

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมากิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4001 ตอนควบคุม 0100 ตอนแยกโพธาราส - ท่ายาง
ระหว่าง กม.2+700 - กม.4+080LT. , RT. ในพื้นที่ ต. บางหมาก อ.เมือง จ. ชุมพร
ปริมาณงาน 1 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นเงิน 34,962,200.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายพรเทพ ธีระกุล กรรมการ
 - 6.4 นายชนินท์ กิตตินันท์ทวรกุล กรรมการ
 - 6.5 นายขวัญชัย พันทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332

โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค 13000

สายทาง - หมายเลข : แยกโพธารน - ท่ายาง 4001

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.2+700 - กม.4+080LT. , RT. 1.380

เรียน ผส.ทล. 15

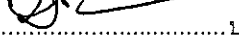
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

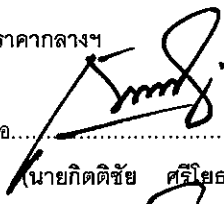
งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

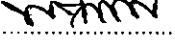
ราคากลาง 34,962,200.00 บาท


(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน)


คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

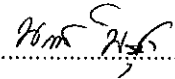
ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายชัยชัย พันทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.15

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 34,962,200.00 บาท


(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..........
(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕

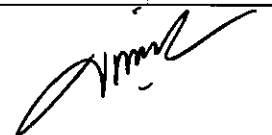
	แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	13000
	สายทาง - หมายเลข : แยกโพธารน - ท่ายาง	4001
	กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.2+700 - กม.4+080LT. , RT.	1.380
สำนักทางหลวงที่ 15		


แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2880		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.10	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.SINGLE BRACKET)	EACH	50	623.75	31,187.50	772.20	772.00	38,600.00
2.1	CLEARING AND GRUBBING (เนา)	SQ.M.	17,000	1.79	30,430.00	2.21	2.00	34,000.00
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	CU.M.	254	56.50	14,351.00	69.94	69.75	17,716.50
2.2(5.2)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	85	358.05	30,434.25	443.26	443.25	37,676.25
2.2(5.3)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	113	755.20	85,337.60	934.93	934.75	105,626.75
2.3(4.1)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	800	142.23	113,784.00	176.08	176.00	140,800.00
2.3(5.1)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	5,000	154.28	771,400.00	190.99	190.75	953,750.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	565	34.77	19,645.05	43.04	43.00	24,295.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	27,500	15.66	430,650.00	19.38	19.25	529,375.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	20	2,486.83	49,736.60	3,078.69	3,078.00	61,560.00
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	565	293.48	165,816.20	363.32	363.25	205,236.25
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	27,500	236.68	6,508,700.00	293.00	293.00	8,057,500.00
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.CLASS 2	M.	60	3,766.07	225,964.20	4,662.39	4,662.00	279,720.00
5.3(5.2)	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.CLASS 3	M.	2,435	2,765.73	6,734,552.55	3,423.97	3,423.00	8,335,005.00
6.3(1.3.1)	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	162	20,121.92	3,259,751.04	24,910.93	24,910.00	4,035,420.00
6.3(1.3.2)	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	4	26,455.26	105,821.04	32,751.61	32,751.00	131,004.00
6.3(4.1)	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	162	847.79	137,341.98	1,049.56	1,049.00	169,938.00
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	1,499	1,119.18	1,677,650.82	1,385.54	1,385.00	2,076,115.00
6.3(14.3.1)	RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.)	M.	150	3,454.46	518,169.00	4,276.62	4,276.00	641,400.00
6.3(14.3.2)	RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.50 M.)	M.	150	4,761.13	714,169.50	5,894.27	5,894.00	884,100.00



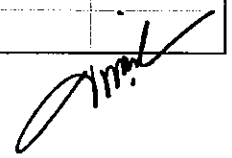
	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	13000
	สายทาง - หมายเลข :	แยกโพธารน - ท่ายาง	4001
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.2+700 - กม.4+080LT. , RT.	1.380
สำนักทางหลวงที่ 15			


แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2980		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.4(1)	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,780	621.17	1,726,852.60	769.00	769.00	2,137,820.00
6.4(2)	CONCRETE CURB MODIFY TYPE	M.	2,800	288.45	807,660.00	357.10	357.00	999,600.00
6.5(3)	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK. (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	13,120	188.06	2,467,347.20	232.81	232.75	3,053,680.00
6.11(1.1)	งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	8.870	4,406.42	39,084.95	5,455.14	5,455.00	48,385.85
6.11(1.2)	งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	5.900	4,534.46	26,753.31	5,613.66	5,613.00	33,116.70
6.11(1.3)	งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	6.900	5,654.42	39,015.50	7,000.17	7,000.00	48,300.00
6.11(2.1)	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M	M.	107	405.62	43,401.34	502.15	490.00	52,430.00
6.11(2.2)	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M	M.	24	461.34	11,072.16	571.13	545.00	13,080.00
6.12(8.1)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH	2	12,345.50	24,691.00	15,283.72	15,283.00	30,566.00
6.12(8.1)	RELOCATION AND IMPROVEMENT OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS(9.00 M. SINGLE BRACKET TO 9.00 M. DUBLE BRACKETS)	EACH	39	17,124.00	667,836.00	21,199.51	21,199.00	826,761.00



 <p>สำนักทางหลวงที่ 15</p>	แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
	โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค 13000
	สายทาง - หมายเลข : แยกโพธารน - ท่ายาง 4001
	กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.2+700 - กม.4+080LT. , RT. 1.380

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง


พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2380		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,875	286.54	537,262.50	354.73	354.50	664,687.50
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	990	92.58	91,654.20	114.61	114.50	113,355.00
6.18(4.1)	NUANNOI GRASSING	SQ.M.	3,000	38.75	116,250.00	47.97	47.75	143,250.00
6.21(2.2)	DISABLED RAMP (W ≥ 1.50 M.)	EACH	5	1,650.23	8,251.15	2,042.98	2,042.00	10,210.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	22,757.38	22,757.38	28,173.63	28,120.20	28,120.20
	บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 30 ก.ย. 2565					28,254,781.62	1.2380		34,962,200.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,962,200.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สามสิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%


ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	0	1.2668	ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	28,254,781.62	1.2380	ใช้ Factor F	1.2380
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			0	1.2380	ผนชุก1	-

	แขวง/ส.น.บ.ท. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	13000
	สายทาง - หมายเลข :	แยกโพธารณ - ท่ายาง	4001
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.2+700 - กม.4+080LT. , RT.	1.380

ประเมินราคาเมื่อ	30 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	9,586	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.345	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ


ที่	รายการ	บดท/หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	32,200.00	431	727.86	35	ลากพ่วง	บ. ไส้แอสฟัลท์ จก.
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,093.33	449	758.28	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	25,926.67	449	758.28	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	363	19	72.94	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
5	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	358	19	72.94	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
6	หินคลุก	บาท / ม. ³	345	19	72.94	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
7	หินฝุ่น	บาท / ม. ³	345	19	72.94	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	70	21	80.43	-	10 ล้อ	บ. นายทอง ต.หาดพันไกร อ.
9	วัสดุตัดเลือก	บาท / ม. ³	70	21	80.43	-	10 ล้อ	บ. นายทอง ต.หาดพันไกร อ.
10	ดินถม	บาท / ม. ³	30	5	22.94	-	10 ล้อ	ชุมพร
11	ทรายถม	บาท / ม. ³	175	25	95.42	-	10 ล้อ	ท่าทรายสารวิจิตร บ.ท่าแซะ ชพ
12	RCP.Ø 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,690	23	81.64	30.00	10 ล้อ	นจก. ห่วงคณกรวิตร
13	RCP.Ø 1.00 ม. ชั้น 3	บาท / ม.	1,380	112	391.30	30.00	10 ล้อ	นจก.ชุมแสงคณกรวิตร(1993)
14	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.32	-	10 ล้อ	-
15	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
16	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	301	508.16	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานจ.จก. อ. ชะอำ
17	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	450	24	91.67	-	10 ล้อ	ท่าทรายแสงแก้ว
18	หินผสมคณกรวิตร	บาท / ม. ³	380	19	72.94	-	ลากพ่วง	บ. ชุมพรการศึลา จก.
19	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,700.00	449	758.28	80	ลากพ่วง	กทม.
20	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,627.91	11	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ.ชุมพร
21	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,466.67	449	758.28	80	ลากพ่วง	กทม.
22	เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,333.33	449	758.28	80	ลากพ่วง	กทม.
23	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,400.00	449	758.28	80	ลากพ่วง	กทม.
24	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,900.00	449	758.28	80	ลากพ่วง	กทม.
25	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,700.00	449	758.28	80	ลากพ่วง	กทม.
26	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,700.00	449	758.28	80	ลากพ่วง	กทม.
27	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	24,000.00	449	758.28	80	ลากพ่วง	กทม.
28	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	31.92	449	0.76	0.08	ลากพ่วง	กทม.
29	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	433	1,163.49	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	13000
	สายทาง - หมายเลข :	แยกโพธารณ - ท่ายาง	4001
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.2+700 - กม.4+080LT. , RT.	1.380

ประเมินราคาเมื่อ	30 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	35.50	พื้นที่ผืน	ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	9,586	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.345	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	ยวดยาน	ราคาต่อหน่วย	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดวัด	แหล่งวัสดุ
30	ผงคลูแก้ว	บาท / ตัน	44,850	245	657.77	100	10 ล้อ	บ. เอ ที ซี ทราฟฟิค จก.
31	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	104,980	245	657.77	100	10 ล้อ	บ. เอ ที ซี ทราฟฟิค จก.
32	ไม้กระบอก	บาท / ฟ. ³	467.29	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
33	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. ³	682.24	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
34	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / ฟ. ³	467.29	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
35	ไม้ยาง 4" x 4"	บาท / ฟ. ³	514.02	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
36	ไม้อัดยาง 4 มม.	บาท / ม. ²	110.33	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
37	เข็มไม้ Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
38	ไม้ค้ำยัน Ø 3" x 3.00 ม.	บาท / ตัน	28	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
39	ไม้ค้ำยัน Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
40	ตะปู	บาท / กก.	37.38	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
41	สิริรูป	บาท / ก้อน	2.29	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
42	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,005.00	301	508.16	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
43	ปูนขาว	บาท / ตัน(5 กก.)	10.00	449	3.79	0.25	ลากพ่วง	กทม.
44	ทรายละเอียด	บาท / ม. ³	650	24	91.67	-	10 ล้อ	ท่าทรายแสงแก้ว
45	L 50 x 50 x 4 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	557.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
46	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	811.28	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
47	L 65 x 65 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,074.65	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
48	L 75 x 75 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,244.17	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
49	L 100 x 100 x 5 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,050.80	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
50	L 100 x 100 x 10 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	2,096.90	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
51	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
52	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	504.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
53	ท่อ PVC. Ø 1"	บาท / ท่อน(4 ม.)	97.22	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
54	ท่อ PVC. Ø 2"	บาท / ท่อน(4 ม.)	273.37	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
55	ท่อ PVC. Ø 3"	บาท / ท่อน(4 ม.)	641.12	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
56	ท่อ PVC. Ø 4"	บาท / ท่อน(4 ม.)	1,032.38	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
57	ข้อต่อ 90 องศา Ø 2"	บาท / อัน	31.43	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
58	PVC. CAP Ø 1"	บาท / อัน	5.70	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	13000
	สายทาง - หมายเลข :	แยกโพธารณ - พ้ายาง	4001
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.2+700 - กม.4+080LT. , RT.	1.380

ประเมินราคาเมื่อ	30 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ผืน	ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	9,586	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.345	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อเมตร	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
59	PVC. CAP Ø 3"	บาท/อัน	56.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ชุมพร
60	ท่อ GRC. Ø 2 1/2"	บาท/ท่อน(3ม.)	1,521.29	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ชุมพร
61	สีน้ำรองพื้น (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	439.25	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ชุมพร
62	สีน้ำภายนอก (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	570.09	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ชุมพร
63	หินเนอริ	บาท / กระป๋อง	168.22	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ชุมพร
64	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ²	บาท / ม.	147.25	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ชุมพร
65	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm	บาท / ม.	11.31	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ชุมพร
66	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ²	บาท / ม.	39.74	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ชุมพร
67	เหล็กแผ่นหนา 3 มม.	บาท / แผ่น.	2,631.47	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ชุมพร
68	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	814.33	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ชุมพร
69	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,345.00	-	-	-	-	จ.ชุมพร
	510ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 500 กก.)							
70	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,260.00	-	-	-	-	จ.ชุมพร
	459ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.)							
71	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,260.00	-	-	-	-	จ.ชุมพร
	408ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.)							
72	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,190.00	-	-	-	-	จ.ชุมพร
	357ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
73	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,190.00	-	-	-	-	จ.ชุมพร
	325ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
74	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,190.00	-	-	-	-	จ.ชุมพร
	306ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
75	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	1,985.00	-	-	-	-	จ.ชุมพร
	286ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
76	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	1,985.00	-	-	-	-	จ.ชุมพร
	255ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
77	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	1,985.00	-	-	-	-	จ.ชุมพร
	204ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
78	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	1,985.00	-	-	-	-	จ.ชุมพร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D	D	D	D
กำลังอัดคอนกรีต	50 Mpa (510 ksc)	45 Mpa (459 ksc)	40 Mpa (408 ksc)	35 Mpa (357 ksc)	32 Mpa (325 ksc)	30 Mpa (306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,345.00	2,260.00	2,260.00	2,190.00	2,190.00	2,190.00
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,651.00	2,566.00	2,566.00	2,496.00	2,496.00	2,496.00

Class of Concrete	E	E	E	E	325 ksc.	245 ksc.
กำลังอัดคอนกรีต	28 Mpa (286 ksc)	25 Mpa (255 ksc)	20 Mpa (204 ksc)	18 Mpa (184 ksc)	(7 day.)	(24 hr.)
ส่วนผสมคอนกรีต	300:466:662	300:466:662	300:466:662	300:466:662	350	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,985.00	1,985.00	1,985.00	1,985.00	-	-
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,291.00	2,291.00	2,291.00	2,291.00	306.00	306.00

Class of Concrete	Lean 1:3:6
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,650.00
ค่าแรงเท	306.00
รวมต้นทุน	1,956.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	= 1	ลบ.ฟ. @	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ต้น @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	699.31 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิด 25 %				=	174.83	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	311.38 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของไม้แบบ (1)	=	139.86	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)	=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทามิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น	ต้นทุน =	<u>276.41</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

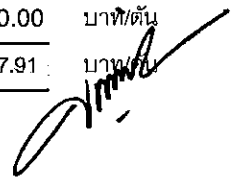
ไม้กระบาก = 1 ลบ.ฟ. @ 467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม. = 1.00 ตร.ม. @ 110.33	=	110.33	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำข้าง = 0.30 ลบ.ฟ. @ 682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ตะปู = 0.25 กก. @ 37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
	รวม =	<u>791.64</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	=	261.24	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)	=	154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทามิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น	ต้นทุน =	<u>418.79</u>	บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,700.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.	=	758.28	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24,700.00 + 758.28 + 80.00 + 4,100.00	=	<u>29,638.28</u>	บาท/ตัน

เหล็กเสริม 9 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 11 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,627.91	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 11 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24,627.91 + .00 + .00 + 4,100.00	=	<u>28,727.91</u>	บาท/ตัน



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 12 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,466.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.	=	758.28 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,466.67 + 758.28 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>27,604.95</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 15 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,333.33 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.	=	758.28 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,333.33 + 758.28 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>27,471.61</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,400.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.	=	758.28 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,400.00 + 758.28 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>27,138.28</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,900.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.	=	758.28 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,900.00 + 758.28 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>28,038.28</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 16 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,700.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.	=	758.28 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,700.00 + 758.28 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>27,838.28</u> บาท/ตัน

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 20 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,700.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.	=	758.28 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,700.00 + 758.28 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>27,438.28</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,000.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 449 กม.	=	758.28 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24,000.00 + 758.28 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>27,738.28</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 449 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	31.92 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 449 กม.	=	0.76 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 31.92 + 0.76 + 0.08	=	<u>32.76</u> บาท/กก.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 24 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	450.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24 กม.	=	91.67 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x (450 + 91.67) + 0.75 x 48.19	=	<u>794.48</u> บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 24 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แหล่ง	=	450.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24 กม.	=	91.67 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x (450 + 91.67) + 0.70 x 48.19	=	<u>710.82</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

แบบเหล็ก

คิดจากแบบเหล็กขนาด 1.00 x 1.00 ม.

ค่าวัสดุ

แผ่นเหล็กหนา 4 มม.	= 1.00	ตร.ม. @	1,192.00	=	1192.00	บาท/ตร.ม.	
แผ่นเหล็กหนา 5 มม.	= 0.48	ตร.ม. @	1,492.00	=	716.16	บาท/ตร.ม.	
วัสดุเม็ดเตล็ด	= 26%	ของค่าแผ่นเหล็ก		=	500.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงเชื่อม	= 1.00	ตร.ม. @	149.66 กก x 10.00 บ./กก	=	1500.00	บาท/ตร.ม.	
				รวม	=	<u>3908.16</u>	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 20 ครั้ง 5%

= 200.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

ค่าแรงประกอบแบบ	= 1.00	ตร.ม. @	154.00	=	154.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	= 200 + 154			=	<u>354.00</u>	บาท/ตร.ม.

สีน้ำมันผิวคอนกรีต : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีทารองพื้น	= 0.04	GL @	439.25	=	17.57	บาท	
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	= 0.07	GL @	504.67	=	35.33	บาท	
ทินเนอร์	= 0.01	GL @	168.22	=	1.68	บาท	
ค่าแรง	= 1	ตร.ม. @	38.00	=	38.00	บาท	
				รวม	=	<u>92.58</u>	บาท/ตร.ม.

สีน้ำพลาสติกผิวคอนกรีต : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีทาภายนอกทากรองพื้น	= 0.04	GL @	439.25	=	17.57	บาท	
สีทาภายนอกทาทับหน้า	= 0.07	GL @	570.09	=	39.91	บาท	
น้ำผสมสี	= 1.00	ลิตร @	0.0144	=	0.01	บาท	
ค่าแรงทาสี	= 1.00	ตร.ม. @	34.00	=	34.00	บาท	
				รวม	=	<u>91.49</u>	บาท/ตร.ม.

สีกันสนิมเหล็ก : (ต่อ 1 ตร.ม. : รองพื้นกันสนิมเหล็ก 2 เที้ยว)

สีทารองพื้นกันสนิม	= 0.076	GL @	373.83	=	28.41	บาท	
ทินเนอร์	= 0.015	GL @	168.22	=	2.52	บาท	
ค่าแรง	= 1	ตร.ม. @	23.33	=	23.33	บาท	
				รวม	=	<u>54.26</u>	บาท/ตร.ม.

สีน้ำมันและกันสนิมเหล็ก : (ต่อ 1 ตร.ม. : รองพื้นกันสนิมเหล็ก 2 เที้ยว + สีน้ำมันทับหน้า 1 เที้ยว)

สีทารองพื้นกันสนิม	= 0.076	GL @	373.83	=	28.41	บาท	
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	= 0.038	GL @	504.67	=	19.18	บาท	
ทินเนอร์	= 0.023	GL @	168.22	=	3.87	บาท	
ค่าแรง	= 1	ตร.ม. @	35.00	=	35.00	บาท	
				รวม	=	<u>86.46</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

สีน้ำมันและกันสนิมเหล็ก : (ต่อ 1 ตร.ม.: สำหรับเสาเหล็ก ชูบ 1 เที่ยว(นอก-ใน) ทาทัณฑ์ 2 เที่ยว)

สีทาร์รองพื้น	=	0.076	GL	@	373.83	=	28.41	บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทัณฑ์	=	0.076	GL	@	504.67	=	38.35	บาท
ทินเนอร์	=	0.031	GL	@	168.22	=	5.21	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท
รวมรวม							106.97	บาท/ตร.ม.

สีน้ำมันผิวไม้ : (ต่อ 1 ตร.ม.)

กระดาษทราย 9" x 11"	=	0.50	แผ่น	@	4.00	=	2.00	บาท
สีโป๊ว	=	0.10	กก.	@	10.00	=	1.00	บาท
สีทาร์รองพื้นไม้ 2 เที่ยว	=	0.076	GL	@	423.50	=	32.19	บาท
สีน้ำมันทาทัณฑ์ 2 เที่ยว	=	0.076	GL	@	504.67	=	38.35	บาท
ทินเนอร์	=	0.031	GL	@	168.22	=	5.21	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	50.00	=	50.00	บาท
รวมรวม							128.75	บาท/ตร.ม.

สีน้ำมันเสาไฟฟ้า : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีน้ำมันเคลือบเงาทัณฑ์	=	0.076	GL	@	504.67	=	38.35	บาท
ทินเนอร์	=	0.015	GL	@	168.22	=	2.52	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	23.33	=	23.33	บาท
รวม							64.20	บาท/ตร.ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม. : (ต่อ 1 ชั้น) สำหรับ R.C. MANHOLES

RB 9 มม. = 2.20 ม.	=	1.10	กก.	@	28.73	=	31.60	บาท
RB 15 มม. = 3.75 ม.	=	5.20	กก.	@	27.47	=	142.84	บาท
ค่าตัด, เชื่อม, ประกอบ	=	60	จุด	@	1.05	=	63.00	บาท
ค่างานสีกันสนิม	=	0.24	ตร.ม.	@	54.26	=	13.02	บาท
รวม =							250.46	บาท/ชั้น

STEEL GRATING 0.25 x 0.80 ม. : (ต่อ 1 ชั้น) สำหรับ DROP INLET IN MEDIAN TYPE A (INLET CATCH BASINS เดิม)

RB 9 มม. = 1.60 ม.	=	0.80	กก.	@	28.73	=	22.98	บาท
RB 15 มม. = 2.25 ม.	=	3.10	กก.	@	27.47	=	85.16	บาท
ค่าตัด, เชื่อม, ประกอบ	=	36	จุด	@	1.08	=	38.88	บาท
ค่างานสีกันสนิม	=	0.15	ตร.ม.	@	54.26	=	8.14	บาท
รวม =							155.16	บาท/ชั้น

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

STEEL GRATING 0.35 x 1.20 ม. : (ต่อ 1 อัน) สำหรับ DROP INLET IN MEDIAN TYPE C,E (MEDIAN DROP INLET TYPE I เดิม)

RB 9 มม. = 2.40 ม. = 1.20 กก. @ 28.73 = 34.48 บาท

RB 15 มม. = 7.35 ม. = 10.20 กก. @ 27.47 = 280.19 บาท

ค่าตัด,เชื่อม,ประกอบ = 84 จุด @ 1.36 = 114.24 บาท

ค่างานสีกันสนิม = 0.41 ตร.ม. @ 54.26 = 22.25 บาท

รวม = 451.16 บาท/อัน

STEEL GRATING 0.35 x 1.70 ม. : (ต่อ 1 อัน) สำหรับ DROP INLET IN MEDIAN TYPE F

RB 9 มม. = 3.40 ม. = 1.70 กก. @ 28.73 = 48.84 บาท

RB 15 มม. = 10.85 ม. = 15.10 กก. @ 27.47 = 414.80 บาท

ค่าตัด,เชื่อม,ประกอบ = 124 จุด @ 1.35 = 167.40 บาท

ค่างานสีกันสนิม = 0.61 ตร.ม. @ 54.26 = 33.10 บาท

รวม = 664.14 บาท/อัน

STEEL GRATING 0.20 x 0.80 ม. : (ต่อ 1 อัน) สำหรับ R.C. DITCH Type C

RB 9 มม. = 1.60 ม. = 0.80 กก. @ 28.73 = 22.98 บาท

RB 15 มม. = 1.80 ม. = 2.50 กก. @ 27.47 = 68.68 บาท

ค่าตัด,เชื่อม,ประกอบ = 36 จุด @ 0.92 = 33.12 บาท

ค่างานสีกันสนิม = 0.13 ตร.ม. @ 54.26 = 7.05 บาท

รวม = 131.83 บาท/อัน

STEEL GRATING 0.25 x 0.80 ม. : (ต่อ 1 อัน) สำหรับ R.C. DITCH Type D,E และ R.C. DITCH SUPER ELEVATION

RB 9 มม. = 1.60 ม. = 0.8 กก. @ 28.73 = 22.98 บาท

RB 15 มม. = 2.25 ม. = 3.1 กก. @ 27.47 = 85.16 บาท

ค่าตัด,เชื่อม,ประกอบ = 36 จุด @ 1.08 = 38.88 บาท

ค่างานสีกันสนิม = 0.15 ตร.ม. @ 54.26 = 8.14 บาท

รวม = 155.16 บาท/อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1.11 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.SINGLE BRACKET (เรือไปเก็บ)

ค่าขุดย้ายเสาไฟฟ้าเดิม สำหรับเสาสูง 9.00 ม.

ขุดดิน	=	1.50	ลบ.ม. @	56.50	=	84.75	บาท
ค้ำยกฐานเสาไฟฟ้าเดิม	=	1	ฐาน @	200.00	=	200.00	บาท
ค้ำยกเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์เดิม	=	1	ต้น @	265.00	=	265.00	บาท
ค่าขนส่งเสาไฟและอุปกรณ์	=	1	ต้น @	74.00	=	74.00	บาท
จากหน้างานไปยังจุดกองเก็บ							
ค่างานต้นทุน	=				=	<u>623.75</u>	บาท/ต้น

ค้ำยกฐานเสาไฟฟ้าเดิม

เรือได้	=				=	25.00	ฐาน/วัน
ค่าเช่ารถหนักล้อติดเครน	=				=	3,196.00	บาท/วัน
น้ำมันเชื้อเพลิง	=	20	ลิตร @	35.50	=	710.00	บาท/วัน
หัวหน้าคนงาน	=	1	คน @	500.00	=	500.00	บาท
คนงาน	=	2	คน @	300.00	=	600.00	บาท
รวมค่าวาง	=				=	<u>5,006.00</u>	บาท/25 ฐาน
ค่างานต้นทุนยกฐานเสาเดิม	=				=	<u>200.00</u>	บาท/ ฐาน

ค้ำยกเสาไฟและอุปกรณ์เดิม

เสาไฟ H = 9.00 m., H = 12.00 m. แบบกิ่งเดียว

เรือย้ายได้	=				=	20.00	ฐาน/วัน
ค่าเช่ารถหนักล้อติดเครน	=				=	3,196.00	บาท/วัน
น้ำมันเชื้อเพลิง	=	20	ลิตร @	35.50	=	710.00	บาท/วัน
ช่างไฟฟ้า	=	1	คน @	500.00	=	500.00	บาท
คนงาน	=	3	คน @	300.00	=	900.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	<u>5,306.00</u>	บาท
ค่างานต้นทุนย้ายเสาไฟและอุปกรณ์	=				=	<u>265.00</u>	บาท/ต้น

ค่าขนส่งเสาไฟและอุปกรณ์ จากหน้างานไปยังจุดกองเก็บ หมวดข ชุมพร

ระยะขนส่ง	=	16.00	กม.				
ค่าขนส่งวัสดุ(รถ 10 ล้อ)	=	44.07	บาท/ต้น				
ค่าขนขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ต้น				
ขนส่งได้	=	30.00	ชุด/เที่ยว				
น้ำหนักขนส่ง	=	18.00	ตัน/เที่ยว				
ค่าขนส่ง = (44.07 + 80) x 18 / 30	=	74.44	บาท/ชุด				
คิดให้	=	<u>74.00</u>	บาท/ชุด				

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผ่นซุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชูดตอ

= 1.79 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชูดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชูดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชูดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = 1.10 x [ค่างานชูดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]

ค่างานชูดตัด

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย

= 1.25

ค่างานตัก

= 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม.

= 14.47 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [22.41 + 1.25 x (8.69 + 14.47)]

= 56.50 บาท/ลบ.ม.

2.2(5.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชูด-ขน + ค่าขนส่ง 21 กม.) + 1.10 x ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว

= 1.60

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)

= 70.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานชูด-ขน

= 33.59 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 21 กม.

= 80.43 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ

= 57.83 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (70 + 33.59 + 80.43) + 1.1 x 57.83

= 358.05 บาท/ลบ.ม.

2.2(5.3) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม่ + ค่าขนส่ง 19 กม.) + 1.10 x (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)

ส่วนยุบตัว

= 1.50

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)

= 345.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 19 กม.

= 72.94 บาท/ลบ.ม.

ค่างานผสม

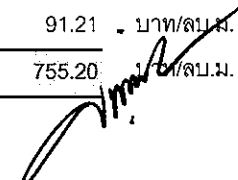
= 25.42 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ

= 91.21 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.5 x (345 + 72.94) + 1.1 x (25.42 + 91.21)

= 755.20 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.4 x [30 + 22.84 + 22.94] + 0.75 x 48.19	= 142.23 บาท/ลบ.ม.

2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.4 x [30 + 22.84 + 22.94] + 48.19	= 154.28 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1) ปูบนพื้นทาง หินคลุก

$$\text{ต้นทุน} = (1/1000)A + B$$

$$A = \text{ค่างาย CSS-1} + \text{ค่าขนส่ง 449 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาย CSS-1} = 26,093.33 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 449 กม.} = 758.28 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 26093.33 + 758.28 + 0 = 26,851.61 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.92 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (1/1000) \times 26851.61 + 7.92 = 34.77 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000)A + B$$

$$A = \text{ค่างาย CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 449 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาย CRS-2} = 25,926.67 \text{ บาท/ตัน}$$

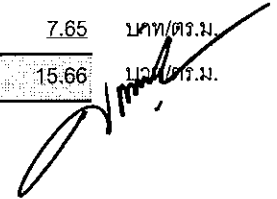
$$\text{ค่าขนส่ง 449 กม.} = 758.28 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 25926.67 + 758.28 + 0 = 26,684.95 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.65 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26684.95 + 7.65 = 15.66 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุกก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 1,137 ลบ.ม. = 2,728 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบดผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง		
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= <u>0.000</u> บาท/ตัน		
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	= <u>0.00</u> บาท/ตัน		
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 431 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	= 32,200.00 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 431 กม.	= 727.86 บาท/ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น A = 32200 + 727.86 + 35	= <u>32,962.86</u> บาท/ตัน		
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 19 กม.			
ค่าหินผสม AC	= 363.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 19 กม.	= 72.94 บาท/ลบ.ม.		
ดังนั้น B = 363 + 72.94	= <u>435.94</u> บาท/ลบ.ม.		
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= <u>437.13</u> บาท/ตัน		
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= <u>8.32</u> บาท/ตัน		
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Tack Coat	= 12.29 บาท/ตร.ม.		
Thk. F = Thickness Factor	= 0.80		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.89 ตร.ม./ตัน		
ดังนั้น O = 12.29 x 0.8 x 13.89	= <u>136.57</u> บาท/ตัน		
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32962.86 + 0.74 x 435.94 + 437.13 + 8.32 + 136.57)			
	= <u>2,486.83</u> บาท/ตัน		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= <u>5,968.39</u> บาท/ลบ.ม.		
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03	= <u>179.05</u> บาท/ตร.ม.		

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Prime Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	1,137 ลบ.ม. = 2,728 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 431 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	32,200.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 431 กม.	=	727.86	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 727.86 + 35	=	32,962.86	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 19 กม.			
ค่าหินผสม BC	=	358.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	72.94	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 358 + 72.94	=	430.94	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.85	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.85 x 1 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 32962.86 + 0.74 x 430.94 + 437.13 + 8.32 + 132.03)			
	=	2,445.63	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,869.51	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	293.48	บาท/ตร.ม.

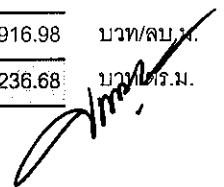
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุกา

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้ยาง	AC 40/50	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 1,137 ลบ.ม. = 2,728 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบดผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง		
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= <u>0.000</u> บาท/ตัน		
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	= <u>0.00</u> บาท/ตัน		
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 431 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	= 32,200.00 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 431 กม.	= 727.86 บาท/ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น A = 32200 + 727.86 + 35	= <u>32,962.86</u> บาท/ตัน		
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 19 กม.			
ค่าหินผสม WC	= 363.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 19 กม.	= 72.94 บาท/ลบ.ม.		
ดังนั้น B = 363 + 72.94	= <u>435.94</u> บาท/ลบ.ม.		
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= <u>437.13</u> บาท/ตัน		
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= <u>8.32</u> บาท/ตัน		
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Tack Coat	= 12.29 บาท/ตร.ม.		
Thk. F = Thickness Factor	= 0.90		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	= 10.41 ตร.ม./ตัน		
ดังนั้น O = 12.29 x 0.9 x 10.41	= <u>115.15</u> บาท/ตัน		
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32962.86 + 0.74 x 435.94 + 437.13 + 8.32 + 115.15)			
	= 2,465.41 บาท/ตัน		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= <u>5,916.98</u> บาท/ลบ.ม.		
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	= <u>236.68</u> บาท/ตร.ม.		



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุกา

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

$$D = 1.00 \text{ ม.} \quad T = 0.110 \text{ ม.} \quad D_o = 1.220 \text{ ม.}$$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.00 M. x 6.0 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 6.0 ม. คันทางสูง 1.00 ม. Side Slope 1 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1 ดินขุด

ขุดดิน

กรณี 1 ทรายหยาบ

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 1.82 \text{ ม.} \quad \text{ขุดดินลึกเฉลี่ย} = 1.52 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 16.60 \text{ ลบ.ม.} \quad \text{ปริมาตรดินขุด / ต่อ 1 ม.} = 2.77 \text{ ลบ.ม.}$$

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times \text{ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION} = 56.50 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค. ปริมาณทรายหยาบ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ตามความยาวถนน)

$$\text{ถมทรายกว้าง} = 1.82 \text{ ม.} \quad \text{ถมทรายลึกเฉลี่ย} = 0.30 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรทรายทั้งหมด} = 3.28 \text{ ลบ.ม.} \quad \text{ปริมาตรถมทราย / ต่อ 1 ม.} = 0.55 \text{ ลบ.ม.}$$

ง. ต้นทุนทรายต่อหน่วย

$$\text{ต้นทุน} = \text{ค่าทรายหยาบ} + \text{ค่าขนส่ง} = 541.67 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

5.3(5.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

$$\text{ขุดดิน} = 2.77 \text{ ลบ.ม.} @ 56.50 = 156.51 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

$$\text{ค่าทรายหยาบ} = 0.55 \text{ ลบ.ม.} @ 541.67 = 297.92 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

$$\text{ค่าท่อ} = 2,690.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 23 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว} = 81.64 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว} = 30.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าวางและกลบทับ} = 510.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 156.51 + 297.92 + (2690 + 81.64 + 30 + 510) = 3,766.07 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.3(5.2) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3

$$D = 1.00 \text{ ม.} \quad T = 0.110 \text{ ม.} \quad D_o = 1.220 \text{ ม.}$$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - \varnothing 1.00 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 21 ม. คันทางสูง 1.00 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1 ดินขุด

ขุดดิน

กรณี 1 ทรายหยาบ

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 1.82 \text{ ม.} \quad \text{ขุดดินลึกเฉลี่ย} = 1.52 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 41.50 \text{ ลบ.ม.} \quad \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 2.77 \text{ ลบ.ม.}$$

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times \text{ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION} = 56.50 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค. ปริมาณทรายหยาบ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ตามความยาวถนน)

$$\text{ถมทรายกว้าง} = 1.82 \text{ ม.} \quad \text{ถมทรายลึกเฉลี่ย} = 0.30 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรทรายทั้งหมด} = 8.19 \text{ ลบ.ม.} \quad \text{ปริมาตรถมทราย / ท่อ 1 ม.} = 0.55 \text{ ลบ.ม.}$$

ง. ต้นทุนทรายต่อหน่วย

$$\text{ต้นทุน} = \text{ค่าทรายหยาบ} + \text{ค่าขนส่ง} = 541.67 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

5.3(5.2) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3

$$\text{ขุดดิน} = 2.77 \text{ ลบ.ม.} @ 56.50 = 156.51 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

$$\text{ค่าทรายหยาบ} = 0.55 \text{ ลบ.ม.} @ 541.67 = 297.92 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

$$\text{ค่าท่อ} = 1,380.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 112 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว} = 391.30 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว} = 30.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าวางและกลบทับ} = 510.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 156.51 + 297.92 + (1380 + 391.3 + 30 + 510) = 2,765.73 \text{ บาท/ม. (1 แถว)}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(1.3.1) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING (DWG.2015 NO. DS-703)

ขนาด 1.50 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.20 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	1.591	ลบ.ม. @	2,291.00	=	3,644.98	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	193.710	กก. @	28.73	=	5,565.29	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	6.935	กก. @	29.64	=	205.55	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	5.016	กก. @	32.76	=	164.32	บาท
ไม้แบบ (1)	=	20.368	ตร.ม. @	311.38	=	6,342.19	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	3.600	ม. @	135.21	=	486.76	บาท
Anchorang Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	28.73	=	25.80	บาท
ค่าเชื่อม	=	18	จุด @	9.00	=	162.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	13.200	ลบ.ม. @	56.50	=	745.75	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.238	ลบ.ม. @	1,956.00	=	465.53	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.238	ลบ.ม. @	710.82	=	169.18	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.720	ตร.ม. @	54.26	=	39.07	บาท
STEEL GRATING	=	1.00	อัน @	250.46	=	250.46	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=				=	18,266.88	บาท

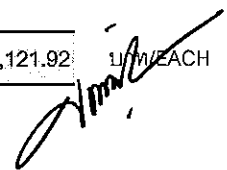
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.039	ลบ.ม. @	2,291.00	=	89.35	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	3.969	กก. @	28.73	=	114.03	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.099	กก. @	32.76	=	3.24	บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.643	ตร.ม. @	276.41	=	177.73	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	2.600	ม. @	135.21	=	351.55	บาท
Anchorang Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.699	กก. @	28.73	=	20.08	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"(2 x 4 ซม.)	=	0.200	ม. @	86.60	=	17.32	บาท
ค่าเชื่อม	=	14.00	จุด @	9.00	=	126.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.520	ตร.ม. @	54.26	=	28.22	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1) = 927.52 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2 = 1,855.04 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดคอนกรีต
 = 18266.88 + 1855.04 = **20,121.92** บาท/EACH



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(1.3.2) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING (DWG.2015 NO. DS-703)

ขนาด 1.50 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.20 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า-ออก 2 ทาง

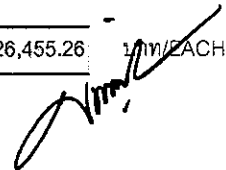
STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	1.591	ลบ.ม. @	2,291.00	=	3,644.98	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม)	=	193.710	กก. @	28.73	=	5,565.29	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	6.935	กก. @	29.64	=	205.55	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	5.016	กก. @	32.76	=	164.32	บาท
ไม้แบบ (1)	=	20.368	ตร.ม. @	311.38	=	6,342.19	บาท
L 50 x 50 x 6 มม.	=	3.600	ม. @	135.21	=	486.76	บาท
Anchoring Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	=	0.898	กก. @	28.73	=	25.80	บาท
ค่าเชื่อม	=	18	จุด @	9.00	=	162.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	13.200	ลบ.ม. @	56.50	=	745.75	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.238	ลบ.ม. @	1,956.00	=	465.53	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	0.238	ลบ.ม. @	710.82	=	169.18	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.720	ตร.ม. @	54.26	=	39.07	บาท
STEEL GRATING	=	-	ชิ้น @	0.00	=	-	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=				=	18,016.42	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.49 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	=	1.020	ม.				
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	=	7.390	ม.				
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	=	2.760	ม.				
รวม	=	86.297	กก. @	36.72	=	3,168.83	บาท
ค่าเชื่อม	=	86.297	กก. @	10.00	=	862.97	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	=	2.170	ตร.ม. @	86.46	=	187.62	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	=	-	ตร.ม. @	0.00	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	=				=	4,219.42	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2	=				=	8,438.84	บาท
ดังนั้น ต้นทุน	=	ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก			=	26,455.26	บาท/EACH
	=	18016.42 + 8438.84			=	26,455.26	บาท/EACH



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

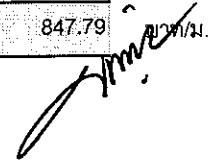
พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(4.1) R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.) (DWG.2015 NO. DS - 703)

คอนกรีต Class E(204 ksc)	=	0.100	ลบ.ม. @	2,291.00	=	229.10	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	5.794	กก. @	29.63	=	171.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.145	กก. @	32.76	=	4.75	บาท
ไม้แบบ(2)	=	1.60	ตร.ม. @	276.41	=	442.26	บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	847.79	บาท/ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผ่นซูก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B (DWG.2015 NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.0 ม.

คอนกรีต CLASS D(357 ksc)	=	1.000	ลบ.ม. @	2,496.00	=	2,496.00	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม.)	=	108.577	กก. @	28.72	=	3,118.33	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	2.714	กก. @	32.76	=	88.91	บาท
ไม้แบบ (1)	=	12.100	ตร.ม. @	311.38	=	3,767.70	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.70	ลบ.ม. @	1,956.00	=	1,369.20	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	=	0.35	ลบ.ม. @	710.82	=	248.79	บาท
ขุดดินปรับพื้น	=	1.75	ลบ.ม. @	56.50	=	98.88	บาท
ท่อ PVC Dia 1"	=	1	ชิ้น @	4.00	=	4.00	บาท
ค่าใช้จ่าย					=	11,191.81	บาท
ค่างานต้นทุน	=	11191.81 / 10			=	1,119.18	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อสูญเสียแล้ว

6.3(14.3.1) RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 M.) (DWG.2015 NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความสูงรวม = 1.30 ความยาว = 10 ม.

คอนกรีต CLASS D(357 ksc)	=	4.950	ลบ.ม. @	2,496.00	=	12,355.20	บาท
เหล็กเสริม(DB 12 มม.)	=	348.632	กก. @	28.03	=	9,772.15	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	8.716	กก. @	32.76	=	285.54	บาท
ไม้แบบ (1)	=	26.501	ตร.ม. @	311.38	=	8,251.88	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.900	ลบ.ม. @	1,956.00	=	1,760.40	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	=	0.900	ลบ.ม. @	710.82	=	639.74	บาท
หิน 1"	=	1.350	ลบ.ม. @	422.94	=	570.97	บาท
ขุดดินปรับพื้น	=	5.850	ลบ.ม. @	56.50	=	330.53	บาท
ท่อ PVC Dia 4"	=	1	ชิ้น @	65.00	=	65.00	บาท
แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.	=	13.240	ตร.ม. @	38.76	=	513.18	บาท
ค่าใช้จ่าย					=	34,544.59	บาท
ค่างานต้นทุน	=	34544.59 / 10			=	3,454.46	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อสูญเสียแล้ว

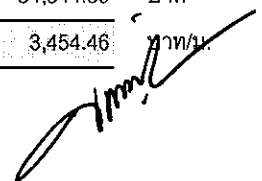
แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.

คิดจากแผ่น Geotextile 1.00 ตร.ม.

ค่าแผ่น Geotextile รวมค่าขนส่ง = 35.24 บาท/ตร.ม.

ค่าปูแผ่น = 3.52 บาท/ตร.ม.

รวม = 38.76 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(14.3.2) RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 M.) (DWG.2015 NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.50 ม. ความสูงรวม = 1.80 ความยาว = 10 ม.

คอนกรีต CLASS D(357 ksc)	=	7.125	ลบ.ม. @	2,496.00	=	17,784.00	บาท
เหล็กเสริม(DB 12 มม.)	=	466.311	กก. @	28.03	=	13,070.70	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	11.658	กก. @	32.76	=	381.92	บาท
ไม้แบบ (1)	=	36.717	ตร.ม. @	311.38	=	11,432.94	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	1.250	ลบ.ม. @	1,956.00	=	2,445.00	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	=	1.250	ลบ.ม. @	710.82	=	888.53	บาท
หิน 1"	=	1.350	ลบ.ม. @	422.94	=	570.97	บาท
ขุดดินปรับพื้น	=	8.125	ลบ.ม. @	56.50	=	459.06	บาท
ท่อ PVC Dia 4"	=	1	ชิ้น @	65.00	=	65.00	บาท
แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.	=	13.240	ตร.ม. @	38.76	=	513.18	บาท
ค่าใช้จ่าย					=	47,611.30	บาท
ค่างานต้นทุน	=	47611.3 / 10			=	4,761.13	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อสูญเสียแล้ว

แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.

คิดจากแผ่น Geotextile 1.00 ตร.ม.

ค่าแผ่น Geotextile รวมค่าขนส่ง

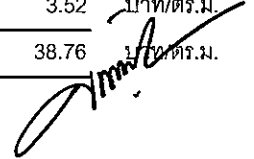
= 35.24 บาท/ตร.ม.

ค่าปูแผ่น

= 3.52 บาท/ตร.ม.

รวม

= 38.76 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.2015 NO. GD-709)

GUTTER หนา 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	=	0.25	ลบ.ม. @	56.50	=	14.13	บาท
คอนกรีต CLASS E(255 ksc)	=	1.60	ลบ.ม. @	2,291.00	=	3,665.60	บาท
ไม้แบบ (2)	=	9.16	ตร.ม. @	276.41	=	2,531.92	บาท
Mortar 1:3	=	0.000	ลบ.ม. @	1,969.51	=	0.00	บาท
ค่าขุดหยาบ	=	0.00	ตร.ม. @	30.00	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,211.65	บาท
ค่างานต้นทุน	=	6211.65 / 10			=	621.17	บาท/ม.

6.4(2.2) CONCRETE CURB MODIFY TYPE

คิดจากความยาว 10 ความสูง 0.25 ม.

คอนกรีต CLASS E(255 ksc)	=	0.440	ลบ.ม. @	2,291.00	=	1,008.04	บาท
ไม้แบบ (2)	=	5.20	ตร.ม. @	276.41	=	1,437.33	บาท
เหล็ก Dowell DB12	=	7.10	กก. @	28.04	=	199.08	บาท
ค่าเจาะรูฝัง Dowell	=	20	รู @	12.00	=	240.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,884.45	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2884.45 / 10			=	288.45	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุกา

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.5(3) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK. - COLOUR(ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)

WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x 0.90 x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่างานซุด-ชน + ค่าขนส่ง 24 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แห้ง (ทรายหยาบ)	=	450.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานซุด-ชน	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24 กม.	=	91.67	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	1.4 x 0.90 x (450 + 0 + 91.67) + 0.70 x 48.19	= 716.24 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ซุดดินตอกแต่งพื้นที่	=	1	ตร.ม. @	7.70	=	7.70	บาท
คอนกรีต CLASS E(255 ksc)	=	0.05	ลบ.ม. @	2,291.00	=	114.55	บาท
ค่าสีฝุ่น -	=	-	กก. @	-	=	-	บาท
ค่าแรงซิดหยาบ แต่งร่อง	=	1	ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท
SAND BEDDING	=	0.05	ลบ.ม. @	716.24	=	35.81	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	188.06	บาท
ค่างานต้นทุน	=	188.06 / 1			=	188.06	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

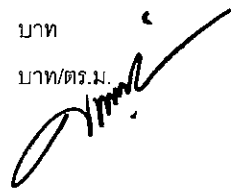
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มี เฟอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร

เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ระดับการสะท้อนแสงแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10				
SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE					
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. =	10.36 กก. @	50.62	=	524.42	บาท
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ =	1 ตร.ม. @	3,435.00	=	3,435.00	บาท
แบบที่ 7 แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 (Super High Intensity Grade)					
หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade					
ตัวอักษร, เครื่องหมายสีดำ =	0.40 ตร.ม. @	315.00	=	126.00	บาท
-					
ค่าพ่นสีหลังป้าย =	1 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) =	- กก. @	-	=	-	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง =	1 แห่ง @	20.00	=	20.00	บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี =	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง =	1 ตร.ม. @	87.00	=	87.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม =			=	4,406.42	บาท
ค่างานต้นทุน =	4406.42 / 1		=	4,406.42	บาท/ตร.ม.

6.11(1.2) งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มี เฟอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร

เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ระดับการสะท้อนแสงแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10				
SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE					
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. =	10.36 กก. @	50.62	=	524.42	บาท
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ =	1 ตร.ม. @	3,435.00	=	3,435.00	บาท
แบบที่ 7 แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 (Super High Intensity Grade)					
หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade					
ตัวอักษร, เครื่องหมายสีดำ =	0.40 ตร.ม. @	315.00	=	126.00	บาท
-					
ค่าพ่นสีหลังป้าย =	1 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) =	4.85 กก. @	26.40	=	128.04	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง =	1 แห่ง @	20.00	=	20.00	บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี =	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง =	1 ตร.ม. @	87.00	=	87.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม =			=	4,534.46	บาท
ค่างานต้นทุน =	4534.46 / 1		=	4,534.46	บาท/ตร.ม.



รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.11(1.3) งานป้ายจราจร ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มี เฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร

เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแสงแบบที่ 7 , 8 หรือแบบที่ 10

SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 50.62 = 524.42 บาท

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3,435.00 = 3,435.00 บาท

แบบที่ 7 แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 (Super High Intensity Grade)

หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง = 0.40 ตร.ม. @ 3,435.00 = 1,374.00 บาท

แบบที่ 7 แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 (Super High Intensity Grade)

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท

□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = - กก. @ - = - บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00 = 140.00 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 5,654.42 บาท

ค่างานต้นทุน = 5654.42 / 1 = 5,654.42 บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M. (DWG.2015 NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา = 1 ต้น @ 40.00 = 40.00 บาท

คอนกรีตหยาย = 0.281 ลบ.ม. @ 1,956.00 = 549.64 บาท

คอนกรีต CLASS E(204 ksc) = 0.086 ลบ.ม. @ 2,291.00 = 197.03 บาท

เหล็กเสริม(RB 12 มม.) = 21.157 กก. @ 27.60 = 583.93 บาท

เหล็กเสริม(RB 6 มม.) = 3.280 กก. @ 29.64 = 97.22 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.611 กก. @ 32.76 = 20.02 บาท

ไม้แบบ (2) = 2.189 ตร.ม. @ 276.41 = 605.06 บาท

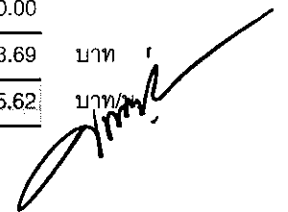
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.304 ตร.ม. @ 91.49 = 210.79 บาท

ค่าขนส่งเสา คสล. = 1 ต้น @ 30.00 = 30.00 บาท

ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1 ต้น @ 100.00 = 100.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,433.69 บาท

ค่างานต้นทุน = 2433.69 / 6 = 405.62 บาท



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

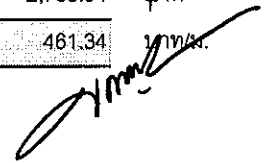
พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.11(2.2) R.C. SIGN POST 0.15 x 0.15 M. (DWG.2015 NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ขุดดิน	=	1	ลบ.ม. @	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.272	ลบ.ม. @	1,956.00	=	532.03	บาท
คอนกรีต CLASS E(204 ksc)	=	0.135	ลบ.ม. @	2,291.00	=	309.29	บาท
เหล็กเสริม(RB 12 มม.)	=	21.157	กก. @	27.60	=	583.93	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม.)	=	4.374	กก. @	29.64	=	129.65	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.638	กก. @	32.76	=	20.90	บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.745	ตร.ม. @	276.41	=	758.75	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	=	2.880	ตร.ม. @	91.49	=	263.49	บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ต้น @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ต้น @	100.00	=	100.00	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,768.04	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2768.04 / 6			=	461.34	บาท/ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผ่นซุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.12(8.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DWG. NO. MD-601)

(9.00 M.SINGLE BRACKET)

เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.	=	(ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	10,930.00	=	1,093.00	บาท
โคม HS 250 WATTS 1 โคม	=	(ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	5,990.00	=	599.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	=	- แห่ง @	-	=	-	บาท
ค่าวางฐานเสาเดิม	=	1 แห่ง @	380.00	=	380.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ²	=	36 ม. @	147.25	=	5,301.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ²	=	10 ม. @	39.74	=	397.40	บาท
สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	=	10 ม. @	11.31	=	113.10	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST-ปิดทับ	=	33 ม. @	63.00	=	2,079.00	บาท
GROUND ROD	=	1 ชุด @	753.00	=	753.00	บาท
COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M						
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	1 ชุด @	130.00	=	130.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	1 ต้น @	525.00	=	525.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	1 ชุด @	95.00	=	95.00	บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าใหม่	=	1 ดวง @	880.00	=	880.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=			=	<u>12,345.50</u>	บาท/ต้น

6.12(8.2) RELOCATION AND IMPROVEMENT OF EXISTING OF ROADWAY LIGHTINGS

(9.00 M. SINGLE BRACKET TO 9.00 M. DOUBLE BRACKETS)

เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.(ไม่รวมกิ่ง)	=	(ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	9,530.00	=	953.00	บาท
โคม HS 250 WATTS 2 โคม	=	(ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	11,980.00	=	1,198.00	บาท
โคม HS 250 WATTS(ใหม่)	=	- โคม @	5,990.00	=	0.00	บาท
กิ่งคู่สำหรับเสาไฟฟ้า 9.00 ม.	=	1 ชุด @	2,800.00	=	2,800.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	=	- แห่ง @	-	=	-	บาท
ค่าวางฐานเสาเดิม	=	1 แห่ง @	380.00	=	380.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ²	=	36 ม. @	147.25	=	5,301.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ²	=	20 ม. @	39.74	=	794.80	บาท
สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	=	20 ม. @	11.31	=	226.20	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST-ปิดทับ	=	33 ม. @	63.00	=	2,079.00	บาท
GROUND ROD	=	1 ชุด @	753.00	=	753.00	บาท
COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M						
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	1 ชุด @	130.00	=	130.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	1 ต้น @	600.00	=	600.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	1 ชุด @	149.00	=	149.00	บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าใหม่	=	2 ดวง @	880.00	=	1,760.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=			=	<u>17,124.00</u>	บาท/ต้น

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 433 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 433 \text{ กม.} = 1.16 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 1.16 + 0.1 = 38.76 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าถุงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 245 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าถุงลูกแก้ว} = 44.85 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 245 \text{ กม.} = 0.66 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 44.85 + 0.66 + 0.1 = 45.61 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 245 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 104.98 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 245 \text{ กม.} = 0.66 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 104.98 + 0.66 + 0.1 = 105.74 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าจัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 38.76 + 0.40 \times 45.61 + 0.20 \times 105.74 + 14.59 = 286.54 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

6.15(3) CURB MARKING สีน้ำมัน

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

$$\text{ค่าสี} = 1 \text{ ตร.ม. @ } 54.58 = 54.58 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา} = 1 \text{ ตร.ม. @ } 38.00 = 38.00 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 92.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

สีน้ำมัน : (ต่อ 1 ตร.ม.)

$$\text{สีทารองพื้น} = 0.04 \text{ GL @ } 439.25 = 17.57 \text{ บาท}$$

$$\text{สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า} = 0.07 \text{ GL @ } 504.67 = 35.33 \text{ บาท}$$

$$\text{น้ำมันผสมสี} = 0.01 \text{ GL @ } 168.22 = 1.68 \text{ บาท}$$

$$\text{รวมรวม} = 54.58 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.18(4.1) NUANNOI GRASSING

ค่าวัสดุ

= 25.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงปลูก

= 6.25 บาท/ตร.ม.

ค่าบำรุงรักษา

= 7.50 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 38.75 บาท/ตร.ม.



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.21(2.2) DISABLED RAMP (แบบ สทล.15-สป)

ทางเท้ากว้าง \geq 1.50 ม.

คอนกรีต CLASS E(180 ksc)	=	0.384	ลบ.ม. @	2,291.00	=	879.74	บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม)	=	15.430	กก. @	29.64	=	457.35	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.351	กก. @	32.76	=	11.50	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.10	ตร.ม. @	276.41	=	27.64	บาท
ทรายปรับระดับ	=	0.240	ลบ.ม. @	541.67	=	130.00	บาท
ค่าขุดหยาบ	=	4.800	ตร.ม. @	30.00	=	144.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	1,650.23	บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	1,650.23	บาท/ชุด



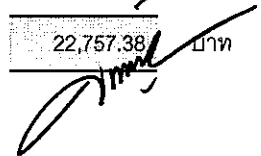
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหวางการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม.	@	2,742.42	=	58,907.18	บาท
13 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม.	@	135.72	=	8,821.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด	@	1,748.09	=	19,228.99	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	766.40	=	25,291.20	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม.	@	86.46	=	1,712.77	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=					=	117,037.94	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	210	วัน			=	7.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	117037.94 x 7 / 36				=	22,757.38	บาท



ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
 ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล

[การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน](#)

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีนำร่องท้องถิ่น (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	กลุ่มเมือง Diesel B20	กลุ่มจังหวัด Diesel	กลุ่มเมือง Diesel B7	กลุ่มเมือง E85	E20	กลุ่มเมือง Gasohol 91
30-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.07	33.47	34.31
28-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	31.87	33.07	33.91
27-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.27	33.67	34.51
23-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.67	34.27	35.11
20-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.37	33.77	34.61
17-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.97	34.77	35.61
14-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.17	35.17	36.01
10-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.67	34.67	35.51
07-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.07	35.27	36.11
03-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.27	34.47	35.31
02-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.77	35.27	36.11

ก่อนหน้า ถัดไป

[แผนผังเว็บไซต์](#)

[นโยบายความเป็นส่วนตัว](#)

[นโยบายการใช้คุกกี้](#)

[CAREER](#)

[ติดตามเราที่](#)

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์อำนวยการพัฒนาคอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2022 OR เบอร์โทร : 02 196 5959