.80 บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก.	๑	37.38	=	1.78 บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม.	๑	207.95	=	133.71 บาท/ 1 ฝา
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.2.60 ม.	๑	145.46	=	378.18 บาท/ 1 ฝา
Anchorage Bar 9 มม.x 10 ซม. 0.699 กก.	๑	28.17	=	19.69 บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 14 จุด	๑	2.00	=	28.00 บาท/แห่ง
STEEL SLEEVE 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.20 ม.	๑	5.00	=	1.00 บาท/ 1 ฝา
สีกันสนิม ทา 2 รอบ 1.040 ตร.ม.	๑	30.00	=	31.20 บาท/แห่ง
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ 0.520 ตร.ม.	๑	35.00	=	18.20 บาท/แห่ง
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	813.03 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา			=	1,626.06 บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			=	19,612.34 บาท/แห่ง



รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

25. MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE H FOR RCP. DIA. 0.80 M. 2 ROW (CROSS DRAIN) & RCP. DIA. 1.00

(LONG DRAIN) WITH R.C. COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง(1.65x3.40x2.50)

ขนาดท่อ(D1,D2,D3,D4) 1.00 ม.

ความสูงจากท้องบ่อถึงท้องท่อ 0.30 ม.

ความสูงจากบนท่อดังฝาบ่อ 1.00 ม.

g.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E" 5.008 ลบ.ม. @ 2,294.00 = 11,488.35 บาท/แห่ง

เหล็กเสริม RB 9 มม. 54.381 กก. @ 28.17 = 1,531.80 บาท/แห่ง

เหล็กเสริม RB 12 มม. 422.984 กก. @ 27.17 = 11,490.76 บาท/แห่ง

เหล็กเสริม DB 16 มม. 639.696 กก. @ 26.89 = 17,201.05 บาท/แห่ง

ลวดผูกเหล็ก 27.877 กก. @ 37.38 = 1,042.04 บาท/แห่ง

ไม้แบบ 37.575 ตร.ม. @ 229.94 = 8,640.00 บาท/แห่ง

เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. 4.2 ม. @ 145.46 = 610.91 บาท/แห่ง

ค่าเชื่อม 18 จุด @ 2.00 = 36.00 บาท/แห่ง

ปริมาณดินขุด 31.482 ลบ.ม. @ 22.41 = 705.51 บาท/แห่ง

ปริมาณดินถม 16.125 ลบ.ม. @ 48.19 = 777.06 บาท/แห่ง

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.666 ลบ.ม. @ 2,230.00 = 1,485.18 บาท/แห่ง

ทรายหยาบอัดแน่น 0.666 ลบ.ม. @ 568.51 = 378.63 บาท/แห่ง

Anchorage Bar Ø 9 mm.x10 cm. 0.898 กก. @ 28.17 = 25.29 บาท/แห่ง

สีกันสนิม 1.680 ตร.ม. @ 35.00 = 58.80 บาท/แห่ง

สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 35.00 = 29.40 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 55,500.79 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54x1.09x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.059 ลบ.ม. @ 2,294.00 = 135.35 บาท/ 1 ฝา

เหล็กเสริม RB 9 มม. 10.319 กก. @ 28.17 = 290.66 บาท/ 1 ฝา

ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 37.38 = 9.64 บาท/ 1 ฝา

ไม้แบบ 0.915 ตร.ม. @ 229.94 = 210.40 บาท/ 1 ฝา

เหล็กฉาก L 100x100x7mm.64.2กก. 0.4 ม. @ 327.35 = 130.94 บาท/ 1 ฝา

Anchorage Bar Ø 9 mm.x10 cm. 0.798 กก. @ 28.17 = 22.48 บาท/ 1 ฝา

ค่าเชื่อม 16 จุด @ 2.00 = 32.00 บาท/ 1 ฝา

Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม. 0.2 ม. @ - = - บาท/ 1 ฝา

สีกันสนิม 0.320 ตร.ม. @ 35.00 = 11.20 บาท/ 1 ฝา

สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 35.00 = 5.60 บาท/ 1 ฝา

รวมต้นทุน 1 ฝา = 848.27 บาท/ 1 ฝา

รวมต้นทุน 2 ฝา = 1,696.53 บาท/ 2 ฝา

รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข) = 57,197.32 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ดอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>26. R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-401,402)</b>				
คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)				
คอนกรีต CLASS "E" 0.105 ลบ.ม.	@	2,294.00	=	261.56 บาท/ม.
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.304 กก.	@	28.92	=	167.55 บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.	@	37.38	=	5.42 บาท/ม.
ไม้แบบ (2) 2.1 ตร.ม.	@	207.95	=	436.70 บาท/ม.
รวมต้นทุน			=	871.22 บาท/ม.
<b>27. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)</b>				
คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง				
คอนกรีต CLASS "E"	3.72 ลบ.ม.	@	2,294.00	= 8,533.68 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	13.231 กก.	@	27.17	= 359.43 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	39.275 กก.	@	28.92	= 1,135.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	1.313 กก.	@	37.38	= 49.08 บาท
ไม้แบบ	6.926 ตร.ม.	@	207.95	= 1,440.26 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	11,518.23 บาท
ค่างานต้นทุน /	3.72 ลบ.ม.		=	3,096.30 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

28. RETAINING WALL TYPE 1A , MASONY BRICK RETAINING WALL (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความยาว 10.00 ม. (ก่อสร้างตามแบบ)

ค่าอิฐมอญ 7.537 ตร.ม.	๑	113.16	=	852.89 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่ 1.377 ลบ.ม.	๑	60.00	=	82.62 บาท
ปูนฉาบ 7.600 ตร.ม.	๑	50.00	=	380.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.377 ลบ.ม.	๑	2,230.00	=	3,070.71 บาท
ทรายหยาบ 0.689 ลบ.ม.	๑	380.26	=	262.00 บาท
SLEEVE P.V.C PIPE DIA. 1" 1 จุด	๑	5.00	=	5.00 บาท
รวม			=	4,653.22 บาท/10 ม.
รวมค่างานต่อ 1.00 ม. (/10)			=	465.32 บาท/ม.

29. RETAINING WALL TYPE 2A (H=0.61-1.40 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความยาว 10.00 ม. (ตามแบบ DWG.NO.RT-101) H=0.70

คอนกรีต ST 35 Mpa.(350 KSC) 3.675 ลบ.ม. Class"D"	๑	2,420.00	=	8,893.50 บาท
ไม้แบบ (1) 20.703 ตร.ม.	๑	229.94	=	4,760.45 บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม. 284.889 กก.	๑	27.48	=	7,827.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.122 กก.	๑	37.38	=	128.20 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่ 9.18 ตร.ม.	๑	60.00	=	550.80 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.918 ลบ.ม.	๑	2,230.00	=	2,047.14 บาท
ทรายหยาบ 0.918 ลบ.ม.	๑	380.26	=	349.08 บาท
SLEEVE P.V.C PIPE DIA. 1" 1 จุด	๑	5.00	=	5.00 บาท
GEOTEXTILE 13.182 ตร.ม.	๑	55.00	=	725.01 บาท
รวมต้นทุน			=	25,287.01 บาท/10 ม.
รวมต้นทุน/10 ม.			=	2,528.70 บาท/ม.

30. BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.50 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตักแต่งพื้นที่		3.00	=	30.00 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" 1.872 ลบ.ม.	๑	2,294.00	=	4,294.37 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.	๑	207.95	=	1,904.82 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	6,229.19 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	622.92 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ดอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

31. CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	73.00 กม.	=	275.26 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	380.26 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%		=	479.13 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	48.19 บาท	(บดทับ 70% embankment)	= 33.73 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING		=	512.86 บาท/ลบ.ม.
<u>คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.</u>			
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.			
คอนกรีต 0.05 ลบ.ม.		@ 2,294.00	= 114.70 บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire Mesh 1 ตร.ม.		@ 35.50	= 35.50 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.		@ 512.86	= 25.64 บาท
รวม		=	175.84 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		=	175.84 บาท/ตร.ม.

32. PLAIN CONCRETE WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		=	275.26 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	380.26 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%		=	479.13 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	48.19 บาท	(บดทับ 70% embankment)	= 33.73 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING		=	512.86 บาท/ลบ.ม.
<u>คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.</u>			
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.			
คอนกรีต 0.05 ลบ.ม.		@ 2,294.00	= 114.70 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.		@ 512.86	= 25.64 บาท
รวม		=	140.34 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		=	140.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
<b>33. BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)</b>				
ค่าหญ้าขนาดเล็ก	=			20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=			2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา	=			1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=			24.00 บาท/ตร.ม.
<b>34. GUIDE POST (DWG.NO.RS-401)</b>				
คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น				
คอนกรีต CLASS "E" 0.04 ลบ.ม.	@	2,294.00	=	91.76 บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก.	@	28.92	=	161.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก.	@	37.38	=	5.23 บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.	@	207.95	=	170.52 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	@	568.51	=	17.06 บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	@	2,155.00	=	15.09 บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม.	@	80.00	=	38.40 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	@	10.00	=	20.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=			540.00 บาท/ต้น

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ  
ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

37. ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE  
BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

ตัวอย่างงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. ( DWG No. EE-105 ) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยวด้านเดียว

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

จำนวน

5.00 ต้น

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ทวิสต์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม )	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,590.00	3,590.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. <sup>2</sup> (ระยะติดตั้ง + ความยาวขึ้นเสาดังปึกถือในเสาไฟฟ้า) x เมื่อการสูญเสีย 5 %	ม.	37	144.85	5,359.45
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาดังคองโคม)	ม.	18	9.24	166.32
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม PRECAST ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าต้น				27,837.82
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าค้นท่อลอด	ม.	-	900.00	-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				9,080.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				1,816.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	604.00	604.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				30,782.82

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
 ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ  
 ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

38. ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ตัวอย่างงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. ( DWG No. EE-105 ) ติดตั้งแบบกิ่งคู่

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. จำนวน 10.00 ต้น

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. x 2 ข้าง	ชุด	1	133.39	133.39
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,590.00	3,590.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM. <sup>2</sup> (ระยะติดตั้ง + ความยาวขึ้นเสาดึงปีกก็เกิดในเสาไฟฟ้า) x เมื่อการสูญเสีย 5 %	ม.	42	144.85	6,083.70
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม)	ม.	18	9.24	166.32
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม PRECAST ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	40	38.00	1,520.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				36,163.41
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟได้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซพต์สวิตช์ 30 A รมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม) หรือ เซพต์สวิตช์ 60 A รมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	4,880.00	-
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าดินที่ตลอด	ม.	12	900.00	10,800.00
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				18,200.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,820.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานติดตั้ง	ต้น	1	1,209.00	1,209.00
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				39,792.41

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ = 602.00 กม.  
 ค่าขนส่ง น้ำมัน 35.50 บาท/ลิตร = 928.07 บาท/ต้น  
 แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [ (928.07 + 80) x 1.15 ] = 1,209.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 38 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และกรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

39. ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์

1. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า				
1.1 กรณีมีใบแจ้งแจ้งการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
1.2 กรณีไม่มีใบแจ้งแจ้งการไฟฟ้า (แขวง ๆ ประมาณการเอง)				
1.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	1		
1.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
1.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
1.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
1.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
1.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (5 ต้น)				172,800.00

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ผน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
<b>40. งานติดตั้งโผลัณญาณจราจร (ไฟกระพริบ Solar Cell)</b>				
ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)		๑' 1 ชุด	3,500	3,500.00 บาท/ชุด
แผงโผลัณญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDES ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง		๑' 1 ชุด	4,580	4,580.00 บาท/ชุด
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น		๑' 1 ชุด	4,050	4,050.00 บาท/ชุด
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ		๑' 1 ชุด	4,720	4,720.00 บาท/ชุด
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ		๑' 1 ชุด	3,600	3,600.00 บาท/ชุด
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง ( Dry Cell )		2 ลูก	1,875	3,750.00 บาท/ชุด
เสาสำหรับติดตั้งชุดโผลัณญาณ		๑' 1 ชุด	1,200	1,200.00 บาท/ชุด
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต				25,400.00 บาท/ชุด



รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

พื้นที่ผ่าน

ทางหลวงหมายเลข 2454 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเข้าพนา - ตอนขวัญ

ระหว่าง กม.3+776 - กม.4+926

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

42. - 43. THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.50	257.50
ค่าลูกแก้ว	24.40	24.40
ค่า Primer(ถาวรรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเลือกราคา)	13.00	13.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.90	318.90

44. CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.	๑	=	60.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.	๑	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 90/0.36		=	32.40 บาท/ม.

45. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	๑' 1,461 บาท	35,064.00 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	๑' 53 บาท	2,650.00 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	๑' 1,115 บาท	11,150.00 บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	๑' 46 บาท	3,220.00 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	๑' 76 บาท	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	๑' 230 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	๑' 76 บาท	- บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	๑' 1,538 บาท	- บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 92 บาท	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			52,084.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			
รวมทั้งสิ้น			52,084.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			47.57 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 180 วัน			8,561.75 บาท