

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมา งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุมที่ 0202,0203

 ตอน หนองบัวลำภู - นาคำไฮ - วังสำราญ ตอน 2 ระหว่าง กม.54+870 - กม.61+986 (LT.) (เป็นช่วงๆ)

 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,900,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานจ้างเหมา งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 กันยายน 2565 เป็นเงิน 1,900,771.23 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานอาคาร
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ภิญญา กลางท่าไค้ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) หนองบัวลำภู
 - 7.2 สายเพชร พิมพ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง ขพ.ขท. หนองบัวลำภู
 - 7.3 ชูตินันท์ ทองเนื้อแปด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ภิญญา กลางท่าไค้

26 กันยายน 2565

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู กรมทางหลวง โทร.(042) 378090 โทรสาร.(042) 378092
 ที่ วันที่ 2๒ กันยายน 2565

เรื่องราคากลาง รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผอ.ชท.หนองบัวลำภู

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต
 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 1,900,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต โดยทำการติดตั้งใหม่ตามมาตรฐานและข้อกำหนดวัสดุของกรมทางหลวง
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 2๒ กันยายน 2565 เป็นเงิน 1,900,771.23 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุมที่ 0202,0203 ตอน หนองบัวลำภู - นาเค้าไฮ - วังสำราญ ตอน 2ระหว่าง กม.54+870 - กม.61+986 (LT.) (เป็นช่วงๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม	Factor F _N	x Factor F _N	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1.	REPLACEMENT OF JOINT SEALING	ม.	22,463.00	62.02	1,393,066.77	1.3589	84.27	84.27	1,892,957.01
2.	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.00	5,750.40	5,750.40	1.3589	7,814.22	7,814.22	7,814.22
วงเงินราคากลาง (หนึ่งล้านเก้าแสนเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทยี่สิบสามสตางค์)									1,900,771.23

0.5 ลบ F= 1.3589
 0.5 ลบ F= 1.3589


F งานก่อสร้างทาง 1.3589


- | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 1,398,817.17 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.3589 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างอาคาร | = | - |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+(3) / ((1)x(4)+(2)x(5)) | = | - |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(4)x(6) | = | - |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6) | = | - |

- ท้องที่ จังหวัด หนองบัวลำภู
- น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



 กรรมการ
 (นายสายเพชร พิมพ์แก้ว)
 ชม.ชท. หนองบัวลำภู


 (นายบุญญา กลางท่าโค)
 รอ.ชท.(ว) หนองบัวลำภู

ประธานกรรมการ


 กรรมการ
 (นายชุตินันท์ ทองเนื้อแปด)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ


 นายสอาด ประจันพล)
 ผอ.ชท.หนองบัวลำภู

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ							
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม							
โครงการ/งานก่อสร้าง	แผนรายประมาณการ	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	ประจำปี พ.ศ.2566	รหัสงาน	22400	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	
ทางหลวงหมายเลข 210	ตอนควบคุมที่ 0202,0203	ตอน	หนองบัวลำภู - นาคำไธ - วังสำราญ	ตอน	2	ระหว่าง กม.54+870 - กม.61+986 (LT.) (เป็นช่วงๆ)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	หนองบัวลำภู	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันดีเซล B7 ที่ อ.เมือง	35.00 - 35.99	บาท/ลิตร	วันที่ 26 กันยายน 2565
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5 %		เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %		ระยะทางรวม	6.612 กม.
เงินประกันผลงานหัก	10 %		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7 %		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7 %
ราคาวัสดุและค่าขนส่งค่าขนส่ง	10 ล้อ	2.69	บาท/ตัน			ราคาวัสดุและค่าขนส่งค่าขนส่ง	10 ล้อลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน
		3.76	บาท/ลบ.ม.				2.36 บาท/ลบ.ม.

1. REPLACEMENT OF JOINT SEALING

1. ค่าลอกยางหยอดรอยต่อถนนคอนกรีต

1.1) ค่าเช่าเครื่องจักร

- รถปิคอัพ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ต.ค.60)	=	920.00	บาท/วัน
- ค่าเชื้อเพลิง	=	20.00 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท/ลิตร	= 710.00 บาท/วัน
		รวม =	1,632.00 บาท/วัน

1.2) ค่าแรงงาน	=	6.00 คน/วัน @ 315.00 บาท/คน	= 1,890.00 บาท/วัน
		รวม =	1,890.00 บาท/วัน

รวม 1.1 + 1.2 = 3,522.00 บาท/วัน

อัตราการทำงาน 300 ม./วัน (3,522.00 / 300.00) = 11.74 บาท/ม.

ค่าลอกยางหยอดรอยต่อถนนคอนกรีต (1.1 + 1.2) = 11.74 บาท/ม.

2. ค่าวัสดุ

2.1) ค่าวัสดุหยอดรอยต่อ JOINT SEALER (วัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง)

อัตราการใช้ JOINT SEALER	=	0.50 ลิตร/ม.	
ค่าวัสดุหยอดรอยต่อ	=	0.50 ลิตร/ม. @ 64.67 บาท/ลิตร	= 32.33 บาท/ม.

2.2) ค่าวัสดุหยอดรอยต่อ JOINT PRIMER (วัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง)

อัตราการใช้ JOINT PRIMER	=	0.015 ลิตร/ม.	
ค่าวัสดุหยอดรอยต่อ	=	0.015 ลิตร/ม. @ 151.52 บาท/ลิตร	= 2.27 บาท/ม.
ค่าวัสดุ (2.1 + 2.2)	=		34.61 บาท/ม.

3. ค่าหยอดยางรอยต่อถนนคอนกรีต(ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ราคาน้ำมันดีเซล 35.50 บาท/ลิตร)

= 15.67 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน (11.74 + 34.61 + 15.67) = 62.02 บาท/ม.

2. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)

.ใช้ป้ายงานชุดที่	6	=	104,954.02 บาท
ระยะเวลาการใช้	3 ปี (1,095 วัน)	=	95.84 บาท
ระยะทำการตามแผนงาน	60 วัน	=	5,750.40 บาท
ค่างานต้นทุน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		=	5,750.40 บาท/แห่ง

การติดตั้งป้ายจราจรให้ใช้ตามคู่มือฉบับใหม่ ตามหนังสือที่ สป.1/ม./856 วันที่ 5 มีนาคม 2561

แบบสรุปราคาประมาณการ

โครงการ/งานก่อสร้าง แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอนควบคุมที่ 0202,0203 ตอน หนองบัวลำภู - นาคำไฮ - วังสำราญ ตอน 2

ระหว่าง กม.54+870 - กม.61+986 (L.T.) (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางรวม 6.612 กม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด หนองบัวลำภู เขตฝนตก ปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อ.เมือง 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

วันที่ 26 กันยายน 2565

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			ต่อหน่วย	รวมเงิน		ต่อหน่วย	รวมเงิน
1. REPLACEMENT OF JOINT SEALING	22,463.00	ม.	62.02	1,393,066.77	1.3589	84.27	1,892,957.01
2. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	ชุด	5,750.40	5,750.40	1.3589	7,814.22	7,814.22
รวมค่างานต้นทุน				1,398,817.17	รวมค่างานทั้งหมด		1,900,771.23

ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % ล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	0.0000	5.0000	1.3988	ภาวะฝนปกติ	Factor F
Factor F	1.3589	1.3589	1.3589	1.3589	1.3589

ค่างานต้นทุน x FACTOR F
 ราคากลางที่กำหนด