

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 23,800,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง - หลุมดิน

ระหว่าง กม.92+140 - กม.98+403 RT. ในพื้นที่ ต. ท่าราบ อ. เมือง จ. ราชบุรี

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 73,104.00 ตร.ม. )

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 กันยายน 2565 เป็นเงิน 23,780,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| 6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์        | ประธานกรรมการ       |
| 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา        | กรรมการ             |
| 6.3 นายพรเทพ ชีระกุล           | กรรมการ             |
| 6.4 นายชินนธ์ กิตตินันท์วารกุล | กรรมการ             |
| 6.5 นายขวัญชัย พันทอง          | กรรมการและเลขานุการ |



แขวงฯ. - รหัส : ราชบุรี	335
โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
สายทาง - หมายเลข : คลองอี่จาง - หลุมดิน	4
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.92+140 - กม.98+403 RT.	4.263

เรียน ผส.ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งบประมาณ 23,800,000.00 บาท

ราคากลาง 23,780,000.00 บาท

( ยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน )

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ  
(นายขวัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.15

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 23,780,000.00 บาท


( ยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15


ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

	แขวงฯ - รหัส :	ราชบุรี	335
	โครงการ - รหัส :	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
	สายทาง - หมายเลข :	คลองขี้จาง - หลุมดิน	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.92+140 - กม.98+403 RT.

ร	รายละเอียด	ปริมาณ (กม.)		ราคาต่อหน่วย (บาท)		ราคาประเมิน = ปริมาณ x Factor F		
		พื้นที่ (SQ.M.)	จำนวน (ตัน)	พื้นที่ (SQ.M.)	จำนวน (ตัน)	พื้นที่ (SQ.M.)	จำนวน (ตัน)	จำนวน (ตัน)
	งานทาง							
1.9	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	1,822	15.80	28,787.60	19.83	19.75	35,984.50
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	CU.M.	68	56.50	3,842.00	70.93	70.75	4,811.00
2.2(5.2)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	60	312.08	18,724.80	391.81	391.75	23,505.00
2.2(5.3)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	59	502.06	29,621.54	630.33	630.25	37,184.75
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	170	34.16	5,807.20	42.88	42.75	7,267.50
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	75,476	15.47	1,167,613.72	19.42	19.25	1,452,913.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	39	2,363.83	92,189.37	2,967.78	2,967.00	115,713.00
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	SQ.M.	1,992	276.25	550,290.00	346.83	346.75	690,726.00
	5 CM. THICK(AC 40-50)							
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	SQ.M.	73,104	224.88	16,439,627.52	282.33	282.25	20,633,604.00
	4 CM. THICK(AC 40-50)							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,202	277.04	610,042.08	347.82	347.75	765,745.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการทำก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	10,000.34	10,000.34	12,555.43	12,545.75	12,545.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2565					18,956,546.17	1.2555		23,780,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			23,780,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%			ราชบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	18.95654617		ใช้ Factor F	1.2555
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5					ปกติ	-

	แขวงฯ - รหัส :	ราชบุรี	335
	โครงการ - รหัส :	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
	สายทาง - หมายเลข :	คลองขี้จาง - หลุมดิน	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.92+140 - กม.98+403 RT.	4.263

ประเมินราคาเมื่อ	28 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	ราชบุรี
ADT (คัน/วัน)	70,132	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.066	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย	ปริมาณ	ราคา	ปริมาณ	ราคา	หมายเหตุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	32,200.00	34	57.86	35	ลากพ่วง	บ. ไรล่าแอสฟัลท์ จก.
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,093.33	87	147.10	-	ลากพ่วง	กทท.
3	CRS-2	บาท / ตัน	25,926.67	87	147.10	-	ลากพ่วง	กทท.
4	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	229	22	84.18	-	10 ล้อ	กลุ่มโรงโม่ฯ เขาสามง่าม
5	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	232	22	84.18	-	10 ล้อ	กลุ่มโรงโม่ฯ เขาสามง่าม
6	หินคลุก	บาท / ม. <sup>3</sup>	165	22	84.18	-	10 ล้อ	กลุ่มโรงโม่ฯ เขาสามง่าม
7	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. <sup>3</sup>	60	16	61.70	-	10 ล้อ	บ่อทรายเฮี้ยฮั้ง
8	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. <sup>3</sup>	60	16	61.70	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังเจ็ล่ายอง บ.ทุ่งหลวง
9	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.32	-	10 ล้อ	-
10	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
11	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	44	119.01	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
12	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	44	119.01	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	การรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	44	119.01	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
15	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	546.73	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
16	ทินเนอร์	บาท / กระป๋อง	176.64	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
17	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	985.05	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
18	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	45.74	-	-	-	-	-
	หนา 1.2 มม.							
20	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	408.00	-	-	-	-	-

## รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$$

$M_t$  = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย

$$1) \quad t < 5 \text{ ซม.} \quad M_t = (t/5) \times M_5$$

$$2) \quad 5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$$

$$3) \quad t > 10 \text{ ซม.} \quad M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$$

$M_5$  = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.

$M_{10}$  = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.

$$\text{ดังนั้น} \quad M_t = 13.58 + ((5 - 5) / 5) \times (15.84 - 13.58)$$

ดังนั้น ต้นทุน

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 8 กม.

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 13.58 + 1.40 \times 31.73 \times (5/100)$$

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดฯ โพนาราม ทล.323 กม.1+960RT.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

$$= 5 \text{ ซม.}$$

$$= 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$= 15.84 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$= 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

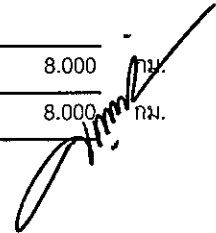
$$= 13.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$= 31.73 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 15.80 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$= 8.000 \text{ กม.}$$

$$= 8.000 \text{ กม.}$$



## รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = $1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$		
ค่างานขุดตัด	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัก	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [22.41 + 1.25 \times (8.69 + 14.47)]$	=	56.50 บาท/ลบ.ม.

## 2.2(5.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว $\times$ (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 16 กม.) + $1.10 \times$ ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	61.70 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (60 + 33.59 + 61.7) + 1.1 \times 57.83$	=	152.08 บาท/ลบ.ม.

## 2.2(5.3) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว $\times$ (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 22 กม.) + $1.10 \times$ (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)		
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	165.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	84.18 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	25.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	91.21 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.5 \times (165 + 84.18) + 1.1 \times (25.42 + 91.21)$	=	502.06 บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง CSS-1) ทุบพื้นที่ทาง หินคลุก

$$\text{ต้นทุน} = (1/1000)A + B$$

$$A = \text{ค่างาน CSS-1} + \text{ค่าขนส่ง 87 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาน CSS-1} = 26,093.33 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 87 กม.} = 147.10 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 26093.33 + 147.1 + 0 = 26,240.43 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.92 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (1/1000) \times 26240.43 + 7.92 = 34.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

## 4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000)A + B$$

$$A = \text{ค่างาน CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 87 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาน CRS-2} = 25,926.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 87 กม.} = 147.10 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 25926.67 + 147.1 + 0 = 26,073.77 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.65 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26073.77 + 7.65 = 15.57 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้น้ำมัน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	= ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 3,040 ลบ.ม. = 7,296 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง			
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=			
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน			
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน			
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน			
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 34 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=			
ค่ายาง AC 40/50	= 32,200.00 บาท/ตัน			
ค่างานขนส่ง 34 กม.	= 57.86 บาท/ตัน			
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น A = 32200 + 57.86 + 35	= 32,292.86 บาท/ตัน			
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 22 กม.	=			
ค่าหินผสม AC	= 229.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่างานขนส่ง 22 กม.	= 84.18 บาท/ลบ.ม.			
ดังนั้น B = 229 + 84.18	= 313.18 บาท/ลบ.ม.			
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 437.13 บาท/ตัน			
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.32 บาท/ตัน			
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.29 บาท/ตร.ม.			
Thk. F = Thickness Factor	= 0.80			
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.89 ตร.ม./ตัน			
ดังนั้น O = 12.29 x 0.8 x 13.89	= 136.57 บาท/ตัน			
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 32292.86 + 0.74 x 313.18 + 437.13 + 8.32 + 136.57 )	= 2,368.83 บาท/ตัน			
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 5,673.19 บาท/ลบ.ม.			
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03	= 170.20 บาท/ตร.ม.			



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(3.1) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
	3. เครื่องผสม	โมลิต	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน	= ( 80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O )			
ปริมาณ AC.	= 3,040 ลบ.ม. = 7,296 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat			หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000				=
ค่างานขนส่ง 100 กม.				= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000				= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 34 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่างาน AC 40/50				= 32,200.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 34 กม.				= 57.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 57.86 + 35				= 32,292.86 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 22 กม.				
ค่าหินผสม BC				= 232.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 22 กม.				= 84.18 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 232 + 84.18				= 316.18 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 437.13 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ U/4 ( 1 กม.)				= 8.32 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat				= 15.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.85 x 1 x 8.33				= 132.03 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.047 x 32292.86 + 0.74 x 316.18 + 437.13 + 8.32 + 132.03 )				= 2,329.22 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 5,590.13 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05				= 279.55 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	โมคิต	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50		
ต้นทุน	= ( 80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O )			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 3,040 ลบ.ม. = 7,296 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat			หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000				=
ค่างานขนส่ง 100 กม.				= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000				= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000			= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 34 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50				= 32,200.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 34 กม.				= 57.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 57.86 + 35				= 32,292.86 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 22 กม.				
ค่าหินผสม BC				= 232.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 22 กม.				= 84.18 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 232 + 84.18				= 316.18 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 437.13 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)				= 8.32 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat				= 12.29 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 1 x 8.33				= 102.38 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.047 x 32292.86 + 0.74 x 316.18 + 437.13 + 8.32 + 102.38 )				= 2,299.57 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4				= 5,518.97 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05				= 275.96 บาท/ตร.ม.
<b>สรุป</b>	ปริมาณ Asphalt Concrete Binder Course บนผิว Prime Coat			= 170.00 ตร.ม.
	ปริมาณ Asphalt Concrete Binder Course บนผิว Tack Coat			= 1,822.00 ตร.ม.
	เฉลี่ย งานปูชั้น Asphalt Concrete Wearing Course หนา 0.05 ม.			
	= [(170 x 279.51 + 1822 x 275.95)] / (170 + 1822)			= 275.25 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 3,040 ลบ.ม. = 7,296 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000

ค่างานขนส่ง 100 กม. = 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 34 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 32,200.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 34 กม. = 57.86 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 32200 + 57.86 + 35 = 32,292.86 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 22 กม.

ค่าหินผสม WC = 229.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 22 กม. = 84.18 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 229 + 84.18 = 313.18 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 437.13 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.32 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 12.29 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.90

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. = 10.42 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 12.29 x 0.9 x 10.42 = 115.26 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32292.86 + 0.74 x 313.18 + 437.13 + 8.32 + 115.26)

= 2,342.52 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 5,622.05 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04 = 224.88 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้ยาง	AC 40/50	
ต้นทุน	= ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	3,008 ลบ.ม. = 7,220 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่ง-ลง)	=	10000	
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 13 กม. + ค่าขนส่ง-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	32,200.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 13 กม.	=	22.79	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 22.79 + 35	=	32,257.79	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 43 กม.			
ค่าหินผสม WC	=	194.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 43 กม.	=	162.85	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 194 + 162.85	=	356.85	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.32	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.29	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.90	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.42	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 0.9 x 10.42	=	115.26	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 32257.79 + 0.74 x 356.85 + 437.13 + 8.32 + 115.26 )	=	2,373.15	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,695.56	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=	227.82	บาท/ตร.ม.

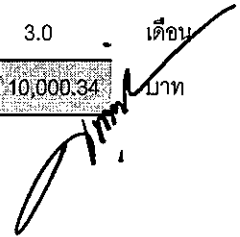
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7. งบประมาณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหวังกการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม.	@	2,691.87	=	57,821.37	บาท
13 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม.	@	164.18	=	10,671.70	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด	@	1,832.40	=	20,156.40	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	803.10	=	26,502.30	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม.	@	89.67	=	1,776.36	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=					=	120,004.13	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน			=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	120004.13 x 3 / 36				=	10,000.34	บาท



## ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	กลุ่มเมือง Diesel B20	กลุ่มเมือง Diesel ดีเซล	กลุ่มเมือง Diesel B7	กลุ่มเมือง E85	กลุ่มเมือง E20	กลุ่มเมือง Gasohol 91
28-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	31.58	32.78	33.62
27-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	31.98	33.38	34.22
23-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.38	33.98	34.82
20-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.08	33.48	34.32
17-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.68	34.48	35.32
14-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.88	34.88	35.72
10-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.38	34.38	35.22
07-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.78	34.98	35.82
03-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	31.98	34.18	35.02
02-09-2565 05:00	35.08	35.08	35.08	32.48	34.98	35.82

ก่อนหน้า  ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว

นโยบายการใช้คุกกี้

CAREER

ติดตามเราที่

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์อำนวยการบริหารเมืองพัทยา ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2022 OR เบอร์โทร : 02 196 5959