

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๖
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๑๔๐๑ ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ระหว่าง กม.๑๒๓๕+๔๐๐ - กม.๑๒๓๗+๖๐๐
LT. ระยะทาง ๒.๒๐๐ กิโลเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๔,๘๘๒,๒๒๖.๕๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
 - ๕.๑
 - ๕.๒
 - ๕.๓
 - ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
 - ๖.๒ นายไพรัช บิลอาหวัง รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
 - ๖.๓ นายภานุพงศ์ พุฒภักดี ชผ.ขท.
 - ๖.๔ นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 - ๖.๕ นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2566
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย
ระหว่าง กม.1235+400 - กม.1237+600 LT. ปริมาณงาน 2.200 กิโลเมตร

ราคากลาง = 24,882,226.50 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนแปดหมื่นสองพันสองร้อยยี่สิบหกบาทห้าสิบลบาท)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายไพรัช บิลอาหวัง)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายภานุพงศ์ พุดภักดี)
ชผ.ขท.
กรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

วันที่ 26 กันยายน 2565

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

ระหว่าง กม.1235+400 - กม.1237+600 LT. ปริมาณงาน 2.200 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,015.00	15.91	16,148.65	1.2881	20.49	-	20.25	20,553.75
2	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,890.00	20.09	500,040.10	1.2881	25.88	-	25.75	640,917.50
3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,890.00	96.67	2,406,116.30	1.2881	124.52	-	124.00	3,086,360.00
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้ ยาง EAP) (เป็นเงิน...สี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,890.00	32.48	808,427.20	1.2881	41.84	-	41.75	1,039,157.50

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)
ผ.ชท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายไพรัช บิลอาหัง)
ร.ชท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายภานุพงศ์ พุฒภักดี)
ช.ชท.
กรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแนค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

ระหว่าง กม.1235+400 - กม.1237+600 LT. ปริมาณงาน 2.200 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	25,905.00	16.12	417,588.60	1.2881	20.76	-	20.75	537,528.75
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,890.00	285.95	7,117,295.50	1.2881	368.33	-	368.00	9,159,520.00
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	25,905.00	301.67	7,814,761.35	1.2881	388.58	-	388.00	10,051,140.00
8	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	340.00	330.83	112,482.20	1.2881	426.14	-	399.00	135,660.00

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายไพรัช บิลอาทวัง)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายภานุพงศ์ พุฒิกักดี)
ชผ.ขท.
กรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1401 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย


ระหว่าง กม.1235+400 - กม.1237+600 LT. ปริมาณงาน 2.200 กิโลเมตร


ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	500.00	330.83	165,415.00	1.2881	426.14	-	399.00	199,500.00
10	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	9,230.57	9,230.57	1.2881	11,889.90	-	11,889.00	11,889.00
รวมค่างานต้นทุน					19,367,505.47		รวมราคากลาง			24,882,226.50


ราคากลาง (ตัวอักษร)


(เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนแปดหมื่นสองพันสองร้อยยี่สิบหกบาทห้าสิบสตางค์)


(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายไพรัช บิลอาหวัง)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ


(นายภานุพงศ์ พุดมศักดิ์)
ชผ.ขท.
กรรมการ


(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ


(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

เห็นชอบ


(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

ผส.ทล.๑๘ 