

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)

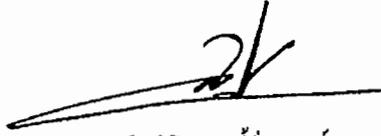
รับเลขที่..... 8582

ลงวันที่ 23 ก.ย. 2565

เวลา..... 14.20

ที่ สทล.4/ ๕๐๗๒ วันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๕

- ๑ เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผบ.ทล.4, พท.ทล.
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๑) รท.ทล.แม่สอด

- ท้องนาทล. ๒

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสนธิท ทองมา)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

23 ก.ย. 2565

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566
รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการปรับปรุงสภาพของทางแยก พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 20 กันยายน 2565 เป็นเงิน 29,932,799.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6		-
6		-
6	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม	
6		-

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายกฤตภาส อุดรวิระการ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
7.3 นายไตรภพ คนชม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
7.4 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร	วิศวกรโยธาชำนาญการ
7.5 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ 0๑๑

วันที่ 21 กันยายน 2565

เรื่อง ราคาากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

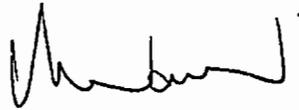
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/303/2565 ลงวันที่ 15 กันยายน 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ที่ กม.35+225 วงเงินงบประมาณตามแผน 30,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานรื้อขอบคันหินรางดินเดิม	ม.	1,135	98.16	111,411.60
2	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง,	ตร.ม.	5,750	4.73	27,197.50
3	งานตัดดิน,	ลบ.ม.	7,550	63.49	479,349.50
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม,	ลบ.ม.	200	69.83	13,966.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด),	ลบ.ม.	225	69.83	15,711.75
6	งานดินถมคันทาง,	ลบ.ม.	2,060	241.67	497,840.20
7	งานดินถมเกาะกลาง,	ลบ.ม.	1,350	204.01	275,413.50
8	งานวัสดุคัดเลือก ก,	ลบ.ม.	1,020	456.86	465,997.20
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	1,030	486.53	501,125.90
10	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์,	ลบ.ม.	195	1,072.24	209,086.80
11	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต.	ลบ.ม.	1,760	587.73	1,034,404.80
12	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (งานชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	12,530	14.14	177,174.20
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรیمیไค้,	ตร.ม.	960	39.33	37,756.80
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคไค้,	ตร.ม.	12,730	16.43	209,153.90
15	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต.	ตัน	20	2,785.44	55,708.80
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	13,675	334.24	4,570,732.00
17	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.	ตร.ม.	17,610	802.38	14,129,911.80
18	งานรอยต่อเชื่อมหัวตามขวาง,	ม.	1,730	483.73	836,852.90
19	งานรอยต่อตามยาว,	ม.	3,665	138.58	507,895.70
20	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน,	ม.	1,595	63.80	101,761.00
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2,	ม.	80	873.16	69,852.80
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3,	ม.	224	811.34	181,740.16
23	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝากรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก,	แห่ง	26	12,356.73	321,274.98
24	งานขอบคันหินรางดิน,	ม.	1,160	661.09	766,864.40
25	งานขอบคันหินรางดินแบบรถป็นไค้,	ม.	120	567.18	68,061.60
26	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีต Concrete Paving Block รูปร่างแบบ Uni - Pave Shape หนา 0.06 ม.	ตร.ม.	2,505	530.95	1,330,029.75
27	งานดินคลุมผิว,	ลบ.ม.	795	150.17	119,385.15

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	เป็นเงิน(บาท)
28	งานป้ายจราจร แคนป้ายจราจร ,	ตร.ม.	11.25,	3,450.46,	38,817.67,
29	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12x0.12 ม.,	ม.	66,	431.40,	28,472.40,
30	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาป้ายจราจรชนิดแขวนสูงเดิม-	แห่ง,	2,	42,668.29,	85,336.58,
31	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด,	ต้น-	27,	36,331.98,	980,963.46,
32	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด-	ต้น-	15,	46,404.33,	696,064.95,
33	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น,	2-	16,884.21,	33,768.42,
34	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งคู่สูง 9.00 ม.)	ต้น	6,	24,886.90,	149,321.40,
35	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,275,	338.42,	431,485.50,
36	งานทาสีขอบคันหิน,	ตร.ม.	545,	77.05,	41,992.25,
37	งานปลูกหญ้าหน้าถ่อ,	ตร.ม.	415,	64.31,	26,688.65,
38	งานเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง,	هماจ่าย	1	9,227.43,	9,227.43,
39	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด,	1	295,000.00	295,000.00
(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยเก้าสิบกบาทสี่สิบสตางค์)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,932,799.40 ,

- 1) ห้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 35.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 20 กันยายน 2565
3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ประธานกรรมการ

(นายกฤตภาส อัครวีระการ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

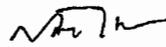
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

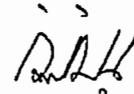
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการ

(นางสาวศิริกัญญา ไชยสาร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ



กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีรัตนันท์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 1090 คอนควคุม 0101 คอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ที่ กม.35+225

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานรื้อขอบคันหินรางเดิม	ม.	1,135	79.40	90,119.00	1.2363	98.16	98.16	111,411.60
2	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	5,750	3.83	22,022.50	1.2363	4.73	4.73	27,197.50
3	งานตัดดิน	ลบ.ม.	7,550	51.36	387,768.00	1.2363	63.49	63.49	479,349.50
4	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	200	56.49	11,298.00	1.2363	69.83	69.83	13,966.00
5	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	225	56.49	12,710.25	1.2363	69.83	69.83	15,711.75
6	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	2,060	195.48	402,688.80	1.2363	241.67	241.67	497,840.20
7	งานดินถมเกาะกลาง	ลบ.ม.	1,350	165.02	222,777.00	1.2363	204.01	204.01	275,413.50
8	งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	1,020	369.54	376,930.80	1.2363	456.86	456.86	465,997.20
9	งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	1,030	393.54	405,346.20	1.2363	486.53	486.53	501,125.90
10	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	195	867.30	169,123.50	1.2363	1,072.24	1,072.24	209,086.80
11	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	1,760	475.40	836,704.00	1.2363	587.73	587.73	1,034,404.80
12	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (งานชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม)	ตร.ม.	12,530	11.44	143,343.20	1.2363	14.14	14.14	177,174.20
13	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิไซด์	ตร.ม.	960	31.82	30,547.20	1.2363	39.33	39.33	37,756.80
14	งานลาดแอสฟัลต์แตกไซด์	ตร.ม.	12,730	13.29	169,181.70	1.2363	16.43	16.43	209,153.90
15	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	2,253.05	45,061.00	1.2363	2,785.44	2,785.44	55,708.80
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	13,675	270.36	3,697,173.00	1.2363	334.24	334.24	4,570,732.00
17	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.	ตร.ม.	17,610	649.02	11,429,242.20	1.2363	802.38	802.38	14,129,911.80
18	งานรอยต่อเมื่อหดตัวตามขวาง	ม.	1,730	391.28	676,914.40	1.2363	483.73	483.73	836,852.90
19	งานรอยต่อตามยาว	ม.	3,665	112.10	410,846.50	1.2363	138.58	138.58	507,895.70
20	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางเดิม	ม.	1,595	51.61	82,317.95	1.2363	63.80	63.80	101,761.00
21	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	80	706.27	56,501.60	1.2363	873.16	873.16	69,852.80
22	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	224	656.27	147,004.48	1.2363	811.34	811.34	181,740.16
23	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝารอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	26	9,994.93	259,868.18	1.2363	12,356.73	12,356.73	321,274.98
24	งานขอบคันหินรางเดิม	ม.	1,160	534.74	620,298.40	1.2363	661.09	661.09	766,864.40
25	งานขอบคันหินรางเดิมแบบรถป็นได้	ม.	120	458.78	55,053.60	1.2363	567.18	567.18	68,061.60

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควนคูม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ที่ กม.35+225

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน(บาท)		Factor F	คำนวณต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				คำนวณต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
26	งานแผ่นปูพื้นคอนกรีต Concrete Paving Block รูปร่างแบบ Uni - Pave Shape หน้า 0.06 ม.	ตร.ม.	2,505	429.47	1,075,822.35	1.2363	530.95	530.95	1,330,029.75
27	งานดินลูมดี	ลบ.ม.	795	121.47	96,568.65	1.2363	150.17	150.17	119,385.15
28	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	11.25	2,790.96	31,398.30	1.2363	3,450.46	3,450.46	38,817.67
29	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.12x0.12 ม.	ม.	66	348.95	23,030.70	1.2363	431.40	431.40	28,472.40
30	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาป้ายจราจรชนิดแขวนสูงเดิม	แห่ง	2	34,512.90	69,025.80	1.2363	42,668.29	42,668.29	85,336.58
31	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	คัน	27	29,387.68	793,467.36	1.2363	36,331.98	36,331.98	980,963.46
32	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	คัน	15	37,534.85	563,022.75	1.2363	46,404.33	46,404.33	696,064.95
33	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	คัน	2	13,657.05	27,314.10	1.2363	16,884.21	16,884.21	33,768.42
34	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งคู่สูง 9.00 ม.)	คัน	6	20,130.15	120,780.90	1.2363	24,886.90	24,886.90	149,321.40
35	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,275	273.74	349,018.50	1.2363	338.42	338.42	431,485.50
36	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	545	62.33	33,969.85	1.2363	77.05	77.05	41,992.25
37	งานปลูกหญ้าขนาดเล็ก	ตร.ม.	415	52.02	21,588.30	1.2363	64.31	64.31	26,688.65
38	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	หมายจ่าย	1	7,463.75	7,463.75	1.2363	9,227.43	9,227.43	9,227.43
39	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	295,000.00	295,000.00	1.0000	295,000.00	295,000.00	295,000.00
				รวมคำนวณต้นทุน	23,973,312.77			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,932,799.40

หมายเหตุ

เป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าบาทสี่สิบสองสต.)

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ) 23,973,312.77 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2494

F ทาง = 1.2363

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2165

ลงชื่อวิศวกร โยธาชำนาญการ

(นางสาวศิริกัญญา ไชยสาร)

ผู้คำนวณ