

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.๑๗+๘๔๓ - กม.๑๘+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.๑๗+๘๔๓ - กม.๑๘+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

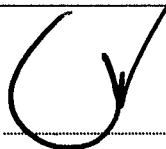
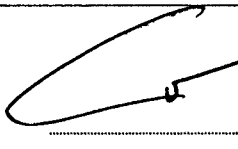
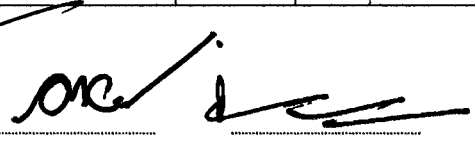
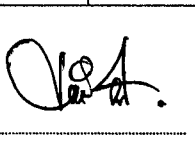
29 กันยายน 2565

๑) เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500 ตามรายละเอียดแนบ ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	800.00	19.51	15,608.32	1.2335	24.07	24.00	19,200.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,300.00	3.83	77,749.00	1.2335	4.72	4.00	81,200.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,640.00	47.84	221,977.60	1.2335	59.01	59.00	273,760.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	1.2335	64.91	64.00	6,400.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	1.2335	64.91	64.00	6,400.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,650.00	190.69	2,793,608.50	1.2335	235.22	219.00	3,208,350.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	120.00	297.35	35,682.00	1.2335	366.78	341.30	40,956.00
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,350.00	369.41	868,113.50	1.2335	455.67	424.15	996,752.50
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,250.00	409.41	921,181.50	1.2335	505.01	470.00	1,057,500.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,090.00	659.19	1,377,707.10	1.2335	813.11	757.00	1,582,130.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	10,000.00	31.89	318,900.00	1.2335	39.34	39.00	390,000.00
12	TACK COAT	SQ.M.	24,300.00	15.74	382,482.00	1.2335	19.42	19.00	461,700.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	24,300.00	315.92	7,676,869.42	1.2335	389.69	389.00	9,452,700.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,000.00	315.90	3,159,024.73	1.2335	389.67	389.00	3,890,000.00
15	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	531.63	10,632.59	1.2335	655.76	655.00	13,100.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.00	977.17	39,086.90	1.2335	1,205.34	1,205.00	48,200.00
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	30.00	2,166.21	64,986.42	1.2335	2,672.02	2,672.00	80,160.00
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	820.00	2,771.52	2,272,644.35	1.2335	3,418.67	3,418.00	2,802,760.00
19	MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP. DIA.1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	30.00	29,925.69	897,770.70	1.2335	36,913.34	36,913.00	1,107,390.00
20	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	16.00	31,847.28	509,556.48	1.2335	39,283.62	39,283.00	628,528.00
21	DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. DIA 1.20 M.)	EACH	1.00	11,937.68	11,937.68	1.2335	14,725.13	14,725.00	14,725.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	5.70	2,920.04	16,644.25	1.2335	3,601.87	3,601.00	20,525.70
23	SIDE DITCH LINING TYPE "H"	SQ.M.	4,800.00	212.35	1,019,267.96	1.2335	261.93	261.00	1,252,800.00
24	STRIP SODDING	SQ.M.	4,400.00	6.00	26,400.00	1.2335	7.40	7.00	30,800.00
25	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	8.10	2,812.74	22,783.18	1.2335	3,469.51	3,360.00	27,216.00
26	R.C.SIGN POST SIZE 0 12x0.12 M.	M.	45.00	410.36	18,466.32	1.2335	506.18	506.00	22,770.00
27	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	25.00	32,100.93	802,523.25	1.2335	39,596.50	39,596.00	989,900.00
28	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	172,450.00	172,450.00	-	172,450.00	172,450.00	172,450.00
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	29.00	17,678.00	512,662.00	1.2335	21,805.81	21,805.00	632,345.00
30	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	7.00	18,744.00	131,208.00	1.2335	23,120.72	23,120.00	161,840.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	450.00	318.00	143,100.00	1.2335	392.25	392.00	176,400.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	480.00	318.00	152,640.00	1.2335	392.25	392.00	188,160.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
33	W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 THICK	M.	60.00	2,058.28	123,496.68	1.2335	2,538.89	2,538.00	152,280.00
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	8,597.26	8,597.26	1.2335	10,604.72	10,601.80	10,601.80
					ต้นทุนงานทาง		24,816,282.49		
					ต้นทุนงานสะพาน		-		
					ต้นทุนรวม		24,816,282.49		30,000,000.00

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,816,282.49
2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2335

วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงษ์ เกรียงพานิช) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วพ.ทล.9

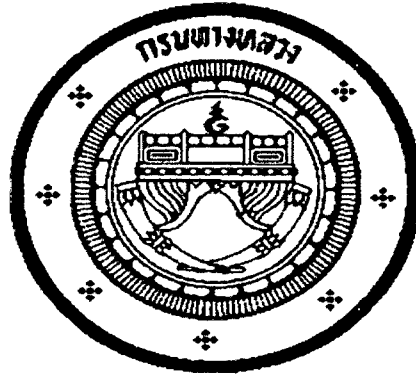
(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุ่นสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัชวาล โสภกิจ)
ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบ
เมืองอุบลราชธานี

ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	800.000	19.51	15,608.32	24.07	19,252.86	24.00	19,200.00	24.00	19,200.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,300.000	3.83	77,749.00	4.72	95,903.39	4.00	81,200.00	4.00	81,200.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,640.000	47.84	221,977.60	59.01	273,809.37	59.00	273,760.00	59.00	273,760.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.000	52.62	5,262.40	64.91	6,491.17	64.00	6,400.00	64.00	6,400.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.000	52.62	5,262.40	64.91	6,491.17	64.00	6,400.00	64.00	6,400.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,650.000	190.69	2,793,608.50	235.22	3,445,916.08	219.00	3,208,350.00	203.00	2,973,950.00	
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	120.000	297.35	35,682.00	366.78	44,013.75	341.30	40,956.00	384.00	46,080.00	
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,350.000	369.41	868,113.50	455.67	1,070,818.00	424.15	996,752.50	308.00	723,800.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,250.000	409.41	921,181.50	505.01	1,136,277.38	470.00	1,057,500.00	357.00	803,250.00	
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,090.000	659.19	1,377,707.10	813.11	1,699,401.71	757.00	1,582,130.00	665.00	1,389,850.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	10,000.000	31.89	318,900.00	39.34	393,363.15	39.00	390,000.00	40.00	400,000.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	24,300.000	15.74	382,482.00	19.42	471,791.55	19.00	461,700.00	19.00	461,700.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	24,300.000	315.92	7,676,869.42	389.69	9,469,418.43	389.00	9,452,700.00	400.00	9,720,000.00	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,000.000	315.90	3,159,024.73	389.67	3,896,657.00	389.00	3,890,000.00	400.00	4,000,000.00	
15	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.000	531.63	10,632.59	655.76	13,115.30	655.00	13,100.00	773.00	15,460.00	
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	40.000	977.17	39,086.90	1,205.34	48,213.69	1,205.00	48,200.00	1,502.00	60,080.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	30.000	2,166.21	64,986.42	2,672.02	80,160.75	2,672.00	80,160.00	3,409.00	102,270.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	820.000	2,771.52	2,272,644.35	3,418.67	2,803,306.81	3,418.00	2,802,760.00	4,370.00	3,583,400.00	
19	MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP. DIA.1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	30.000	29,925.69	897,770.70	36,913.34	1,107,400.16	36,913.00	1,107,390.00	34,020.00	1,020,600.00	
20	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	16.000	31,847.28	509,556.48	39,283.62	628,537.92	39,283.00	628,528.00	34,888.00	558,208.00	
21	DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. DIA 1.20 M.)	EACH	1.000	11,937.68	11,937.68	14,725.13	14,725.13	14,725.00	14,725.00	14,772.00	14,772.00	
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	5.700	2,920.04	16,644.25	3,601.87	20,530.68	3,601.00	20,525.70	3,607.00	20,559.90	
23	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	4,800.000	212.35	1,019,267.96	261.93	1,257,267.03	261.00	1,252,800.00	262.00	1,257,600.00	
24	STRIP SODDING	SQ.M.	4,400.000	6.00	26,400.00	7.40	32,564.40	7.00	30,800.00	7.00	30,800.00	
25	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	8.100	2,812.74	22,783.18	3,469.51	28,103.05	3,360.00	27,216.00	3,360.00	27,216.00	
26	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	45.000	410.36	18,466.32	506.18	22,778.20	506.00	22,770.00	507.00	22,815.00	
27	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	25.000	32,100.93	802,523.25	39,596.50	989,912.43	39,596.00	989,900.00	37,360.00	934,000.00	
28	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	29.000	17,678.00	512,662.00	21,805.81	632,368.58	21,805.00	632,345.00	19,691.00	571,039.00	
30	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	7.000	18,744.00	131,208.00	23,120.72	161,845.07	23,120.00	161,840.00	24,750.00	173,250.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	450.000	318.00	143,100.00	392.25	176,513.85	392.00	176,400.00	392.00	176,400.00	
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	480.000	318.00	152,640.00	392.25	188,281.44	392.00	188,160.00	392.00	188,160.00	
33	W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 THICK	M.	60.000	2,058.28	123,496.68	2,538.89	152,333.16	2,538.00	152,280.00	2,541.00	152,460.00	
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	8,597.26	8,597.26	10,604.72	10,604.72	10,601.80	10,601.80	12,386.00	12,386.00	
TOTAL			-		24,816,282.49		30,570,617.38		30,000,000.00		29,999,515.90	
				ต้นทุนงานทาง	24,816,282.49					ปรับยอด	484.10	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					เป็นเงิน	30,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	24,816,282.49							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2362
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2330
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.8162	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2335

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ ปตท.

35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	39.22	-	-	66.22	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.65	-	-	11.65	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	30	114.15	-	-	161.15	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	30	114.15	-	-	186.15	แหล่งในท้องถิ่น
5	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	464.00	95	357.60	-	-	821.60	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	79	297.81	-	-	680.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	89	335.19	-	-	806.19	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
8	หินใหญ่	ลบ.ม.	364.00	89	335.19	-	-	699.19	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	11	42.97	-	-	177.97	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8)
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	11	42.97	-	-	177.97	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8)
11	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	597	1,008.93	35.00	-	29,810.60	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
12	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	594	1,003.86	25.00	-	26,955.53	กรุงเทพฯ
13	Cut-back Asphalt (MC-70)	ตัน	40,950.00	597	1,008.93	25.00	-	41,983.93	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,933.33	594	1,003.86	25.00	-	29,962.19	กรุงเทพฯ
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ตัน	2,448.60	9	16.74	50.00	-	2,515.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,728.97	9	16.74	50.00	-	2,795.71	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	24,062.42	9	16.74	80.00	3,300.00	27,459.16	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	23,496.45	9	16.74	80.00	3,300.00	26,893.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	37.38	9				37.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	เหล็กแผ่นเรียบ	กก.	33.00	9				33.00	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	เหล็กฉาก ขนาด 40x40x4 MM.	ท่อน	411.67	9				411.67	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x4 MM.	ท่อน	520.93	9				520.93	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	715.20	9				715.20	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	เหล็กฉาก (เฉลี่ย)	ท่อน	1,019.30	9				1,019.30	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,240.00	20				-	class 3 (P1)
26	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,555.00	20				-	class 2 (P1)
27	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,070.00	20				-	class 2 (P1)
28	R.C.P. Dia. 1.50 ม.	ท่อน	3,150.00	20				-	class 2 (P1)
29	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	9				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม	หมายเหตุ
30	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	280.37	9				280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
31	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	467.29	9				467.29	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
32	ไม้อัดยงหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	9				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
33	ตะปู	กก.	39.26	9				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
34	ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ศก. 4 #0.20 m.	ตร.ม.	35.00	9				35.00	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
35	อิฐมอญ	ก้อน	0.82	9			-	0.82	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
36	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	917.80	594				917.80	กรุงเทพฯ
37	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 10 mm. ²	ม้วน	11,026.20	594				11,026.20	กรุงเทพฯ
38	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	14,725.29	594				14,725.29	กรุงเทพฯ
			8.32		บาท/ตัน			-	
			11.65		บาท/ลบ.ม.			-	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควนคูม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,515.34	1,320.55	1,188.50	1,056.44	924.39	792.33	581.04	1,320.55
ทราย = 1.20 x 177.97	78.16	83.50	88.84	94.18	99.52	83.93	159.96
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 806.19	613.75	613.75	613.75	613.75	613.75	781.56	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,510.47	2,383.75	2,257.04	2,068.32	1,941.61	1,844.54	1,594.51
USED	2,510.00	2,383.00	2,257.00	2,068.00	1,941.00	1,844.00	1,594.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควนคูม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
				รวม	
				445.37	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	111.34	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	231.34	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	89.07	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	209.07	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
				รวม	
				500.14	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	175.05	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	295.04	บาท/ตร.ม.
ทรายหยาบบดอัดแน่น					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม.			=	42.97	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	177.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x42.97			=	249.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	285.30	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควมคุม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10	ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)			=	15.84	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10	ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16	ลบ.ม.			
ชนกองเก็บ 5 กม.	= 0.16 x 22.94		=	3.67	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน =			=	19.51	บาท/ตร.ม.

2.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง)		=	3.83	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน			=	3.83	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1.00	กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.69 + 11.65		=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 20.34 x 1.25		=	25.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 25.43 + 22.41		=	47.84	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
คำนวณต้นทุน =	= 47.84 x 1.10		=	52.62	บาท/ลบ.ม.

5.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
คำนวณต้นทุน =	= 47.84 x 1.10		=	52.62	บาท/ลบ.ม.

6.) EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	22.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 39.22 + 22.84		=	89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 89.06 x 1.60		=	142.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	48.19	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 142.5 + 48.19		=	190.69	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควนคูม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคามัมน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.3(1) SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	11.00	กม.	=	42.97	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	177.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40			=	249.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	297.35	บาท/ลบ.ม.

8.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30.00	กม.	=	114.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	194.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	311.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	369.41	บาท/ลบ.ม.

9.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30.00	กม.	=	114.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	219.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	351.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	409.41	บาท/ลบ.ม.

10.) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30.00	กม.	=	114.15	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	194.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60			=	311.58	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'			=	311.58	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,515.34	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 77.4 กก.		@ 2.51	=	194.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบ่ม)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	347.61	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	659.19	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควนคูม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500
พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

11.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,962.19	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	23.97	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 23.97+7.92	=	31.89	บาท/ตร.ม.

12.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,955.53	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	8.09	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 8.09+7.65	=	15.74	บาท/ตร.ม.

13.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70) 5.30 % โดยน้ำหนัก	@	29,810.60	=	1,579.96	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม	@	680.86	=	503.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=		=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat	=		=	12.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 12.29 x 1.00 x 8.33	=		=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	2,631.62	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		=	315.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=		=	6,318.41	บาท/ลบ.ม.

14.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70) 5.20 % โดยน้ำหนัก	@	29,810.60	=	1,550.15	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม	@	680.86	=	503.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=		=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=		=	15.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 15.85 x 1.00 x 8.33	=		=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	2,631.47	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=		=	315.90	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=		=	6,318.05	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควนคูม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนตอนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.40	360.00	20	54.78	32.00	31.63	140.00		531.63
0.60	590.00	20	54.78	24.00	42.17	345.00		977.17
1.00	1,555.00	20	54.78	10.00	101.21	510.00		2,166.21
1.20	2,070.00	20	54.78	8.00	126.52	575.00		2,771.52

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

35.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

MODIFIED R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.20x1.75 ม.สูงเฉลี่ย 2.65 ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

เลือกขนาดท่อ (M) ==>

D
1.2

ถ. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	40.584	ลบ.ม.	@	47.84	=	1,941.53	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	@	1,844.00	=	503.41	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	@	285.30	=	77.88	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.999	ลบ.ม.	@	1,941.00	=	3,880.05	บาท
เหล็กเสริม	248.321	กก.	@	26.89	=	6,677.35	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.185	กก.	@	37.38	=	231.19	บาท
ไม้แบบ(1)	24.991	ตร.ม.	@	231.34	=	5,781.41	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	3.600	ม.	@	86.82	=	312.55	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	2.00	=	36.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	@	35.00	=	50.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	@	38.00	=	27.36	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	@	256.15	=	256.14	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	19,775.27	บาท/แห่ง
RIPRAP							
คิดจากพื้นที่	3.000	ตร.ม.					
หินใหญ่	1.50	ลบ.ม.	@	699.19	=	1,048.78	บาท
แผ่น GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.	3.00	ตร.ม.	@	55.20	=	165.60	บาท
ค่าชุดร่อง	1.50	ลบ.ม.	@	47.84	=	71.76	บาท
ค่าเรียงหิน	1.50	ตร.ม.	@	320.00	=	480.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						1,766.14	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/3 ตร.ม.						588.71	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน RIPRAP						1,766.14	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน MANHOLE					=	21,541.41	บาท/แห่ง
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)							
คอนกรีต CLASS "E"	0.038	ลบ.ม.	@	1,941.00	=	73.75	บาท
เหล็กเสริม	4.666	กก.	@	26.89	=	125.46	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	37.38	=	3.70	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	@	209.07	=	134.43	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	2.600	ม.	@	86.82	=	225.73	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม.	@	25.00	=	5.00	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500

พื้นที่ปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.	35.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)			
ค่าเชื่อม	14.000 จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040 ตร.ม.	@	35.00	=	36.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520 ตร.ม.	@	38.00	=	19.76	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	652.23	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	1,304.46	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	22,845.87	บาท/แห่ง
ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.790x0.495x0.075 ม.)						
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	105.00 กก.	@	33.00	=	3,465.00	บาท
ค่าเชื่อม	264.00 จุด	@	2.00	=	528.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.73 ตร.ม.	@	35.00	=	95.48	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.73 ตร.ม.	@	38.00	=	103.66	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	4,192.14	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	8,384.28	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ค)				=	29,925.69	บาท/แห่ง

6.3(3.21) MEDIAN DROP INLETS TYPE II FOR R.C.P. Dia 1.20 M. (DWG.NO.DS-403)

ก. ขนาดบ่อ กว้าง 1.20 x ยาว 1.80 x สูงเฉลี่ย 1.95 ม.

ขุดดินถมดิน	21.716 ลบ.ม.	@	47.84	=	1,038.89	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น	0.280 ลบ.ม.	@	285.30	=	79.88	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.280 ลบ.ม.	@	1,844.00	=	516.32	บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASS "E"	1.845 ลบ.ม.	@	1,941.00	=	3,581.14	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	79.137 กก.	@	27.46	=	2,173.03	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.978 กก.	@	37.38	=	73.93	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	19.172 ตร.ม.	@	231.34	=	4,435.25	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	11,898.44	บาท/แห่ง
ข. ฝาบ่อ (รวม 1 ฝา)						
Gavalnized Steel pipe Ø40 mm.	10.500 ม.	@		=	-	บาท
Anchorage Bar Ø 12 mm x 7.5 ซม.	0.532 กก.	@	27.46	=	14.60	บาท
เหล็กฉาก L50x50x8 mm.	1.800 ม.	@		=	-	บาท
เหล็กฉาก L65x65x8 mm.	1.800 ม.	@		=	-	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.160 ตร.ม.	@	35.00	=	5.60	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.080 ตร.ม.	@	38.00	=	3.04	บาท
ค่าเชื่อม	8.000 จุด	@	2.00	=	16.00	บาท
รอยเชื่อม	14.000 จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	39.24	บาท
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	11,937.68	บาท/แห่ง

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS "E"	2.945 ลบ.ม.	@	1,941.00	=	5,716.24	บาท
เหล็กเสริม	44.329 กก.	@	27.45	=	1,216.83	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105 กก.	@	37.38	=	41.30	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025 ตร.ม.	@	231.34	=	1,625.16	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,599.53	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945				=	2,920.04	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500
 พื้นที่ผืนปกติ, ราคาม้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

23) SIDE DITCH LINING TYPE II ปรับปรุงปริมาณตาม สร.1/979 ลว.22 มี.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน.	0.48	ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48	ลบ.ม.	@	1,941.00	=	935.56	บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	@	27.45	=	437.19	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	37.38	=	14.87	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	209.07	=	33.66	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237	ตร.ม.	@		=	-	บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	@	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	821.60	=	96.12	บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,604.71	บาท
ค่างานต้นทุน =						212.35	บาท/ตร.ม.

24.) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้า					=	2.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง					=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา					=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน					=	6.00	บาท/ตร.ม.

6.14(3) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1.00	ชุด	@	3,500.00	=	3,500.00	บาท
แผงโซลาร์เซลล์ชนิดมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง	1.00	ชุด	@	4,580.00	=	4,580.00	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1.00	ชุด	@	4,050.00	=	4,050.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.00	ชุด	@	944.00	=	944.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.00	ชุด	@	720.00	=	720.00	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2.00	ชุด	@	1,875.00	=	3,750.00	บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดโซลาร์เซลล์	1.00	ชุด	@	1,200.00	=	1,200.00	บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต						18,744.00	บาท

32.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,003.86	บาท/ตัน	=	1.00	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.10	=	258.60 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	258.00 บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,003.86	บาท/ตัน	=	1.00	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40	กก. x	61.10	=	24.44 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.

ค่า Primer(กวารองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กวารองพื้น)				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	--------	---	-----------------------

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500
พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00 ตร.ม.	@ 1,470.00	=	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00 ม.	@ 53.00	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@ 1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00 ชุด	@ 1,115.00	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00 ชุด	@ 46.00	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	ชุด	@ 76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@ 230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@ 76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	- ดวง	@ 1,540.00	=	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@ 92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวีสด)					
รวมทั้งสิ้น				52,300.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				47.76	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน		8,597.26	บาท

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กึ่งเดี่ยว (กรณีไม่มีที่จอดรถ)

รายการ	หน่วย	จำนวน 25		เป็นเงิน
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าพาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,501.00	3,501.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	38	147.25	5,595.61
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	110.26	1,102.62
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (TH-W) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.18	91.78
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมมิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				29,344.06
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำคันท่อลอด	ม.	25	900.00	22,500.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				39,539.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,581.56
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กึ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	650.32	650.32
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				32,100.93

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 594.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร)

= 1,003.86 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = $[(1003.86 + 80) \times 18] / 30$

= 650.32 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด				
1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	-	-	-
2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				172,450.00

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน

29

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00)	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,501.00	3,501.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	147.25	5,742.75
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	110.262	1,102.62
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.18	91.80
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝักรวม (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				17,153.22
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด		-	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.		300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	0	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				17,678.22
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				17,678.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (17,678.00 X 29 ต้น)				512,662.00
			สรุปราคาต่อต้น	17,678.00

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี

ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,844.00	4,591.56	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	174,883.59	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,366.28	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่ถนนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)						
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,844.00	719.16	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	1,941.00	174.69	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	209.07	451.59	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	27.45	772.17	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	37.38	26.17	
7	ค่าหาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,462.18	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,462.18/6)					410.36	บาท/ม.

ราคางานติดตั้ง BARRICADE

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0200 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี

ระหว่าง กม.17+843 - กม. 18+500

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	จำนวน	เป็นเงิน
1	SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "	ม	1,366.28	4.00	5,465.11
2	ค่าทาสีหน้าหลัง 2 ชั้น	ตร.ม.	90	8	691.20
3	ค่าทาสีสะท้อนแสง	ตร.ม.	970	1.44	1,396.80
4	ค่าทาสีเสา	ตร.ม.	90.00	2.00	180.00
5	ค่าขนส่ง	LS.			500.00
รวมต้นทุน (ยังไม่รวม Factor F)					2,058.28