

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.๓๐+๓๑๕-กม.๓๘+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.๓๐+๓๑๕-กม.๓๘+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 29 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	1,400.00	15.32	21,448.00	1.1897	18.23	18.00	25,200.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	37,000.00	3.83	141,710.00	1.1897	4.56	4.00	148,000.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,350.00	47.84	160,264.00	1.1897	56.92	56.00	187,600.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	52.62	21,049.60	1.1897	62.61	62.00	24,800.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	300.00	676.60	202,979.40	1.1897	804.95	794.00	238,200.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	30,000.00	206.69	6,200,700.00	1.1897	245.90	230.00	6,900,000.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,200.00	174.83	209,796.00	1.1897	208.00	200.00	240,000.00
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	4,080.00	583.97	2,382,597.60	1.1897	694.75	630.00	2,570,400.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,450.00	623.97	2,152,710.30	1.1897	742.34	690.00	2,380,500.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,710.00	966.91	2,620,326.10	1.1897	1,150.33	1,027.00	2,783,170.00
11	20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	42,497.00	81.87	3,479,288.28	1.1897	97.40	97.00	4,122,209.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	56,150.00	40.77	2,289,235.50	1.1897	48.50	48.00	2,695,200.00
13	TACK COAT	SQ.M.	92,200.00	13.02	1,200,444.00	1.1897	15.49	15.00	1,383,000.00
14	ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,743.04	54,860.80	1.1897	3,263.39	3,263.00	65,260.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	92,200.00	329.30	30,361,139.02	1.1897	391.76	391.00	36,050,200.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	56,150.00	329.29	18,489,460.26	1.1897	391.75	391.00	21,954,650.00
17	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS SIZE 2(2.40 x 2.40) x 12 m. กม.33+557.00	M.	4.00	51,694.58	206,778.32	1.1682	60,389.61	60,389.00	241,556.00
18	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS SIZE 2(2.40 x 2.40) x 12 m. กม.33+858.00	M.	4.00	51,694.58	206,778.32	1.1682	60,389.61	60,389.00	241,556.00
19	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. Class 3	M.	240.00	2,309.44	554,266.08	1.1897	2,747.54	2,747.00	659,280.00
20	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. Class 2	M.	64.00	2,070.13	132,488.60	1.1897	2,462.84	2,462.00	157,568.00
21	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. Class 2	M.	60.00	2,966.44	177,986.40	1.1897	3,529.17	3,529.00	211,740.00
22	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M. Class 2	M.	16.00	3,854.30	61,668.84	1.1897	4,585.46	4,585.00	73,360.00
23	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.50 M. Class 2	M.	32.00	4,136.63	132,372.22	1.1897	4,921.35	4,921.00	157,472.00
24	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P.DIA.1.20 M. WITH RC.COVER	EACH	16.00	23,465.82	375,453.12	1.1897	27,917.29	27,917.00	446,672.00
25	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	32.00	1,248.37	39,947.91	1.1897	1,485.19	1,485.00	47,520.00
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	6.00	2,928.61	17,571.68	1.1897	3,484.17	3,484.00	20,904.00
27	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,368.00	341.51	467,189.90	1.1897	406.30	406.00	555,408.00
28	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	250.00	526.88	131,719.59	1.1897	626.83	626.00	156,500.00
29	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,530.00	219.66	336,079.80	1.1897	261.33	261.00	399,330.00
30	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ติดตั้งขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	4,600.00	197.48	908,420.58	1.1897	234.95	234.00	1,076,400.00
31	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	268.00	180.58	48,395.60	1.1897	214.84	214.00	57,352.00
32	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,400.00	24.00	33,600.00	1.1897	28.55	28.00	39,200.00
33	STRIP SODDING	SQ.M.	6,000.00	6.00	36,000.00	1.1897	7.14	7.00	42,000.00
34	KILOMETER STONE	EACH	8.00	4,180.70	33,445.60	1.1897	4,973.78	4,973.00	39,784.00
35	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	8.00	3,402.74	27,221.90	1.1897	4,048.24	3,990.00	31,920.00
36	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	24.00	410.78	9,858.83	1.1897	488.71	488.00	11,712.00
37	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	11.00	33,687.05	370,557.55	1.1897	40,077.48	40,050.00	440,550.00
38	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	19.00	40,813.97	775,465.43	1.1897	48,556.38	48,556.00	922,564.00
39	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	424,900.00	424,900.00	-	424,900.00	424,900.00	424,900.00
40	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	24.00	21,353.67	512,488.08	1.1897	25,404.46	25,404.00	609,696.00

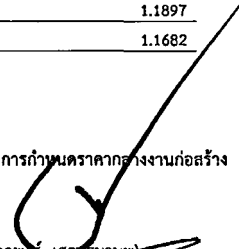

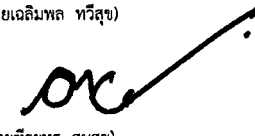
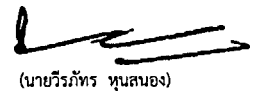
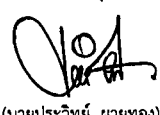
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
41	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	530.00	316.60	167,798.00	1.1897	376.66	376.00	199,280.00
42	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,400.00	316.60	759,840.00	1.1897	376.66	376.00	902,400.00
43	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	120.00	185.00	22,200.00	1.1897	220.09	220.00	26,400.00
44	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	126.00	216.00	27,216.00	1.1897	256.98	256.00	32,256.00
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	5,385.97	5,385.97	1.1897	6,407.69	6,331.00	6,331.00
					ต้นทุนงานทาง		76,577,546.56		90,000,000.00
					ต้นทุนงานสะพาน		413,556.64		
					ต้นทุนงานรวม		76,991,103.20		

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

76,577,546.56
413,556.64
1.1897
1.1682

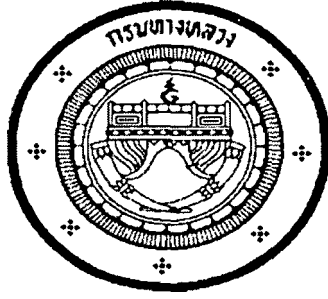
วงเงินราคากลาง 90,000,000.00 บาท. (เก้าสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายเอกพงษ์ เกษสุวรรณ) รล.ทล.9.2
- (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วม.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพิรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวีรภัทร หุ่นสนอง) วว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายประวิทย์ ฝายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ พ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชอุบ โสภกิจ)
ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควนคุ่ม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมาตย์)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	1,400.00	15.32	21,448.00	18.23	25,516.69	18.00	25,200.00	18.00	25,200.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	37,000.00	3.83	141,710.00	4.56	168,592.39	4.00	148,000.00	4.00	148,000.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,350.00	47.84	160,264.00	56.92	190,666.08	56.00	187,600.00	56.00	187,600.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	52.62	21,049.60	62.61	25,042.71	62.00	24,800.00	62.00	24,800.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	300.00	676.60	202,979.40	804.95	241,484.59	794.00	238,200.00	549.00	164,700.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	30,000.00	206.69	6,200,700.00	245.90	7,376,972.79	230.00	6,900,000.00	196.00	5,880,000.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,200.00	174.83	209,796.00	208.00	249,594.30	200.00	240,000.00	165.00	198,000.00
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	4,080.00	583.97	2,382,597.60	694.75	2,834,576.36	630.00	2,570,400.00	439.00	1,791,120.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,450.00	623.97	2,152,710.30	742.34	2,561,079.44	690.00	2,380,500.00	487.00	1,680,150.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,710.00	966.91	2,620,326.10	1,150.33	3,117,401.96	1,027.00	2,783,170.00	876.00	2,373,960.00
11	20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซิเมนต์)	SQ.M.	42,497.00	81.87	3,479,288.28	97.40	4,139,309.27	97.00	4,122,209.00	97.00	4,122,209.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	56,150.00	40.77	2,289,235.50	48.50	2,723,503.47	48.00	2,695,200.00	50.00	2,807,500.00
13	TACK COAT	SQ.M.	92,200.00	13.02	1,200,444.00	15.49	1,428,168.23	15.00	1,383,000.00	15.00	1,383,000.00
14	ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,743.04	54,860.80	3,263.39	65,267.89	3,263.00	65,260.00	3,430.00	68,600.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	92,200.00	329.30	30,361,139.02	391.76	36,120,647.09	391.00	36,050,200.00	411.00	37,894,200.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	56,150.00	329.29	18,489,460.26	391.75	21,996,910.88	391.00	21,954,650.00	411.00	23,077,650.00
17	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS SIZE 2(2.40 x 2.40) x 12 m. กม.33+557.00	M.	4.00	51,694.58	206,778.32	60,389.61	241,558.43	60,389.00	241,556.00	59,849.00	239,396.00
18	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS SIZE 2(2.40 x 2.40) x 12 m. กม.33+858.00	M.	4.00	51,694.58	206,778.32	60,389.61	241,558.43	60,389.00	241,556.00	59,849.00	239,396.00
19	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. Class 3	M.	240.00	2,309.44	554,266.08	2,747.54	659,410.36	2,747.00	659,280.00	2,748.00	659,520.00
20	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. Class 2	M.	64.00	2,070.13	132,488.60	2,462.84	157,621.69	2,462.00	157,568.00	2,463.00	157,632.00
21	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. Class 2	M.	60.00	2,966.44	177,986.40	3,529.17	211,750.42	3,529.00	211,740.00	3,530.00	211,800.00
22	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M. Class 2	M.	16.00	3,854.30	61,668.84	4,585.46	73,367.42	4,585.00	73,360.00	4,587.00	73,392.00
23	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.50 M. Class 2	M.	32.00	4,136.63	132,372.22	4,921.35	157,483.23	4,921.00	157,472.00	6,803.00	217,696.00
24	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P.DIA.1.20 M. WITH RC.COVER	EACH	16.00	23,465.82	375,453.12	27,917.29	446,676.58	27,917.00	446,672.00	26,897.00	430,352.00
25	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	32.00	1,248.37	39,947.91	1,485.19	47,526.03	1,485.00	47,520.00	1,480.00	47,360.00
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	6.00	2,928.61	17,571.68	3,484.17	20,905.03	3,484.00	20,904.00	3,482.00	20,892.00
27	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,368.00	341.51	467,189.90	406.30	555,815.83	406.00	555,408.00	404.00	552,672.00
28	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	250.00	526.88	131,719.59	626.83	156,706.80	626.00	156,500.00	629.00	157,250.00
29	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,530.00	219.66	336,079.80	261.33	399,834.14	261.00	399,330.00	261.00	399,330.00
30	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (คิดสายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	4,600.00	197.48	908,420.58	234.95	1,080,747.97	234.00	1,076,400.00	235.00	1,081,000.00
31	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	268.00	180.58	48,395.60	214.84	57,576.25	214.00	57,352.00	190.00	50,920.00
32	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,400.00	24.00	33,600.00	28.55	39,973.92	28.00	39,200.00	28.00	39,200.00
33	STRIP SODDING	SQ.M.	6,000.00	6.00	36,000.00	7.14	42,829.20	7.00	42,000.00	7.00	42,000.00
34	KILOMETER STONE	EACH	8.00	4,180.70	33,445.60	4,973.78	39,790.23	4,973.00	39,784.00	4,804.00	38,432.00
35	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	8.00	3,402.74	27,221.90	4,048.24	32,385.90	3,990.00	31,920.00	3,347.00	26,776.00
36	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M	M.	24.00	410.78	9,858.83	488.71	11,729.04	488.00	11,712.00	485.00	11,640.00
37	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	11.00	33,687.05	370,557.55	40,077.48	440,852.32	40,050.00	440,550.00	39,800.00	437,800.00
38	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE	EACH	19.00	40,813.97	775,465.43	48,556.38	922,571.22	48,556.00	922,564.00	46,400.00	881,600.00
39	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	424,900.00	424,900.00	424,900.00	424,900.00	424,900.00	424,900.00	424,900.00	424,900.00
40	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET(ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	24.00	21,353.67	512,488.08	25,404.46	609,707.07	25,404.00	609,696.00	23,595.00	566,280.00

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
41	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	530.000	316.60	167,798.00	376.66	199,629.28	376.00	199,280.00	376.00	199,280.00	
42	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,400.000	316.60	759,840.00	376.66	903,981.65	376.00	902,400.00	376.00	902,400.00	
43	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	120.000	185.00	22,200.00	220.09	26,411.34	220.00	26,400.00	220.00	26,400.00	
44	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	126.000	216.00	27,216.00	256.98	32,378.88	256.00	32,256.00	257.00	32,382.00	
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	5,385.97	5,385.97	6,407.69	6,407.69	6,331.00	6,331.00	6,409.00	6,409.00	
TOTAL					ต้นทุนงานทาง	76,577,546.56		91,506,820.48		90,000,000.00		90,000,796.00
					ต้นทุนงานสะพาน	413,556.64					ปรับยอด	(796.00)
					ต้นทุนงานรวม	76,991,103.20					เป็นเงิน	90,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	76.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1901
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	77.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1897
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	76.9911	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1897
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	76.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1687
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	77.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1682
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	76.9911	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1682
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	76.9911	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1897
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	76.9911	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1682

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน n

(n = ปกติ, r = ผนทุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	10.00	39.22	-	-	76.22	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	50.00	65.00	245.25	-	-	295.25	ต.ท่าตูม อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ (L4)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	65.00	245.25	-	-	320.25	ต.ท่าตูม อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ (L4)
หินคลุก	ลบ.ม.	374.00	137.00	515.19	-	-	889.19	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R7)
หิน 1	ลบ.ม.	360.00	138.00	518.76	-	-	878.76	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R6)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	138.00	518.76	-	-	836.76	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R6)
หินผุน	ลบ.ม.	270.00	138.00	518.76	-	-	788.76	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R7)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	128.00	2.00	14.47	-	-	142.47	ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ (S15)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	553.00	934.57	35.00	-	29,736.24	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	28,933.33	535.00	904.15	25.00	-	29,862.48	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	535.00	904.15	25.00	-	26,855.82	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Portland Cement Type 1	ตัน	2,448.60	109.00	184.14	50.00	-	2,682.74	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	24,254.84	109.00	184.14	80.00	4,100.00	28,618.98	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,496.45	109.00	184.14	80.00	3,300.00	27,060.59	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
R.C.P.๑ 1.00 ม.	ท่อน	1,756.00	2.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 3 ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ (P11)
R.C.P.๑ 0.60 ม.	ท่อน	806.00	2.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ (P11)
R.C.P.๑ 0.80 ม.	ท่อน	1,625.00	2.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ (P11)
R.C.P.๑ 1.00 ม.	ท่อน	2,413.00	2.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ (P11)
R.C.P.๑ 1.20 ม.	ท่อน	3,225.00	2.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.เมืองคง อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ (P11)
R.C.P.๑ 1.50 ม.	ท่อน	3,420.00	98.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
ตะปู	กก.	39.26						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	415.89						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	415.89						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.32	บาท/ตัน
11.65	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 33400 โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง
ระหว่าง กม.312+350 - กม.313+384

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.68	1,408.44	1,267.59	1,126.75	985.91	845.06	619.71	1,408.44
ทราย = 1.20 x 142.47	62.57	66.85	71.12	75.40	79.67	67.19	128.05
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 982.76	748.18	748.18	748.18	748.18	748.18	952.74	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,717.19	2,580.62	2,444.05	2,245.48	2,108.91	2,037.64	1,650.49
USED	2,717.00	2,580.00	2,444.00	2,245.00	2,108.00	2,037.00	1,650.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด η 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	108.39	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	225.39	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.71	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	203.71	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม				468.57	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	164.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	281.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	128.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.			=	14.47	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	142.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x14.47			=	179.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	215.65	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2566
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000
พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง บาท/ลิตร	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ รวมค่าเสื่อมราคา บาท/หน่วย	รวมค่างาน(บาท)
				ปกติ
35.00 - 35.99	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.61	12.61

พื้นที่ 1 ตร.ม. = 0.05 ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.05x54.21 = 2.71 บาท / ตร.ม. (ระยะทางขนส่ง 14 กม.)
รวม 2.71+12.61 = 15.32 บาท / ตร.ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = 3.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม.

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.69+11.65 = 20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.34x1.25 = 25.43 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 22.41+25.43 = 47.84 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
ค่างานต้นทุน = 47.84x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
ค่างานต้นทุน = 52.62 บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก =
ราคาวัสดุที่แหล่ง = 75.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65 กม. = 245.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม = 75 + 245.25 + 33.59 = 353.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 353.84x1.60 = 566.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 57.83 บาท/ลบ.ม.
รวม = 566.14+57.83 = 623.97 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 52.62+623.974 = 676.60 บาท/ลบ.ม.

2.3(1)EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 37.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม. = 39.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.
รวม = 37+39.22+22.84 = 99.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 99.06x1.60 = 158.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 48.19 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 158.5+48.19 = 206.69 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2566
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
 ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	37.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)			=	22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.			=	39.22 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	99.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40			=	138.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment)			=	36.14 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	174.83 บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL 'A'				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65 กม.			=	245.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)			=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	328.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	526.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	583.97 บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	75.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65 กม.			=	245.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)			=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	353.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	566.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	623.97 บาท/ลบ.ม.
3.2(3) SOIL CEMENT BASE				
ลูกรัง				
ราคาแหล่ง			=	75.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดชน)			=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65 กม.			=	245.25 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	353.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	566.14 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง			=	566.14 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,689.47 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก.		@ 2.69	=	247.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			=	45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)			=	57.83 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	400.77 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement			=	966.91 บาท/ลบ.ม.
20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)				
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง			=	2,689.47 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	36.89
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด			=	2.230 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก = 3.75% (3.75 / 100) x 2.23x0.20			=	0.01673 ตัน/ตร.ม.
PAVEMENT RECYCLING			N = F1 [ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา+0.0170C]	
ราคาต้นทุน			=	81.87 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2566
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
4.1(1) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,862.48	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร	=	32.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =32.85+7.92	=	40.77	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,855.82	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.37	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.37+7.65	=	13.02	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE			
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =	=	2,743.04	บาท/ตัน
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK			
ค่ายาง 0.053 ตัน@ 29,736.24 บาท/ตัน	=	1,576.02	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 836.76 บาท/ลบ.ม	=	619.20	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.29 x1.00x8.33 5.00 ซม. =	=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,743.04	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	329.30	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,585.93	บาท/ลบ.ม.
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK			
ค่ายาง 0.052 ตัน@ 29,736.24 บาท/ตัน	=	1,546.28	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 836.76 บาท/ลบ.ม	=	619.20	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat	=	15.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.85 x1.00x8.33 5.00 ซม. =	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,742.96	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	329.29	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,585.74	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2566
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุ้ม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
 ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS SIZE 2(2.40 x 2.40) x 12 m. กม.33+557.00

มุม SKEW 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 31 - 60 ซม.

ปริมาณดินขุด	366.210	ลบ.ม. @	52.62	=	19,271.42	บาท
ปริมาณดินถม	87.773	ลบ.ม. @	206.69	=	18,141.76	บาท
คอนกรีตหยาบ	12.216	ลบ.ม. @	2,037.00	=	24,883.99	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	12.216	ลบ.ม. @	215.65	=	2,634.44	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	68.908	ลบ.ม. @	2,108.00	=	145,258.06	บาท
เหล็กเสริม	68.908	ก.ก. @	27.06	=	1,864.65	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4,611.828	ก.ก. @	37.38	=	172,390.14	บาท
ไม้แบบ (3)	115.296	ตร.ม. @	281.00	=	32,398.09	บาท
นั่งร้าน	1.000	LS.	152,064.00	=	152,064.00	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.		=	-	บาท
โรงงาน		LS.		=	-	บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	90.63	ลบ.ม. @	400.00	=	36,251.60	บาท
ค่าบ่มผิวคอนกรีต	421.950	ตร.ม. @	9.95	=	4,198.40	บาท
ค่าขัดหายผิวพื้น	181.950	ตร.ม. @	30.00	=	5,458.50	บาท
สะพานเบียง		ม. @		=	-	บาท
ทางเบียง		ม. @		=	-	บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม. @		=	-	บาท
JOINT FILLER	13.80	ตร.ม. @	400.00	=	5,520.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	620,335.06	บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย			620,335.06 x 1 / Length (m)	=	51,694.58	บาท/ม.

EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS SIZE 2(2.40 x 2.40) x 12 m. กม.33+858.00

มุม SKEW 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 31 - 60 ซม.

ปริมาณดินขุด	366.210	ลบ.ม. @	52.62	=	19,271.42	บาท
ปริมาณดินถม	87.773	ลบ.ม. @	206.69	=	18,141.76	บาท
คอนกรีตหยาบ	12.216	ลบ.ม. @	2,037.00	=	24,883.99	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	12.216	ลบ.ม. @	215.65	=	2,634.44	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	68.908	ลบ.ม. @	2,108.00	=	145,258.06	บาท
เหล็กเสริม	68.908	ก.ก. @	27.06	=	1,864.65	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4,611.828	ก.ก. @	37.38	=	172,390.14	บาท
ไม้แบบ (3)	115.296	ตร.ม. @	281.00	=	32,398.09	บาท
นั่งร้าน	1.000	LS.	152,064.00	=	152,064.00	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.		=	-	บาท
โรงงาน		LS.		=	-	บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	90.63	ลบ.ม. @	400.00	=	36,251.60	บาท
ค่าบ่มผิวคอนกรีต	421.950	ตร.ม. @	9.95	=	4,198.40	บาท
ค่าขัดหายผิวพื้น	181.950	ตร.ม. @	30.00	=	5,458.50	บาท
สะพานเบียง		ม. @		=	-	บาท
ทางเบียง		ม. @		=	-	บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม. @		=	-	บาท
JOINT FILLER	13.80	ตร.ม. @	400.00	=	5,520.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	620,335.06	บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย			620,335.06 x 1 / Length (m)	=	51,694.58	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2566
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
 ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	1,756.00	2	10.34	10.00	43.44	510.00	-	2,309.44

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	806.00	2	10.34	24.00	18.10	345.00	-	1,169.10
0.80	1,625.00	2	10.34	18.00	24.13	421.00	-	2,070.13
1.00	2,413.00	2	10.34	10.00	43.44	510.00	-	2,966.44
1.20	3,225.00	2	10.34	8.00	54.30	575.00	-	3,854.30
1.50	3,420.00	1	8.32	5.00	81.63	635.00	-	4,136.63

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P.DIA.1.20 M. WITH RC.COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง
 STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	2.045	ลบ.ม. @	2,108.00	=	4,310.86	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	245.477	กก. @	28.62	=	7,025.30	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.935	กก. @	28.62	=	198.47	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก. @	37.38	=	235.88	บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม. @	225.39	=	5,769.76	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	153.81	=	553.72	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.798	กก. @	28.44	=	22.70	บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด @	3.60	=	64.80	บาท
ปริมาณดินชุด	17.727	ลบ.ม. @	47.84	=	848.06	บาท
ปริมาณดินถม	-	ลบ.ม. @	99.06	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม. @	2,037.00	=	556.10	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ตร.ม. @	215.65	=	58.87	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	487.59	=	702.13	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม. @	38.60	=	27.79	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	358.62	=	358.62	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	20,733.06	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2566
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)			
คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)			
ปริมาณดินขุด 11.241 ลบ.ม.	@	47.84	= 537.77 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 0.482 ลบ.ม.	@	2,108.00	= 1,016.06 บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก.	@	28.62	= 455.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.	@	37.38	= 14.88 บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ซ้ำ 0.161 ตร.ม.	@	203.71	= 32.80 บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.	@	99.00	= 47.72 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. 2.237 ตร.ม.	@	36.00	= 80.53 บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.700 ม.	@	15.00	= 10.50 บาท
PVC CAP 2 อัน	@	5.00	= 10.00 บาท
หินคัชนาด 0.117 ลบ.ม.	@	878.76	= 102.81 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร	@	45.00	= 45.23 บาท
ค่าขัทยาผิวพื้นที่ 7.557 ตร.ม.	@	30.00	= 226.71 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,580.81 บาท
ค่างานต้นทุน =			341.51 บาท/ตร.ม.
CONCRETE CURB AND GUTTER			
GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)			
ขุดดินตกแต่งพื้นที่			= 30.00 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม.	@	2,108.00	= 3,372.80 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.	@	203.71	= 1,865.98 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			= 5,268.78 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			= 526.88 บาท/ม.
SPECIAL CONCRETE CURB			
BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร			
คิดจากความยาว 10 เมตร			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.050	ลบ.ม. @	99.00 = 4.95 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.347	ลบ.ม. @	2,108.00 = 731.48 บาท
RB.Ø9 มม.x20 ซม.@0.50 ม.(พร้อมติดตั้ง)	21	ท่อน @	16.90 = 354.90 บาท
ไม้แบบ (2)	4.090	ตร.ม. @	203.71 = 833.17 บาท
ค่าขัทยาผิวพื้นที่	2.000	ตร.ม. @	30.00 = 60.00 บาท
MORTAR CONCRETE	0.024	ลบ.ม. @	1,650.00 = 39.60 บาท
ค่าฉาบปูนเก็บรายละเอียด(เนื่องจากCURBเดิมกับ)	1.500	ตร.ม. @	115.00 = 172.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,196.60 บาท
ค่างานต้นทุน =	2196.6 / 10		= 219.66 บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ			
คอนกรีต	0.0347	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.400	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.045 ตร.ม.
CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING			
รวม 5 cm.Sand Bedding			
SAND BEDDING			
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			= 128.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			= 14.47 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 142.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%			= 179.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)			= 36.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			= 215.65 บาท/ลบ.ม.
คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.	@	19.80	= 19.80 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2566
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
 ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@	31.50	=	31.50	บาท
ค่าแรงขุดหยาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
CONCRETE CLASS E 0.05 ลบ.ม.	@	2,108.00	=	105.40	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	215.65	=	10.78	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	197.48	บาท/ตร.ม.
6.6(1) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)					
ค่าหญ้า			=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา			=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	24.00	บาท/ตร.ม.
6.6(2) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)					
ค่าหญ้า			=	2.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา			=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	6.00	บาท/ตร.ม.
PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING					
รวม 5 cm.Sand Bedding					
SAND BEDDING					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	128.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			=	14.47	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	142.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อทับ =1.40x90%			=	179.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)			=	52.50	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	232.01	บาท/ลบ.ม.
คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@	-	=	-	บาท
ค่าสีฝุ่น GREEN 0.25 กก.	@	50.00	=	12.50	บาท
ค่าแรงขุดหยาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท
CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม.	@	2,108.00	=	126.48	บาท
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	232.01	=	11.60	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	180.58	บาท/ตร.ม.
KILOMETER STONE (DWG.NO.GD-707)					
คิดจากขนาด 0.40x0.30x0.78 ม./ต้น					
ปริมาณดินถม	5.070	ลบ.ม. @	206.69	=	1,047.92 บาท
คอนกรีต CLASSS "E"	0.177	ลบ.ม. @	2,108.00	=	373.12 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787	ตร.ม. @	203.71	=	567.74 บาท
เหล็กเสริม	4.547	กก. @	28.62	=	130.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก. @	37.38	=	4.25 บาท
ทาสีขาว	1.077	ตร.ม. @	130.09	=	140.11 บาท
ตัวครุชูนูนและเขียนตัวหนังสือ	1.000	ชุด @	250.00	=	250.00 บาท
ปรับฐานติดตั้ง	1.000	จุด @	502.00	=	502.00 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2566
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น (ในกรณีที่เป็นแบบคอนกรีตอัดแรง ให้คิดเป็นจำนวน 1 ต้น)						
คอนกรีต CLASS "E"	0.034	ลบ.ม.	@	2,108.00	=	71.67 บาท
ไม้แบบ (2)	0.720	ตร.ม.	@	203.71	=	146.67 บาท
เหล็กเสริม	8.470	กก.	@	28.62	=	242.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212	กก.	@	37.38	=	7.92 บาท
EXPANSION BOLT	6.000	ตัว	@	25.00	=	150.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสงพร้อมตัวอักษร	2.000	แผ่น	@	836.00	=	1,672.00 บาท
รวมค่าวัสดุ TYPE I FOR PAINTED FACING					=	3,483.92 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง 20% ของค่าวัสดุ		= 0.2 x		3,483.92	=	696.78 บาท
ค่างานต้นทุน TYPE I FOR PAINTED FACING					=	4,180.70 บาท/หลัก

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

ROAD STUD UNI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD	=	159 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	185 บาท/EACH

ROAD STUD BI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD	=	190 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	216 บาท/EACH

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร *** หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@' 1,470 บาท	=	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	@' 1,115 บาท	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@' 46 บาท	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@' 76 บาท	=	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,540 บาท	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวม			=	28,084.00	บาท/3 ปี
ค่าดำเนินการต่างๆ(ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210 วัน		=	5,385.97	บาท

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750.00	700.00	700.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,402.74	3,692.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,943.00	757.77	
3	ค่าคอนกรีต Class " B "	ลบ.ม.	0.09	2,182.00	196.38	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	205.99	444.94	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	28.62	805.05	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	37.38	26.17	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,464.71	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					410.78	บาท/ม.

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าและแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. MD - 601) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)
(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านค่าน - เมืองน้อย
ระหว่าง กม.30+315 - กม.38+000

รายการประมาณราคาไฟฟ้าและแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน		11.00 ต้น	
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์ทิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00	
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียว=1โคม, กิ่งคู่=2โคม.)	โคม	1	5,990.00	5,990.00	
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,556.00	3,556.00	
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเคเบิลระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+2.00 ม.)	ม	38	149.39	5,676.82	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม	10	40.32	403.20	
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงวงโคม)	ม.	10	9.24	92.40	
1.1.8 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อมมีงกอบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00	
1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00	
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น					28,840.42
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.ควบคุม HPS.250W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00	
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00	
1.2.3 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	1	745.00	745.00	
1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค้ำดินห่อหลอด	ม.	27	910.00	24,570.00	
รวม(1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง					41,609.00
เฉลี่ย(1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น					3,782.63
1.3 ค่าติดตั้ง(วงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00	
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	539.00	539.00	
ค่างานต้นท่อน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)					33,687.05
2 ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๓					
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๓	บาท		-	-	
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ๓ ประมาณการเอง)					
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง				
2.2.2 ค่าติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	2	210,000.00	420,000.00	
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	2	1,000.00	2,000.00	
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	2	300.00	600.00	
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-	
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	2	1,150.00	2,300.00	
จํารวมเนื้ยมการไฟฟ้า/แห่ง (11 ต้น)					424,900.00

คำนวณเสาไฟฟ้าและแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	535.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 35.00-35.99 บาท/ลิตร)	=	819.92	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง (819.92 + 80) x 18 / 30	=	539.00	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ทิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- จำนวนสายไฟฟ้าฯ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินบิตทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast บิตทับ)
- กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งคู่ (กรณีมีท่อลอด)
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง
 ระหว่าง กม.312+350 - กม.313+384

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน 19.00 ต้น		
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	จุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,556.00	3,556.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+2.00 ม.)	ม.	44	149.39	6,573.16
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	40.32	403.20
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.24	92.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมฝิงกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม	40	38.00	1,520.00
1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	จุด	1	726.00	726.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				37,316.76
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A. 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS.250W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	จุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	จุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	13	910.00	11,830.00
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				45,908.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,416.21
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	481.00	481.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				40,813.97

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	535.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 35.00-35.99 บาท/ลิตร)	=	723.33	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(723.33 + 80) x 18] /30	=	481.00	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักราคาฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินบดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast บดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.11(14.2.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET) (DWG.NO.EE-105)

รายการ	หน่วย	คิดจากจำนวน	24	ตัน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	3,893.00	3,893.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน		3,556.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+2.00 ม.)	ม.	44	149.39	6,573.16
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	40.32	403.20
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.24	92.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมฝั้งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	40	38.00	1,520.00
1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				19,333.76
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.ควบคุม HPS.250W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	910.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				34,078.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,419.91
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				21,353.67

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	535.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 35.5 บาท/ลิตร)	=	1,437.87	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(1437.87+80) \times (18 \times 1)] / 30$	=	910.00	บาท/ต้น