

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ระหว่าง กม.๑๑+๓๗๐ - กม. ๑๒+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ระหว่าง กม. ๑๑+๓๗๐ - กม.๑๒+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๔๗๕,๖๔๔.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขมิ้น - น้ำปลีก
ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมณฑ)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 29 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียบน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมากิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง หมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะมื่น - น้ำปึก ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,800.00	3.83	94,984.00	1.2367	4.70	4.70	116,560.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,960.00	47.84	93,766.40	1.2367	59.20	59.20	116,032.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	1.2367	65.10	65.10	6,510.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	52.62	10,524.80	1.2367	65.10	65.10	13,020.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,290.00	220.65	1,167,239.50	1.2367	272.88	272.85	1,443,376.50
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	50.00	560.07	28,003.50	1.2367	692.64	692.60	34,630.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	540.00	187.05	101,007.00	1.2367	231.32	231.30	124,902.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	3,000.00	363.40	1,090,200.00	1.2367	449.42	449.40	1,348,200.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,820.00	403.40	1,137,588.00	1.2367	498.88	498.85	1,406,757.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,540.00	739.53	1,878,406.20	1.2367	914.58	914.55	2,322,957.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	11,300.00	40.95	462,735.00	1.2367	50.64	50.60	571,780.00
12	TACK COAT	SQ.M.	30,360.00	13.05	396,198.00	1.2367	16.14	16.10	488,796.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	120.00	2,857.22	342,866.40	1.2367	3,533.52	3,533.50	424,020.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,360.00	343.00	10,413,480.00	1.2367	424.19	424.15	12,877,194.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	11,300.00	342.98	3,875,642.25	1.2367	424.16	424.16	4,793,008.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	1,085.94	21,718.85	1.2367	1,342.99	1,342.95	26,859.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	70.00	1,732.26	121,258.00	1.2367	2,142.28	2,142.25	149,957.50
18	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,000.00	292.08	584,162.39	1.2367	361.22	361.20	722,400.00
19	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,360.00	205.74	279,810.87	1.2367	254.44	254.40	345,984.00
20	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 C.M.SAND BEDDING	SQ.M.	90.00	137.78	12,400.41	1.2367	170.40	170.40	15,336.00
21	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,370.00	24.00	32,880.00	1.2367	29.68	29.65	40,620.50
22	STRIP SODDING	SQ.M.	3,500.00	6.00	21,000.00	1.2367	7.42	7.40	25,900.00
23	RELOCATION OF EXISTING GURAD RAIL	M.	200.00	194.95	38,990.00	1.2367	241.09	241.05	48,210.00
24	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	21.50	2,852.74	61,333.91	1.2367	3,527.98	3,360.00	72,240.00
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	126.00	368.18	46,390.68	1.2367	455.33	455.30	57,367.80
26	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	4.00	25,400.00	101,600.00	1.2367	31,412.18	31,412.15	125,648.60
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	32.00	16,358.57	523,474.24	1.2367	20,230.64	20,230.60	647,379.20
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุง เป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	21.00	20,580.00	432,180.00	1.2367	25,451.29	25,451.25	534,476.25
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	520.00	317.30	164,996.00	1.2367	392.40	392.40	204,048.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	890.00	317.30	282,397.00	1.2367	392.40	392.40	349,236.00
31	CURB MARKINGS	SQ.M.	105.00	90.00	9,450.00	1.2367	111.30	111.30	11,686.50
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,533.15	8,533.15	1.2367	10,552.95	10,552.15	10,552.15
				ต้นทุนงานทาง	23,840,477.95				29,475,644.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนรวม	23,840,477.95				

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 23,840,477.95
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2367
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

วงเงินราคากลาง 29,475,644.00 บาท. (ยี่สิบเก้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันหกหรือยี่สิบสี่บาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๒ เรียบน ประธานคณะกรรมการฯ,ท.ท.ล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โสภกิจ)
ผส.ทล.9

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายเอกพงศ์ ใจบุญมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ร.ท.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายวิรัชกร หุ่นสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ฝายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควนคูม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก
ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	24,800.00	3.83	94,984.00	4.70	116,560.00	4.70	116,560.00	4.00	99,200.00	
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	1,960.00	47.84	93,766.40	59.20	116,032.00	59.20	116,032.00	59.00	115,640.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	100.00	52.62	5,262.40	65.10	6,510.00	65.10	6,510.00	65.00	6,500.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	200.00	52.62	10,524.80	65.10	13,020.00	65.10	13,020.00	65.00	13,000.00	
5	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	5,290.00	220.65	1,167,238.50	272.88	1,443,535.20	272.85	1,443,376.50	232.00	1,227,280.00	
6	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	50.00	560.07	28,003.50	692.64	34,632.00	692.60	34,630.00	698.00	34,900.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	540.00	187.05	101,007.00	231.32	124,912.80	231.30	124,902.00	196.00	105,840.00	
8	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	3,000.00	363.40	1,090,200.00	449.42	1,348,260.00	449.40	1,348,200.00	441.00	1,323,000.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,820.00	403.40	1,137,588.00	498.88	1,406,841.60	498.85	1,406,757.00	490.00	1,381,800.00	
10	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	2,540.00	739.53	1,878,406.20	914.58	2,323,033.20	914.55	2,322,957.00	903.00	2,293,620.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	11,300.00	40.95	462,735.00	50.64	572,232.00	50.60	571,780.00	52.00	587,600.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	30,360.00	13.05	396,198.00	16.14	490,010.40	16.10	488,796.00	16.00	485,760.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	120.00	2,857.22	342,866.40	3,533.52	424,022.40	3,533.50	424,020.00	3,692.00	443,040.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,360.00	343.00	10,413,480.00	424.19	12,878,408.40	424.15	12,877,194.00	443.00	13,449,480.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,300.00	342.98	3,875,642.25	424.16	4,793,008.00	424.16	4,793,008.00	442.00	4,994,600.00	
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	1,085.94	21,718.85	1,342.99	26,859.80	1,342.95	26,859.00	1,341.00	26,820.00	
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	70.00	1,732.26	121,258.00	2,142.28	149,959.60	2,142.25	149,957.50	2,139.00	149,730.00	
18	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,000.00	292.08	584,162.39	361.22	722,440.00	361.20	722,400.00	359.00	718,000.00	
19	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,360.00	205.74	279,810.87	254.44	346,038.40	254.40	345,984.00	280.00	380,800.00	
20	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	90.00	137.78	12,400.41	170.40	15,336.00	170.40	15,336.00	168.00	15,120.00	
21	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,370.00	24.00	32,880.00	29.68	40,661.60	29.65	40,620.50	29.00	39,730.00	
22	STRIP SODDING	SQ.M.	3,500.00	6.00	21,000.00	7.42	25,970.00	7.40	25,900.00	7.00	24,500.00	
23	RELOCATION OF EXISTING GURAD RAIL	M.	200.00	194.95	38,990.00	241.09	48,218.00	241.05	48,210.00	240.00	48,000.00	
24	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	21.50	2,852.74	61,333.91	3,527.98	75,851.57	3,360.00	72,240.00	3,523.00	75,744.00	
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	126.00	368.18	46,390.68	455.33	57,371.58	455.30	57,367.80	453.00	57,078.00	
26	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	4.00	25,400.00	101,600.00	31,412.18	125,648.72	31,412.15	125,648.60	31,369.00	125,476.00	
27	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	32.00	16,358.57	523,474.24	20,230.64	647,380.48	20,230.60	647,379.20	20,327.00	650,464.00	
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	21.00	20,580.00	432,180.00	25,451.29	534,477.09	25,451.25	534,476.25	25,833.00	542,493.00	
29	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	520.00	317.30	164,996.00	392.40	204,048.00	392.40	204,048.00	399.00	207,480.00	
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	890.00	317.30	282,397.00	392.40	349,236.00	392.40	349,236.00	399.00	355,110.00	
31	CURB MARKINGS	SQ.M.	105.00	90.00	9,450.00	111.30	11,686.50	111.30	11,686.50	111.00	11,655.00	
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,533.15	8,533.15	10,552.95	10,552.95	10,552.15	10,552.15	10,538.00	10,538.00	
TOTAL					ต้นทุนรวมทาง	23,840,477.95		29,482,754.29	29,475,644.00		29,999,998.00	
					ต้นทุนงานสะพาน	-				ปรับยอด	2.00	
					ต้นทุนรวม	23,840,477.95				เป็นเงิน	30,000,000.00	

คำนวณต้นทุน (งานทาง)	23.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2395
คำนวณต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2362
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	23.8404	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2367

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนครบคุม 0100 ตอน ชะมื่น - น้ำปี้ลิก

ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผืนซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	15.00	57.95	-	-	84.95	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1.00	11.65	-	-	11.65	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	29.00	110.39	-	-	157.39	อ.เมือง จ.อำนาจ (L13)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	29.00	110.39	-	-	182.39	
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	159.00	597.85	-	-	917.85	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R1)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	159.00	597.85	-	-	980.90	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R1)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	168.00	631.65	-	-	1,102.65	อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R3)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	105.00	63.00	237.79	-	-	342.79	อ.โขงน้อย จ.อุบลฯ (S7)
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	105.00	63.00	237.79	-	-	342.79	อ.โขงน้อย จ.อุบลฯ (S7)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	637.00	1,076.53	35.00	-	29,878.20	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	28,933.33	635.00	1,073.15	25.00	-	30,031.48	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	635.00	1,073.15	25.00	-	27,024.82	กรุงเทพฯ
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	69.00	116.79	50.00	-	2,615.39	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 6 มม.	ตัน	24,630.14	69.00	116.79	80.00	4,100.00	28,926.93	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 9 มม.	ตัน	23,879.54	69.00	116.79	80.00	4,100.00	28,176.33	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 12 มม.	ตัน	23,677.57	69.00	116.79	80.00	3,300.00	27,174.36	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นกลม 25 มม.	ตัน	23,900.00	635.00	1,073.15	80.00	2,900.00	27,953.15	กรุงเทพฯ
เหล็กข้ออ้อย 12 มม. SD.40	ตัน	23,704.02	69.00	116.79	80.00	4,100.00	28,000.81	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 16 มม. SD.40	ตัน	23,401.03	69.00	116.79	80.00	4,100.00	27,697.82	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 20 มม. SD.40	ตัน	23,418.13	69.00	116.79	80.00	2,900.00	26,514.92	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กข้ออ้อย 25 มม. SD.40	ตัน	23,762.62	69.00	116.79	80.00	2,900.00	26,859.41	อ.เมือง จ.อุบลฯ
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	635.00	64.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,170.00	64.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P1)
ตะปู	กก.	39.26	64.00					อ.เมือง จ.อุบลฯ
ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38	64.00					อ.เมือง จ.อุบลฯ
ไม้ยาง	ลบ.ฟ.	429.91	64.00					อ.เมือง จ.อุบลฯ
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37	64.00					อ.เมือง จ.อุบลฯ
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60	64.00					อ.เมือง จ.อุบลฯ
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	415.89	64.00					อ.เมือง จ.อุบลฯ

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะมื่น - น้ำปึก
 ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	109.94	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	229.94	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	87.95	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	207.95	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				479.77	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	167.90	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	287.90	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63 กม.			=	237.79	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	342.79	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x237.79			=	479.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	516.05	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2210 คอนควม 0100 คอนกรีต - น้ำปติก

ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950

Class of Concrete			A	B	C	D	E		
กำลังอัด (Cube)			>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	= 1.05 x	2,615.39	1,373.08	1,235.77	1,098.46	961.16	823.85	604.16	1,373.08
ทราย	= 1.20 x	342.79	150.55	160.84	171.12	181.40	191.69	161.66	308.10
หินผสมคอนกรีต	= 1.15 x	1,102.65	839.45	839.45	839.45	839.45	839.45	1,068.96	-
ค่าแรงผสมเท			498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม			2,861.08	2,734.06	2,607.03	2,418.01	2,290.98	2,232.78	1,795.18
USED			2,861.00	2,734.00	2,607.00	2,418.00	2,290.00	2,232.00	1,795.00

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมับ - น้ำปลึก

ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.	35.50 บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
1 CLEARING AND GRUBBING		
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	3.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.83 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ		
งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น		
งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
2 EARTH EXCAVATION		
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.69+11.65	=	20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.34x1.25	=	25.43 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 22.41+25.43	=	47.84 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25		
3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION		
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH		
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุน =	= 47.84x 1.10	= 52.62 บาท/ลบ.ม.
4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)		
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH		
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุน =	= 47.84x 1.10	= 52.62 บาท/ลบ.ม.
5 EARTH EMBANKMENT		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	57.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	22.84 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27+57.95+22.84	=	107.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 107.79x1.60	=	172.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 172.46+48.19	=	220.65 บาท/ลบ.ม.
6 SAND EMBANKMENT		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63 กม.	=	237.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	22.84 บาท/ลบ.ม.
รวม = 105+237.79+22.84	=	365.63 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 365.63x1.40	=	511.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 511.88+48.19	=	560.07 บาท/ลบ.ม.
7 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	57.95 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 22.84 + 57.95	=	107.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 107.79x1.40	=	150.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ(75% Embankment)	=	36.14 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 150.906 + 36.1425	=	187.05 บาท/ลบ.ม.
8 SELECTED MATERIAL 'A'		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=	110.39 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะมื่น - น้ำปลีก

ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.		35.50 บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+110.39+33.59	=	190.98 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x190.98	=	305.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=305.568+57.83	=	363.40 บาท/ลบ.ม.
9 SOIL AGGREATE SUBBASE			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	29 กม.	=	110.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+110.39+33.59	=	215.98 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=215.98x1.60	=	345.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=345.57+57.83	=	403.40 บาท/ลบ.ม.
10 SOIL CEMENT BASE			
ลูกรัง			
ราคาแหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(จุดชน)	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	29 กม.	=	110.39 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+110.39+33.59	=	215.98 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=215.98x1.60	=	345.57 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	345.57 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,615.39 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก.		๑ 2.62	= 240.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	49.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	393.96 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 345.57 + 393.96	=	739.53 บาท/ลบ.ม.
11 PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,031.48 บาท/ตัน
ค่าช่าง EAP 1.10 ลิตร		=	33.03 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.92 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=33.03+7.92	=	40.95 บาท/ตร.ม.
12 TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	27,024.82 บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.40 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.65 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.4+7.65	=	13.05 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะมื่น - น้ำปึก
 ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

13 ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) = 2,857.22 บาท/คัน

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

ค่าช่าง 0.053 คัน๑ 29,878.20 บาท/คัน = 1,583.54 บาท/คัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑ 980.90 บาท/ลบ.ม = 725.86 บาท/คัน

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 437.13 บาท/คัน

ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม. = 8.32 บาท/คัน

ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat = 12.29 บาท/ตร.ม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 12.29 x 1.00 x 8.33 = 102.37 บาท/คัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,857.22 บาท/คัน

ค่างานต้นทุน = 343.00 บาท/ตร.ม

ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. = 6,860.07 บาท/ลบ.ม.

15 ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.

ค่าช่าง 0.052 คัน๑ 29,878.20 บาท/คัน = 1,553.66 บาท/คัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑ 980.90 บาท/ลบ.ม = 725.86 บาท/คัน

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 437.13 บาท/คัน

ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม. = 8.32 บาท/คัน

ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat = 15.85 บาท/ตร.ม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 15.85 x 1.00 x 8.33 = 132.03 บาท/คัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,857.00 บาท/คัน

ค่างานต้นทุน = 342.98 บาท/ตร.ม

ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม. = 6,859.54 บาท/ลบ.ม.

16-17 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม. คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/คัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.60	635.00	64	172.51	24.00	105.94	345.00	1,085.94
0.80	1,170.00	64	172.51	18.00	141.26	421.00	1,732.26

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

18 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.พื้นที่ = (3 x 2.34) 7.02 ตร.ม.

งานขุดแต่งดิน 0.482 กบ.ม.๑ 22.41 = 10.80 บาท

คอนกรีต CLASS "E" 18 Mpa.(184 KSC) 0.482 กบ.ม.๑ 2,290.00 = 1,103.78 บาท

งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ซ้ำ 0.161 กบ.ม.๑ 207.95 = 33.48 บาท

GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม.๑ 35.00 = 78.30 บาท

P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. ๑ 0.10 M. 0.700 ม.๑ 170.00 = 119.00 บาท

P.V.C. CAP 2.000 อัน๑ 30.00 = 60.00 บาท

หินคัดขนาด 0.117 กบ.ม.๑ 1,061.85 = 124.24 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 15.927 กก.๑ 28.93 = 460.72 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.๑ 37.38 = 14.88 บาท

SAND ASPHALT ยานว 1.005 กิโล๑ 45.00 = 45.23 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,050.41 บาท

ค่างานต้นทุน = 292.08 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปลึก

ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
19 SPECIAL CONCRETE CURB			
BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร			
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	=		30.00 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS E 0.5 ลบ.ม.	๑	1,723.00	= 861.50 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 5.05 ตร.ม.	๑	207.95	= 1,050.15 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม 2.20 กก	๑	28.93	= 5.79 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy 11 จุด	๑	10.00	= 110.00 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			2,057.43 บาท/ 10 ม.
ค่างานค้ำทุ่นเฉลี่ย/10.00 ม.			205.74 บาท/ม.
20 PLAIN CONCRETE WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING			
SAND BEDDING			
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=		105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		237.79 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		342.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อค้ำทับ =1.40x90%	=		431.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)	=		33.73 บาท/ลบ.ม.
ค่างานค้ำทุ่น SAND BEDDING	=		465.65 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.			
คอนกรีต 0.05 ลบ.ม.	๑	2,290.00	= 114.50 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.	๑	465.65	= 23.28 บาท
รวม	=		137.78 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=		137.78 บาท/ตร.ม.
21 6.6(1) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)			
ค่าหญ้า	=		20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=		2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา	=		1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=		24.00 บาท/ตร.ม.
22 STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)			
ค่าหญ้า	=		2.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=		2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา	=		1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=		6.00 บาท/ตร.ม.
23 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RIAL			
ลักษณะงานที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.			
STEEL W-BEAM ยาว 4.00 ม.	0	แผ่น ๑	2,850.00 = บาท
END BEAM	0	แผ่น ๑	1,140.00 = บาท
SPLICE PLATE (W / ANGLE)	0	แผ่น ๑	1,050.00 = บาท
SPLICE PLATE (STRAIGHT)		แผ่น ๑	1,050.00 = บาท
STEEL POST Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม	0	ค้ำ ๑	1,150.00 = บาท
แท่นคอนกรีต		แท่น ๑	375.00 = บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 15 CM.	33	ชุด ๑	50.00 = 1,650.00 บาท
BOLT & NUT Ø16 มม.ยาว 3 CM.	264	ชุด ๑	39.00 = 10,296.00 บาท
ค่ารื้อถอนเสาเดิม	33	หลุม ๑	30.00 = 990.00 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม ๑	30.00 = 990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. ๑	48.00 = 6,144.00 บาท
MORTAR	33	ค้ำ ๑	113.00 = 3,729.00 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสา (High Intensity Grade)	33	ค้ำ ๑	35.00 = 1,155.00 บาท
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	0	ม. ๑	11.00 = บาท
ค่างานค้ำทุ่น			= 24,954.00 บาท/แห่ง(128 ม.)
ค่างานค้ำทุ่นเฉลี่ย	=	24954 x 1 / 128	= 194.95 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะมื่น - น้ำปลีก

ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

26 งานติดตั้งโพลีโพลีเมอร์ (โฟลโพรพรีน Solar Cell)

ตู้โพรพรีนกระเบื้องหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	๑' 1 ชุด	3,500	3,500.00
แผงโพลีโพลีเมอร์ฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	๑' 1 ชุด	4,580	4,580.00
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	๑' 1 ชุด	4,050	4,050.00
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	๑' 1 ชุด	4,720	4,720.00
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	๑' 1 ชุด	3,600	3,600.00
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2 ลูก	1,875	3,750.00
เสาสำหรับติดตั้งชุดโพลีโพลีเมอร์	๑' 1 ชุด	1,200	1,200.00
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต			25,400.00

29-30 THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.30	317.30

31 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ค่าสี 1 ตร.ม.	๑	=	60.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทาสี 1 ตร.ม.	๑	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 90/0.36		=	32.40 บาท/ม.

32 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	๑' 1,460 บาท	35,040.00 บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	๑' 53 บาท	2,650.00 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	๑' 1,100 บาท	11,000.00 บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	๑' 46 บาท	3,220.00 บาท/3 ปี
6. แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	๑' 76 บาท	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	๑' 230 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	๑' 76 บาท	- บาท/3 ปี
9. โฟลโพรพรีน	0 ตร.ม.	๑' 1,538 บาท	- บาท/3 ปี
10. สีดีเอ็น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 92 บาท	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			51,910.00 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			
รวมทั้งสิ้น			51,910.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			47.41 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		8,533.15 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปลึก
 ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

35.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

24. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพินสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,852.74	3,142.08

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

25. R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานดินขุด		0.299	ลป.ม.	6.70	
2	คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร		0.281	ลป.ม.	627.19	
3	คอนกรีตเสา Clas "E" 20 Mpa.(204 KSC)		0.086	ลป.ม.	196.94	
4	งานไม้แบบ		2.189	ตร.ม.	455.20	
5	งานเหล็ก RB Ø 12 mm.		21.157	กก.	574.93	
6	งานเหล็ก RB Ø 6 mm.		3.28	กก.	94.88	
7	ลวดผูกเหล็ก		0.611	กก.	22.84	
8	งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)		2.304	ตร.ม.	69.12	
9	งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)		4.608	ตร.ม.	161.28	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,209.08	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					368.18	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก
 ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950

พื้นที่ฝน

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

27. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

32

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,640.00	3,640.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กยึดใช้ของใหม่	ม.	37	144.85	5,359.45
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม)ใช้ของใหม่	ม.	18	9.24	166.32
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				15,549.82
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโมโตโรล 60A, 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 - เซพต์สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซพต์สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00	-
	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				9,080.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				283.75
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				16,358.57

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชมื่น - น้ำปี้ก

ระหว่าง กม.11+370 - กม.12+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

28. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำ

21 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	2	2,396.00	4,792.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	145.00	145.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,502.00	3,502.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง)				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล) (ใช้ของใหม่)	ม.	37	146.58	5,423.46
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)(ใช้ของใหม่)	ม.	18	9.12	164.16
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	85.00	2,975.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				19,547.62
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโหนดเซลล์ 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 - เซพดีสวิตช์ 30 A (รวมพิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	0	3,200.00	-
- เซพดีสวิตช์ 60 A (รวมพิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมดแห่ง				9,080.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				432.38
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวง โคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ทำงานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				20,580.00