

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนควบคุม 0101 ตอนเขาวัง - น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว  
ระหว่าง กม.7+270 - กม.8+582Lt.,Rt. ในพื้นที่ ต. ห้วยไผ่ อ. เมือง จ. ราชบุรี  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 1.312 กม. )
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 กันยายน 2565 เป็นเงิน 25,000,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
  - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
  - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
  - 6.3 นายพรเทพ ธีระกุล กรรมการ
  - 6.4 นายชินนธ์ กิตตินันทวรกุล กรรมการ
  - 6.5 นายขวัญชัย พันทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ - รหัส : ราชบุรี 335  
 โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28003  
 สายทาง - หมายเลข : เขาวัง - น้ำพุ - เหมือนผาปกค้างคาว 3208

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.7+270 - กม.8+582Lt.,Rt. 1.312

เรียน ผส.ทล. 15

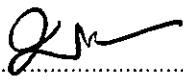
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

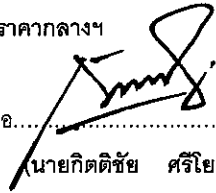
งบประมาณ 25,000,000.00 บาท


ราคากลาง 25,000,000.00 บาท

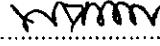
( ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน )

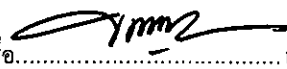
คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
 (นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 (นายพรเทพ ธีระกุล) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 (นายพรเทพ ธีระกุล) วบ.ทล.15

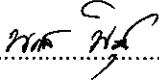
ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
 (นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.15

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 25,000,000.00 บาท


( ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

|   |                       |  |                            |
|---|-----------------------|--|----------------------------|
|  | แขวงฯ - รหัส :        | ราชบุรี  | 335                        |
|   | โครงการ - รหัส :      | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | 28003                      |
|   | สายทาง - หมายเลข :    | เขาวัง - น้ำพุ - เหมือนผาปกค้างคาว             | 3208                       |
|   | สำนักงานทางหลวงที่ 15 | กม. - ระยะทางที่ทำ :                           | กม.7+270 - กม.8+582Lt.,Rt. |


พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

| ที่                                 | รายการ  | ปริมาณรวม |        | ราคา      |                      | ราคาประเมิน = ปริมาณ x Factor F<br>Factor F = 1.2491 |           |               |
|-------------------------------------|---|-----------|--------|-----------|----------------------|--|-----------|---------------|
|                                     |   | หน่วย     | ปริมาณ | บาท/หน่วย | บาท/ปริมาณ           | บาท/หน่วย  | บาท       | (เป็นเงินบาท) |
|                                     | <b>งานทาง</b>   |           |        |           |                      |  |           |               |
| 1.9                                 | COLD MILLING 5 CM. DEEP   | SQ.M.     | 28,522 | 16.06     | 458,063.32           | 20.06  | 20.00     | 570,440.00    |
| 2.2(5.1)                            | SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)   | CU.M.     | 120    | 56.50     | 6,780.00             | 70.57  | 70.25     | 8,430.00      |
| 2.2(5.2)                            | SOIL AGGREGATE SUBBASE  | CU.M.     | 45     | 234.06    | 10,532.70            | 292.36   | 291.50    | 13,117.50     |
| 3.2(5)                              | CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)   | CU.M.     | 60     | 190.76    | 11,445.60            | 238.27   | 237.50    | 14,250.00     |
| 3.2(6.3)                            | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP   | SQ.M.     | 28,522 | 78.91     | 2,250,671.02         | 98.56  | 98.25     | 2,802,286.50  |
| 4.1(1)                              | PRIME COAT  | SQ.M.     | 28,522 | 30.55     | 871,347.10           | 38.16  | 38.00     | 1,083,836.00  |
| 4.1(2)                              | TACK COAT   | SQ.M.     | 28,822 | 15.48     | 446,164.56           | 19.33  | 19.25     | 554,823.50    |
| 4.4(1)                              | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)   | TON       | 21     | 2,321.97  | 48,761.37            | 2,900.37   | 2,890.00  | 60,690.00     |
| 4.4(3)                              | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE<br>5 CM. THICK(AC 40-50)   | SQ.M.     | 28,522 | 274.48    | 7,828,718.56         | 342.85   | 341.75    | 9,747,393.50  |
| 4.4(4)                              | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE<br>5 CM. THICK(AC 40-50)  | SQ.M.     | 28,522 | 274.53    | 7,830,144.66         | 342.91   | 342.50    | 9,768,785.00  |
| 6.15(2.1)                           | THERMOPLASTIC PAINT   | SQ.M.     | 995    | 277.17    | 275,784.15           | 346.21   | 345.00    | 343,275.00    |
| 6.15(2.3)                           | THERMOPLASTIC PAINT (OSB)   | SQ.M.     | 47     | 352.65    | 16,574.55            | 440.49   | 439.25    | 20,644.75     |
| 7                                   | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง<br>บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | L.S.      | 1      | 9,673.09  | 9,673.09             | 12,082.66  | 12,028.25 | 12,028.25     |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2565 |   |           |        |           | 20,064,660.68        | 1.2491   |           | 25,000,000.00 |
|                                     |   |           |        |           | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น  |  |           | 25,000,000.00 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =               |   |           |        |           | ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน |  |           |               |

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

| ใช้ตาราง Factor F | ทาง                                   | ตารางที่        | 12 | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ฝน    | Factor F |
|-------------------|---------------------------------------|-----------------|----|-------------------|------------|--------------|----------|
| เงินล่วงหน้า      | 15%                                   | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5% | 20.06466068       |            | ราชบุรี      | -        |
| เงินประกันผลงาน   | 10%                                   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% |                   |            | ใช้ Factor F | 1.2491   |
| ชื่อตาราง         | 'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5 |                 |    |                   |            | ปกติ         | -        |

|   |  |       |
|---|--|-------|
|  | แขวงฯ - รหัส : ราชบุรี   | 335   |
|   | โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค        | 28003 |
|   | สายทาง - หมายเลข : เขาวัง - น้ำพุ - เขื่อนฝายปากค้างควา                | 3208  |
|   | สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.7+270 - กม.8+582Lt.,Rt. | 1.312 |

|                   |              |                   |             |                         |       |                   |         |
|-------------------|--------------|-------------------|-------------|-------------------------|-------|-------------------|---------|
| ประเมินราคาเมื่อ  | 28 ก.ย. 2565 | ราคาน้ำมัน (บ/ล.) | 35.00-35.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.) | 35.50 | พื้นที่ผืน        | ราชบุรี |
| ADT (คัน/วัน)     | 9,597        | Tf =              | 1.050       | เงินล่วงหน้า            | 15%   | ดอกเบี้ยเงินกู้   | 5%      |
| ความหนาผิว ( มม.) | 50           | Thk. F            | 1.00        | เงินประกันผลงาน         | 10%   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 7%      |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | 2            | ระยะทาง L/4 (กม.) | 0.328       | ใช้ที่ระยะทาง (กม.)     | 1     | ใช้ตาราง Factor F | ทาง     |

| ที่ | ชื่อวัสดุ                          | หน่วย                 | ราคาต่อหน่วย | ระยะทาง | รวม    | ชนิด | ผู้ขาย                         |                     |
|-----|------------------------------------|-----------------------|--------------|---------|--------|------|--------------------------------|---------------------|
| 1   | AC40/50                            | บาท / ตัน             | 32,200.00    | 51      | 86.49  | 35   | ลากพ่วง บ. โสลาแอสฟัลท์ จก.    |                     |
| 2   | CSS-1                              | บาท / ตัน             | 26,093.33    | 103     | 174.05 | -    | ลากพ่วง กทม.                   |                     |
| 3   | EAP                                | บาท / ตัน             | 28,200.00    | 51      | 86.49  | -    | ลากพ่วง บ. โสลาแอสฟัลท์ จก.    |                     |
| 4   | CRS-2                              | บาท / ตัน             | 25,926.67    | 103     | 174.05 | -    | ลากพ่วง กทม.                   |                     |
| 5   | หินผสม WC(หินปูน)                  | บาท / ม. <sup>3</sup> | 229          | 6       | 25.76  | -    | 10 ล้อ กลุ่มโรงโม่ฯ เขาสามง่าม |                     |
| 6   | หินผสม BC(หินปูน)                  | บาท / ม. <sup>3</sup> | 232          | 6       | 25.76  | -    | 10 ล้อ กลุ่มโรงโม่ฯ เขาสามง่าม |                     |
| 7   | หินคลุก                            | บาท / ม. <sup>3</sup> | 165          | 6       | 25.76  | -    | 10 ล้อ กลุ่มโรงโม่ฯ เขาสามง่าม |                     |
| 8   | ลูกรังรองพื้นทาง                   | บาท / ม. <sup>3</sup> | 50           | 5       | 22.94  | -    | 10 ล้อ บ่อปรอมอนต์ อ.เมือง รบ. |                     |
| 9   | วัสดุคัดเลือก                      | บาท / ม. <sup>3</sup> | 50           | 5       | 22.94  | -    | 10 ล้อ บ่อปรอมอนต์ อ.เมือง รบ. |                     |
| 10  | วัสดุ AC.                          | บาท / ตัน             | -            | 1       | 8.32   | -    | 10 ล้อ -                       |                     |
| 11  | อุปกรณ์เครื่องผสม                  | บาท / ตัน             | -            | 100     | -      | -    | ลากพ่วง -                      |                     |
| 12  | วัสดุ Thermoplastic                | บาท / ตัน             | 37,500       | 53      | 143.07 | 100  | 10 ล้อ บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. |                     |
| 13  | ผงลูกแก้ว                          | บาท / ตัน             | 40,000       | 53      | 143.07 | 100  | 10 ล้อ บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. |                     |
| 14  | กาวรองพื้น (Primer)                | บาท / ตัน             | 100,000      | 53      | 143.07 | 100  | 10 ล้อ บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. |                     |
| 15  | ปูนซีเมนต์ประเภท 1                 | บาท / ตัน             | 2,090.00     | 99      | 167.30 | 50   | ลากพ่วง บ.ชลประทานฯ จก. อ.ชะอำ |                     |
| 16  | สีกันสนิม (3.785 ลิตร)             | บาท / ถัง             | 373.83       | -       | -      | -    | -                              | อ. เมือง จ. ราชบุรี |
| 17  | สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)              | บาท / ถัง             | 485.98       | -       | -      | -    | -                              | อ. เมือง จ. ราชบุรี |
| 18  | ทินเนอร์                           | บาท / กระป๋อง         | 176.64       | -       | -      | -    | -                              | อ. เมือง จ. ราชบุรี |
| 19  | เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.            | บาท / ท่อน            | 831.78       | -       | -      | -    | -                              | อ. เมือง จ. ราชบุรี |
| 20  | แผ่นเหล็กชุบสังกะสี<br>หนา 1.2 มม. | บาท / กก.             | 45.93        | -       | -      | -    | -                              |                     |
| 21  | แก๊สหุงต้ม                         | บาท / ถัง(15 กก)      | 408.00       | -       | -      | -    | -                              |                     |

## รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (V/100)$$

$M_t$  = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย

$$= 5 \text{ ซม.}$$

1)  $t < 5$  ซม.  $M_t = (t/5) \times M_5$

2)  $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$  ซม.  $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3)  $t > 10$  ซม.  $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

$M_5$  = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.

$$= 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$M_{10}$  = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.

$$= 15.84 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น  $M_t = 13.58 + ((5 - 5) / 5) \times (15.84 - 13.58)$

$$= 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน

$$= 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากที่กองกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 9 กม.

$$= 35.48 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน =  $13.58 + 1.40 \times 35.48 \times (5/100)$

$$= 18.05 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

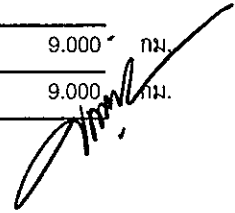
**หมายเหตุ:** กำหนดจุดกองเก็บที่ ที่ดินสงวน กรมทางหลวง ทล.4 กม.104+028RT.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากที่กองกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

$$= 9.000 \text{ กม.}$$

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

$$= 9.000 \text{ กม.}$$



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| ต้นทุน = $1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง } 2 \text{ กม.})]$ |   |                 |
| ค่างานขุดตัด  | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย  | = | 1.25            |
| ค่างานตัก   | = | 8.69 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 2 กม.  | = | 14.47 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [22.41 + 1.25 \times (8.69 + 14.47)]$   | = | 68.50 บาท/ลบ.ม. |

## 2.2(5.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ต้นทุน = ส่วนยุบตัว $\times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานขุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง } 5 \text{ กม.}) + 1.10 \times \text{ค่างานบดทับ}$ |   |                  |
| ส่วนยุบตัว   | = | 1.60             |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)  | = | 50.00 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานขุด-ขน   | = | 33.59 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 5 กม.   | = | 22.94 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานบดทับ  | = | 57.83 บาท/ลบ.ม.  |
| ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (50 + 33.59 + 22.94) + 1.1 \times 57.83$  | = | 234.06 บาท/ลบ.ม. |

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 6 กม.)

ค่าหินคลุกที่แหล่ง

= 165.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 6 กม.

= 25.76 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (165 + 25.76)

= 190.76 บาท/ลบ.ม.

## 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม ( $\gamma_d$ ) 2.235 gm./cc.

ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.) 0.00 %

ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.) 3.10 %

ต้นทุน = R + AY + SC + O

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.

= 36.89 บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00%

= 0.0000 ต้น/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 245 กม. + ค่าขนส่ง-ลง

ค่ายาง AC 60/70

= 28,766.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 245 กม.

= 413.52 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง-ลง

= 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 28766.67 + 413.52 + 35

= 29,215.19 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.1%

= 0.0139 ต้น/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 99 กม. + ค่าขนส่ง-ลง

ค่าปูนซีเมนต์

= 2,090.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 99 กม.

= 167.30 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง-ลง

= 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2090 + 167.3 + 50

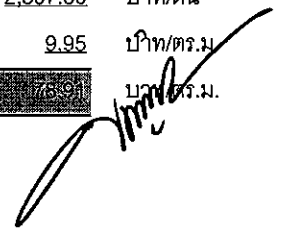
= 2,307.30 บาท/ตัน

O = ค่างานบ่มวัสดุ

= 9.95 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.89 + 0 x 29215.19 + 0.0139 x 2307.3 + 9.95

= 76.99 บาท/ตร.ม.



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาย EAP} + \text{ค่าขนส่ง 51 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาย EAP} = 28,200.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 51 กม.} = 86.49 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 28200 + 86.49 + 0 = 28,286.49 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.92 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 28286.49 + 7.92 = 30.65 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

## 4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาย CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 103 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาย CRS-2} = 25,926.67 \text{ บาท/ตัน}$$

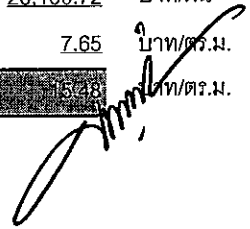
$$\text{ค่าขนส่ง 103 กม.} = 174.05 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 25926.67 + 174.05 + 0 = 26,100.72 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.65 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26100.72 + 7.65 = 15.48 \text{ บาท/ตร.ม.}$$





รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ฝุ่นผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 2,861 ลบ.ม. = 6,866 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000 =

ค่าขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 32,200.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 51 กม. = 86.49 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 32200 + 86.49 + 35 = 32,321.49 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 6 กม.

ค่าหินผสม AC = 229.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 6 กม. = 25.76 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 229 + 25.76 = 254.76 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 437.13 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.32 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.29 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.80

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม. = 13.89 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 12.29 x 0.8 x 13.89 = 136.57 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32321.49 + 0.74 x 254.76 + 437.13 + 8.32 + 136.57 )

= 2,321.97 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 5,572.73 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03 = 167.18 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(3.1) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้น้ำมัน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม้คืด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC. = 2,861 ลบ.ม. = 6,866 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000 =

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 32,200.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 51 กม. = 86.49 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 32200 + 86.49 + 35 = 32,321.49 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 6 กม.

ค่าหินผสม BC = 232.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 6 กม. = 25.76 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 232 + 25.76 = 257.76 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 437.13 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.32 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = 15.85 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 15.85 x 1 x 8.33 = 132.03 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.047 x 32321.49 + 0.74 x 257.76 + 437.13 + 8.32 + 132.03 )

= 2,287.33 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 5,489.59 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 272.49 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

|   |   |             |  |
|---|---|-------------|--|
| คิดจาก  | 1. ปูบนผิว                                  | Tack Coat   |  |
|   | 2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน                 |             |  |
|   | 3. เครื่องผสม                               | ไม่คิด      | ค่าขนส่งและติดตั้ง                     |
|   | 4. ใช้ยาง                                   | AC 40/50    |  |
| ต้นทุน  | = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O) |             |  |
| ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ  | =   | 2,861 ลบ.ม. | = 6,866 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน        |
| ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.  | =   | 10,000 ตัน  | ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม  | =   | 0.00        | บาท/ครั้ง                              |
| T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000  | =   |             |  |
| ค่าขนส่ง 100 กม.  | =   | 0.00        | บาท/ตัน                                |
| ค่าขนส่งขึ้น-ลง   | =   | 0.00        | บาท/ตัน                                |
| ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000   | =   | 0.000       | บาท/ตัน                                |
| I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง   | =   | 0 / 10000   | = 0.00 บาท/ตัน                         |
| A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง   |   |             |  |
| ค่ายาง AC 40/50   | =   | 32,200.00   | บาท/ตัน                                |
| ค่าขนส่ง 51 กม.   | =   | 86.49       | บาท/ตัน                                |
| ค่าขนส่งขึ้น-ลง   | =   | 35.00       | บาท/ตัน                                |
| ดังนั้น A = 32200 + 86.49 + 35  | =   | 32,321.49   | บาท/ตัน                                |
| B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 6 กม.   |   |             |  |
| ค่าหินผสม WC  | =   | 229.00      | บาท/ลบ.ม.                              |
| ค่าขนส่ง 6 กม.  | =   | 25.76       | บาท/ลบ.ม.                              |
| ดังนั้น B = 229 + 25.76   | =   | 254.76      | บาท/ลบ.ม.                              |
| M = ค่างานผสมวัสดุ AC.  | =   | 437.13      | บาท/ตัน                                |
| C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)  | =   | 8.32        | บาท/ตัน                                |
| O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. |   |             |  |
| ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat  | =   | 12.29       | บาท/ตร.ม.                              |
| Thk. F = Thickness Factor   | =   | 1.00        |  |
| ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.   | =   | 8.33        | ตร.ม./ตัน                              |
| ดังนั้น O = 12.29 x 1 x 8.33  | =   | 102.38      | บาท/ตัน                                |
| ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 32321.49 + 0.74 x 254.76 + 437.13 + 8.32 + 102.38)                 |   |             |  |
|   | =   | 2,287.78    | บาท/ตัน                                |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4   | =   | 5,490.67    | บาท/ลบ.ม.                              |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05  | =   | 274.59      | บาท/ตร.ม.                              |

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 53 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 53 กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.14 + 0.1 = 37.74 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 53 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 53 กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.14 + 0.1 = 40.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 53 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 53 กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.14 + 0.1 = 100.24 \text{ บาท/กก.}$$

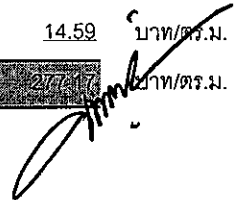
$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.74 + 0.40 \times 40.24 + 0.20 \times 100.24 + 14.59 = 277.10 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

277.10



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 8A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 53 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 53 \text{ กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.14 + 0.1 = 37.74 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 53 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 53 \text{ กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.14 + 0.1 = 40.24 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 53 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 53 \text{ กม.} = 0.14 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.14 + 0.1 = 100.24 \text{ บาท/กก.}$$

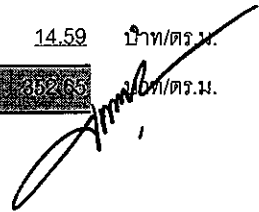
$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 8 \times 37.74 + 0.40 \times 40.24 + 0.20 \times 100.24 + 14.59 = 352.65 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

352.65



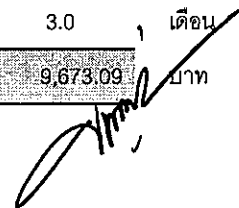
## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหวังกการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

|                                  |   |                    |         |          |   |            |       |
|----------------------------------|---|--------------------|---------|----------|---|------------|-------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน       | = | 21.480             | ตร.ม. @ | 2,693.83 | = | 57,863.47  | บาท   |
| 13 ชุด                           |   |                    |         |          |   |            |       |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | = | 65.00              | ม. @    | 138.63   | = | 9,010.95   | บาท   |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น       | = | -                  | ชุด @   | -        | = | -          | บาท   |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น       | = | 11                 | ชุด @   | 1,739.09 | = | 19,129.99  | บาท   |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า          | = | -                  | ชุด @   | -        | = | -          | บาท   |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า          | = | 33                 | ชุด @   | 765.64   | = | 25,266.12  | บาท   |
| Concrete Barrier                 | = | -                  | ม. @    | -        | = | -          | บาท   |
| สัญญาณธง                         | = | -                  | ชุด @   | -        | = | -          | บาท   |
| ไฟกระพริบ                        | = | 2                  | ดวง @   | 1,538.00 | = | 3,076.00   | บาท   |
| สีตีเส้น Cold Paint              | = | -                  | ตร.ม. @ | -        | = | -          | บาท   |
| ค่าทาสี                          | = | 19.81              | ตร.ม. @ | 87.36    | = | 1,730.60   | บาท   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                    |   |                    |         |          | = | 116,077.13 | บาท   |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี           | = | 3                  | ปี      |          | = | 36         | เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง                 | = | 90                 | วัน     |          | = | 3.0        | เดือน |
| ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.    | = | 116077.13 x 3 / 36 |         |          | = | 9,673.09   | บาท   |



## ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กกม.และปริมาตร
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา    | น้ำมันดีเซล B20 | น้ำมันดีเซล ดีเซล | น้ำมันดีเซล B7 | น้ำมันดีเซล E85 | น้ำมันดีเซล E20 | น้ำมันดีเซล Gasohol 91 |
|------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------------|
| 28-09-2565 05:00 | 35.08           | 35.08             | 35.08          | 31.58           | 32.78           | 33.62                  |
| 27-09-2565 05:00 | 35.08           | 35.08             | 35.08          | 31.98           | 33.38           | 34.22                  |
| 23-09-2565 05:00 | 35.08           | 35.08             | 35.08          | 32.38           | 33.98           | 34.82                  |
| 20-09-2565 05:00 | 35.08           | 35.08             | 35.08          | 32.08           | 33.48           | 34.32                  |
| 17-09-2565 05:00 | 35.08           | 35.08             | 35.08          | 32.68           | 34.48           | 35.32                  |
| 14-09-2565 05:00 | 35.08           | 35.08             | 35.08          | 32.88           | 34.88           | 35.72                  |
| 10-09-2565 05:00 | 35.08           | 35.08             | 35.08          | 32.38           | 34.38           | 35.22                  |
| 07-09-2565 05:00 | 35.08           | 35.08             | 35.08          | 32.78           | 34.98           | 35.82                  |
| 03-09-2565 05:00 | 35.08           | 35.08             | 35.08          | 31.98           | 34.18           | 35.02                  |
| 02-09-2565 05:00 | 35.08           | 35.08             | 35.08          | 32.48           | 34.98           | 35.62                  |

ก่อนหน้า  ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว  นโยบายการใช้คุกกี้

ติดตามเราที่

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์อำนวยการบริหารเมืองพัทยา อำเภอเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2022 OR เบอร์โทร : 02 196 5959