

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๖ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.๕๗๒+๘๐๐ - กม. ๕๗๔+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๖ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม. ๕๗๒+๘๐๐ - กม.๕๗๔+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๔,๖๓๓,๙๕๖.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - - - - - วันที่ 29 กันยายน 2565

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0602 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+800 - กม. 574+540 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,660.00	14.96	234,323.71	1.2511	18.72	18.70	292,842.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	129.00	498.01	64,242.77	1.2511	623.06	623.00	80,367.00
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางคืนซีเมนต์)	SQ.M.	15,660.00	74.75	1,170,585.00	1.2511	93.52	93.50	1,464,210.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	15,660.00	40.92	640,807.20	1.2511	51.20	51.15	801,009.00
5	TACK COAT	SQ.M.	35,868.00	13.05	468,077.40	1.2511	16.33	16.30	584,648.40
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	35,868.00	324.71	11,646,587.10	1.2511	406.24	406.20	14,569,581.60
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	15,660.00	324.68	5,084,487.15	1.2511	406.21	406.20	6,361,092.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	523.00	312.00	163,176.00	1.2511	390.34	390.30	204,126.90
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	682.00	312.00	212,784.00	1.2511	390.34	390.30	266,184.60
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	7,900.93	7,900.93	1.2511	9,884.86	9,884.50	9,884.50
					ต้นทุนงานทาง	19,692,971.27			24,633,946.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-			
					ต้นทุนรวม	19,692,971.27			

- 1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 19,692,971.27
- 2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2511

วงเงินราคากลาง 24,633,946.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสามหมื่นสามพันเก้าร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (นายเอกพงศ์ เกรียงสุมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการ (นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการ (นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการ (นายวีรภัทร ทุนสนอง) วว.ทล.9

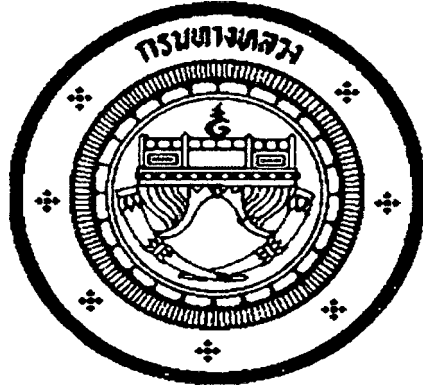
(ลงชื่อ) กรรมการ (นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการ, ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต ไสหนัก)
ผส.ทล.9

1/๕



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0602 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี

ระหว่าง กม.572+800 - กม. 574+540

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0602 ตอน หอนงยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+800 - กม. 574+540

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,660.000	14.96	234,323.71	18.72	293,162.40	18.70	292,842.00	18.00	281,880.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	129.000	498.01	64,242.77	623.06	80,374.13	623.00	80,367.00	427.00	55,083.00	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	15,660.000	74.75	1,170,585.00	93.52	1,464,518.89	93.50	1,464,210.00	93.00	1,456,380.00	
4	PRIME COAT	SQ.M.	15,660.000	40.92	640,807.20	51.20	801,713.89	51.15	801,009.00	41.00	642,060.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	35,868.000	13.05	468,077.40	16.33	585,611.64	16.30	584,648.40	20.00	717,360.00	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	35,868.000	324.71	11,646,587.10	406.24	14,571,045.12	406.20	14,569,581.60	415.00	14,885,220.00	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	15,660.000	324.68	5,084,487.15	406.21	6,361,201.87	406.20	6,361,092.00	414.00	6,483,240.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	523.000	312.00	163,176.00	390.34	204,149.49	390.30	204,126.90	389.00	203,447.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	682.000	312.00	212,784.00	390.34	266,214.06	390.30	266,184.60	389.00	265,298.00	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	7,900.93	7,900.93	9,884.86	9,884.86	9,884.50	9,884.50	9,869.00	9,869.00	
TOTAL			-		19,692,971.27		24,637,876.35		24,633,946.00		24,999,837.00	
				ต้นทุนงานทาง	19,692,971.27						ปรับยอด	163.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-						เป็นเงิน	25,000,000.00
				ต้นทุนงานรวม	19,692,971.27							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	19.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2553
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2494
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	19.6929	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2511

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0602 ตอนหนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+800 - กม. 574+540

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5	ซม		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			=	13.58 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60	= 0.08	ลบ.ม.	
ชนกองเก็บ 3 กม.	= 0.08 x 17.29		=	1.38 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =			=	14.96 บาท/ตร.ม.

2.) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =			=	52.62 บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก			=	
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	36	กม.	=	136.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 72 + 136.63 + 33.59		=	242.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 242.22 x 1.60		=	387.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	57.83 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 387.55 + 57.83		=	445.38 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 52.62 + 445.38		=	498.01 บาท/ลบ.ม.

3.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง			=	2,524.48 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ซีเมนต์เฉลี่ย 20 ซม.)			=	36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง			=	2.154 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 %	= (3.50 / 100) x 2.154 x 0.2		=	0.0150 ตัน/ตร.ม.
	= 0.015 x 2524.48		=	37.86 บาท/ตร.ม.
	= 36.89 + 37.86		=	74.75 บาท/ตร.ม.
			=	74.75 บาท/ตร.ม.

4.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	29,997.68 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร			=	33.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.92 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	33	+	7.92	= 40.92 บาท/ตร.ม.

5.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	26,991.02 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร			=	5.40 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.65 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	5.4	+	7.65	= 13.05 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0602 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+800 - กม. 574+540

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	29,884.96	=	1,583.90	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	774.44	=	573.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.				=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
	12.29 x 1.00 x 8.33			=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,704.81	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	324.71	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,494.14	บาท/ลบ.ม.

7.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 60/70)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	29,884.96	=	1,554.02	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	774.44	=	573.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	15.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
	15.85 x 1.00 x 8.33			=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,704.58	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	324.68	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,493.60	บาท/ลบ.ม.

9.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoelastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoelastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X			42.10 =	252.60	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	252.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.						
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		60.10 =	24.04	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	24.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กวารองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน Primer (กวารองพื้น)				คิดให้ =	24.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควนคูม 0602 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.572+800 - กม. 574+540

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		312.00	312.00

10.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@ 1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@ 53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@ 1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@ 1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@ 46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@ 76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@ 230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@ 76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@ 1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@ 92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)					
รวมทั้งสิ้น				72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน		7,900.93	บาท