

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๒๙+๘๔๕ - กม.๒๓๓+๐๐๐ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๒๙+๘๔๕ - กม.๒๓๓+๐๐๐ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๔,๕๒๓,๐๖๓.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - วันที่ 29 กันยายน 2565

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชิงโน ตอน 1 ระหว่าง กม.229+845 - กม. 233+000 (RT.) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,197.50	16.72	237,348.13	1.2517	20.93	20.90	296,727.75
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	62.00	581.89	36,077.43	1.2517	728.36	728.35	45,157.70
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางคืนชั้นเดิม)	SQ.M.	14,197.50	75.71	1,074,892.73	1.2517	94.77	94.75	1,345,213.13
4	PRIME COAT	SQ.M.	14,197.50	40.85	579,967.88	1.2517	51.13	51.10	725,492.25
5	TACK COAT	SQ.M.	35,773.00	13.04	466,479.92	1.2517	16.32	16.30	583,099.90
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	35,773.00	337.24	12,064,068.78	1.2517	422.12	422.10	15,099,783.30
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	14,197.50	337.22	4,787,611.89	1.2517	422.09	422.05	5,992,054.88
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	472.00	312.00	147,264.00	1.2517	390.53	390.50	184,316.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	618.00	312.00	192,816.00	1.2517	390.53	390.50	241,329.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	7,900.93	7,900.93	1.2517	9,889.60	9,889.10	9,889.10
				ต้นทุนงานทาง	19,594,427.68				24,523,063.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนรวม	19,594,427.68				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 19,594,427.68
2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.2517

วงเงินราคากลาง 24,523,063.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนสองหมื่นสามพันหกสิบสามบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายเอกพงษ์ เศรษฐมานพ) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วพ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

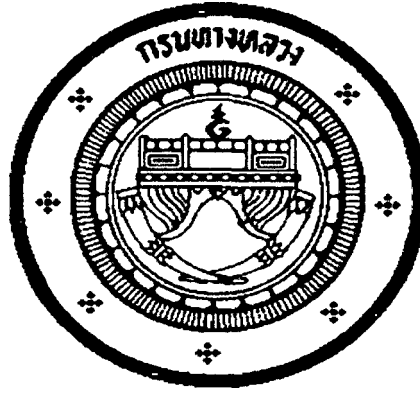
(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุ่นสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โสภกิจ)
ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ตอน 1

ระหว่าง กม.229+845 - กม. 233+000 (RT.)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื้อโน ตอน 1 ระหว่าง กม.229+845 - กม. 233+000 (RT.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,197.500	16.72	237,348.13	20.93	297,088.65	20.90	296,727.75	20.00	283,950.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	62.000	581.89	36,077.43	728.36	45,158.12	728.35	45,157.70	427.00	26,474.00	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	14,197.500	75.71	1,074,892.73	94.77	1,345,443.22	94.75	1,345,213.13	93.00	1,320,367.50	
4	PRIME COAT	SQ.M.	14,197.500	40.85	579,967.88	51.13	725,945.79	51.10	725,492.25	41.00	582,097.50	
5	TACK COAT	SQ.M.	35,773.000	13.04	466,479.92	16.32	583,892.92	16.30	583,099.90	20.00	715,460.00	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	35,773.000	337.24	12,064,068.78	422.12	15,100,594.90	422.10	15,099,783.30	433.00	15,489,709.00	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	14,197.500	337.22	4,787,611.89	422.09	5,992,653.80	422.05	5,992,054.88	433.00	6,147,517.50	
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	472.000	312.00	147,264.00	390.53	184,330.35	390.50	184,316.00	389.00	183,608.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	618.000	312.00	192,816.00	390.53	241,347.79	390.50	241,329.00	389.00	240,402.00	
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	7,900.93	7,900.93	9,889.60	9,889.60	9,889.10	9,889.10	9,869.00	9,869.00	
TOTAL			-		19,594,427.68		24,526,345.12		24,523,063.00		24,999,454.50	
				ต้นทุนงานทาง	19,594,427.68					ปรับยอด	545.50	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					เป็นเงิน	25,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	19,594,427.68							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	19.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2553
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2494
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	19.5944	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2517

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 1 ระหว่าง กม.229+845 - กม. 233+000 (RT.)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 120 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผนซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	10	39.22	-	-	39.22	เก็บที่ดินของกรมทางหลวง
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	50	189.06	-	-	261.06	แหล่งในท้องถิ่น
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	142	534.04	-	-	917.09	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
4	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	28,766.67	628	1,061.32	35.00	-	29,862.99	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
5	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,926.67	578	976.82	25.00	-	26,928.49	กรุงเทพฯ
6	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,933.33	578	976.82	25.00	-	29,935.15	กรุงเทพฯ
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สูง)	ตัน	2,448.60	53	89.85	50.00	-	2,588.45	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
			8.32	บาท/ตัน	-	-	-	-	
			11.65	บาท/ลบ.ม.	-	-	-	-	

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 1 ระหว่าง กม.229+845 - กม. 233+000 (RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5 ซม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)		=	13.58 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.		
ชนกองเก็บ 10 กม.	= 0.08 x 39.22	=	3.14 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =		=	16.72 บาท/ตร.ม.

2.) SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =		=	52.62 บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก		=	
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.		=	189.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)		=	33.59 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 72 + 189.06 + 33.59	=	294.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 294.65 x 1.60	=	471.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	57.83 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 471.44 + 57.83	=	529.27 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 52.62 + 529.27	=	581.89 บาท/ลบ.ม.

3.) 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,588.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชั้นลิกเกลี่ย 20 ซม.)		=	36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทาง		=	2.154 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 %	= (3.50 / 100) x 2.154 x 0.2	=	0.0150 ตัน/ตร.ม.
	= 0.015 x 2588.45	=	38.82 บาท/ตร.ม.
	= 36.89 + 38.82	=	75.71 บาท/ตร.ม.
		=	75.71 บาท/ตร.ม.

4.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	29,935.15 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 1.10 ลิตร		=	32.93 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.92 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	32.93 + 7.92	=	40.85 บาท/ตร.ม.

5.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	26,928.49 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.39 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.65 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	5.39 + 7.65	=	13.04 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 1ระหว่าง กม.229+845 - กม. 233+000 (RT.)

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK							
ค่ายาง (AC 60/70)	5.30	% โดยน้ำหนัก	@	29,862.99	=	1,582.74	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	917.09	=	678.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)					=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.					=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =					
	12.29	x 1.00 x 8.33			=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,809.21	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	337.24	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.					=	6,744.79	บาท/ลบ.ม.

7.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)							
ค่ายาง (AC 60/70)	5.20	% โดยน้ำหนัก	@	29,862.99	=	1,552.88	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม	@	917.09	=	678.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00	กม.			=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวACหนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat					=	15.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม. =					
	15.85	x 1.00x8.33			=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,809.00	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	337.22	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.					=	6,744.30	บาท/ลบ.ม.

9.) THERMOPLASTIC PAINT							
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.							
ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 6.0 กก. X			42.10	=	252.60	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	252.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.							
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		60.10	=	24.04	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.							
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0501 ตอน บ้านสวน - เชื้องใน ตอน 1ระหว่าง กม.229+845 - กม. 233+000 (RT.)

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		312.00	312.00

10.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120	วัน			7,900.93	บาท