

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุตรธานี - นิคมเชิงพิณ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขุดไถผิวทางแอสฟัลต์ดีม ปรับระดับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE แล้วทำการก่อสร้างขยายความกว้างคันทาง โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก ก, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง จากนั้นปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 4 ซม. และก่อสร้างถนนคอนกรีตปอร์ตแลนด์ซีเมนต์หนา 25 ซม. บน ASPHALT CONCRETE ก่อสร้างเกาะแบบ RAISED MEDIAN บริเวณทางแยก ,ก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กและบ่อพัก ,ปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร รื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่เดิม พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่ใหม่ ติดเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 24,830,183.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2
7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทล.7
7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุตรธานี - นครราชสีมา - นครราชสีมาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB /	1,640.00	M.	86.32	141,564.80	1.2501	107.91	107.91	107.90	176,956.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK /	1,450.00	SQ.M.	52.64	76,328.00	1.2501	65.81	65.81	65.80	95,410.00
3	REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE /	10.00	EACH	705.85	7,058.50	1.2501	882.38	882.38	882.30	8,823.00
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.40 M. /	80.00	M.	84.11	6,728.80	1.2501	105.15	105.15	105.10	8,408.00
5	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL /	300.00	M.	154.99	46,497.00	1.2501	193.75	193.75	193.70	58,110.00
6	RELOCATION OF EXISTING STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHANG SIGN TYPE I /	1.00	EACH	76,527.61	76,527.61	1.2501	95,667.17	95,667.17	95,667.10	95,667.10
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK /	9,605.00	SQ.M.	16.11	154,736.55	1.2501	20.14	20.14	20.10	193,060.50
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK /	660.00	SQ.M.	20.91	13,800.60	1.2501	26.14	26.14	26.10	17,226.00
9	ขุดรื้อวัสดุพื้นโครงสร้างเดิม กองเก็บตามที่กำหนด -	400.00	CU.M.	72.93	29,172.00	1.2501	91.17	91.17	91.10	36,440.00
10	CLEARING AND GRUBBING /	5,500.00	SQ.M.	1.79	9,845.00	1.2501	2.24	2.24	2.20	12,100.00
11	EARTH EXCAVATION /	800.00	CU.M.	47.83	38,264.00	1.2501	59.79	59.79	59.70	47,760.00
12	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	400.00	CU.M.	52.61	21,044.00	1.2501	65.77	65.77	65.70	26,280.00
13	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	320.00	CU.M.	441.50	141,280.00	1.2501	551.92	551.92	551.90	176,608.00
14	EARTH EMBANKMENT /	3,835.00	CU.M.	153.44	588,442.40	1.2501	191.82	191.82	191.80	735,553.00
15	EARTH FILL VERGE /	125.00	CU.M.	153.44	19,180.00	1.2501	191.82	191.82	191.80	23,975.00
16	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND /	685.00	CU.M.	128.23	87,837.55	1.2501	160.30	160.30	160.30	109,805.50
17	SELECTED MATERIAL A /	745.00	CU.M.	222.33	165,635.85	1.2501	277.93	277.93	277.90	207,035.50
18	SOIL CEMENT SUBBASE /	725.00	CU.M.	566.49	410,705.25	1.2501	708.17	708.17	708.10	513,372.50
19	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	1,425.00	CU.M.	903.44	1,287,402.00	1.2501	1,129.39	1,129.39	1,129.30	1,609,252.50
20	PRIME COAT /	9,400.00	SQ.M.	31.15	292,810.00	1.2501	38.94	38.94	38.90	365,660.00
21	TACK COAT /	7,300.00	SQ.M.	15.72	114,756.00	1.2501	19.65	19.65	19.60	143,080.00
22	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT(JRCP.) 25 CM. THICK /	9,605.00	SQ.M.	699.11	6,714,951.55	1.2501	873.96	873.96	873.90	8,393,809.50
23	CONTRACTION JOINT /	912.00	M.	409.70	373,646.40	1.2501	512.17	512.17	512.10	467,035.20
24	LONGITUDINAL JOINT /	2,860.00	M.	120.64	345,030.40	1.2501	150.81	150.81	150.80	431,288.00

ราคากลางที่กำหนด

- คำนวณราคาต่อ

๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน

บาท / ลิตร

35.50

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชิงหิน ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซลราคา 35.50

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
25	EDGE JOINT /	88.00	M.	47.83	4,209.04	1.2501	59.79	59.70	5,253.60
26	DUMMY JOINT /	770.00	M.	50.07	38,553.90	1.2501	62.59	62.50	48,125.00
27	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	180.00	TON	2,285.61	411,409.80	1.2501	2,857.24	2,857.20	514,296.00
28	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	7,300.00	SQ.M.	276.41	2,017,793.00	1.2501	345.54	345.50	2,522,150.00
29	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT /	7,300.00	SQ.M.	276.42	2,017,866.00	1.2501	345.55	345.50	2,522,150.00
30	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON PRIME COAT (UNDER CONCRETE PAVEMENT) /	2,100.00	SQ.M.	225.62	473,802.00	1.2501	282.05	282.00	592,200.00
31	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 0+083.000 SIZE 3-(2.40 x2.40)	8.00	M.	45,122.57	360,980.56	1.2263	55,333.81	55,333.80	442,670.40
32	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA. 0+083.000 SIZE 3-(2.40 x2.40) (ONE SIDE)	2.00	EACH	76,623.67	153,247.34	1.2263	93,963.61	93,963.60	187,927.20
33	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III /	84.00	M.	685.14	57,551.76	1.2501	856.49	856.40	71,937.60
34	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II /	38.00	M.	4,043.79	153,664.02	1.2501	5,055.14	5,055.10	192,093.80
35	MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN /	8.00	EACH	7,896.69	63,173.52	1.2501	9,871.65	9,871.60	78,972.80
36	R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA. 2-Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER /	2.00	EACH	78,943.92	157,887.84	1.2501	98,687.79	98,687.70	197,375.40
37	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) ,	8.00	CU.M.	2,250.35	18,002.80	1.2501	2,813.16	2,813.10	22,504.80
38	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH /	1,386.00	M.	590.64	818,627.04	1.2501	738.36	738.30	1,023,283.80
39	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET /	10.00	M.	1,018.32	10,183.20	1.2501	1,273.00	1,273.00	12,730.00
40	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. /	2,285.00	SQ.M.	234.50	535,832.50	1.2501	293.15	293.10	669,733.50
41	SIDE DITCH LINING TYPE II /	400.00	SQ.M.	287.38	114,952.00	1.2501	359.25	359.20	143,680.00
42	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF /	4.00	EACH	49,837.14	199,348.56	1.2501	62,301.41	62,301.40	249,205.60
43	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	5.00	EACH	18,847.40	94,237.00	1.2501	23,561.13	23,561.10	117,805.50
44	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING	11.00	EACH	22,066.80	242,734.80	1.2501	27,585.71	27,585.70	303,442.70

ราคากลางงานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุตรดิตถ์ - นิดมเขียงพิน ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ
 ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรดิตถ์ด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
45	CURB MARKINGS	480.00	SQ.M	78.62	37,737.60	1.2501	98.28	47,136.00	98.20	47,136.00	
46	THERMOPLASTIC PAINT	900.00	SQ.M.	313.00	281,700.00	1.2501	391.28	352,080.00	391.20	352,080.00	
47	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.0+000.000	LS.	LS.	442,226.00	442,226.00	1.2501	552,826.72	552,826.70	552,826.70	552,826.70	
48	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	LS.	LS.	6,309.86	6,309.86	1.2501	7,887.96	7,887.30	7,887.30	7,887.30	
					19,875,274.40			24,830,183.00	24,830,183.00		

๒๙ กย. ๒๕๖๕

ณ วันที่

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินลงทุนจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

E.งานทาง	ค่าจ้างต้นทุน	10.00	ลบ. F =	1.3079
	ค่าจ้างต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2494
	ค่าจ้างต้นทุน	19.8753	ลบ. F =	1.2501
	ค่าจ้างต้นทุน	15.00	ลบ. F =	1.2335
	ค่าจ้างต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2262
	ค่าจ้างต้นทุน	19.8753	ลบ. F =	1.2263

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา
 24,830,183.00 บาท
 25,000,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายรุ่ง บัณฑิตรักษา)
 รส.ทล.7.1 รักษาการ ในตำแหน่ง รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 วจ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
 วจ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
 วิศวกรโยธานาฏการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เพื่อตรวจรับใบรายการไม่เกิน ๒๔,๘๓๐,๑๘๓.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพนิต แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชียงใหม่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

จำนวนราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.69

บาท/ตัน

3.76

บาท/ลบ.ม.

2.36

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	3 กม.	ตัน	1,956.07	7.66	50	2,013.73
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	3 กม.	ตัน	2,056.07	7.66	50	2,113.73
3	ทรายหยาบ	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	3 กม.	ลบ.ม.	364.49	10.72	-	375.21
4	หินผสมคอนกรีต	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	79 กม.	ลบ.ม.	290.00	187.09	-	477.09
5	หินคลุก	อ.นากลาง	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	79 กม.	ลบ.ม.	157.00	242.45	-	399.45
6	หิน 3/8"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	78 กม.	ลบ.ม.	273.00	184.73	-	457.73
7	หิน 1"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	79 กม.	ลบ.ม.	290.00	187.09	-	477.09
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	78 กม.	ลบ.ม.	222.00	184.73	-	406.73
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	78 กม.	ลบ.ม.	222.00	184.73	-	406.73
10	ยางEAP	โนนศิลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	182 กม.	ตัน	28,700.00	307.12	25	29,032.12
11	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	571 กม.	ตัน	28,766.67	964.99	35	29,766.66
10	ยาง AC 40/50	โนนศิลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	182 กม.	ตัน	32,600.00	307.12	35	32,942.12
12	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	571 กม.	ตัน	25,926.67	964.99	25	26,916.66
13	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	22.94	-	42.94
14	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
15	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
16	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	571 กม.	ตัน	24,700.00	964.99	80	25,744.99
17	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	571 กม.	ตัน	23,833.33	964.99	80	24,878.32
18	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	571 กม.	ตัน	23,466.67	964.99	80	24,511.66
19	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	571 กม.	ตัน	23,900.00	964.99	80	24,944.99
20	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	571 กม.	ตัน	23,700.00	964.99	80	24,744.99
21	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	571 กม.	ตัน	23,400.00	964.99	80	24,444.99
22	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	571 กม.	กก.	31.92	0.96	-	32.88
23	ท่อคสล. Ø 0 40 ม. Class III	อุดรศรีสมบูรณ์	รถ 10 ล้อ	9 กม.	ม.	460.00	19.67	-	479.67
24	ท่อคสล. Ø 1.20 ม. Class II	อุดรศรีสมบูรณ์	รถ 10 ล้อ	9 กม.	ม.	3,150.00	78.68	-	3,228.68
25	เหล็กตะแกรง CDD 9 ขนาด 15x15 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	571 กม.	ตร.ม.	307.35	4.28	-	311.63
26	เหล็กตะแกรง CDR 9 ขนาด 15x15 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	571 กม.	ตร.ม.	234.00	4.28	-	238.28
27	วัสดุ Joint sealer	โนนศิลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	182 กม.	กก.	64.67	0.31	-	64.98
28	วัสดุ Joint Primer	โนนศิลา	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	182 กม.	กก.	151.52	0.31	-	151.83

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุตรธานี - นครราชสีมา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,109.71	164.79	363.21	436.00	2,073.71
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	998.74	176.05	363.21	436.00	1,974.00
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	887.77	187.30	363.21	436.00	1,874.28
คอนกรีต CLASS D(1) - 350 : 441 : 662	776.80	198.56	363.21	436.00	1,774.57
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	665.82	209.82	363.21	436.00	1,674.85
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	488.27	176.95	462.51	398.00	1,525.73
Mortar - 500 : 749 : -	1,109.71	337.24	-	114.00	1,560.95

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ. @ 464.96	บาท/ลบ.ฟ.	= 464.96 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @ 50.00	บาท/ตัน	= 15.00 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ. @ 467.29	บาท/ลบ.ฟ.	= 140.18 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 46.11	บาท/กก.	= 11.52 บาท
			รวม =	631.66 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	631.66 / 4	= 157.92 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	290.92 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	631.66 / 5	= 126.33 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	259.33 บาท/ตร.ม.

จ. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม=ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
- ไม้แบบ	1.000	ลบ.ฟ. @ 464.96	บาท/ลบ.ฟ.	= 464.96 บาท
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1.000	ตร.ม. @ 92.49	บาท/ตร.ม.	= 92.49 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ. @ 467.29	บาท/ลบ.ฟ.	= 140.19 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 46.11	บาท/กก.	= 11.53 บาท
			รวม =	709.17 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	709.17 / 3	= 236.39 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม =	369.39 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	375.21 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 375.21 = 525.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 48.19 = 36.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น = 561.43 บาท/ลบ.ม.

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	375.21 บาท/ลบ.ม.
รวม =	375.21 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 375.21 x 0.90 = 472.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 48.19 = 33.73 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนSAND BEDDING = 506.49 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชิงพิณ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ
 ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

- งานท่อร้อยคอนกรีตทั่วไป

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	
ค่าท่อคอนกรีต			=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)			=	42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	2.00	กม.	=	14.47 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	57.07 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x57.07		=	97.02 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน =	400+97.02		=	497.02 บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนงานท่อร้อยคอนกรีตทั่วไป = <u>497.02 บาท/ลบ.ม.</u>

- งานท่อร้อยคอนกรีตBOX CULVERT

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	
ค่าท่อคอนกรีต			=	500.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)			=	42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	2.00	กม.	=	14.47 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	57.07 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x57.07		=	97.02 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน =	500+97.02		=	597.02 บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนงานท่อร้อยคอนกรีตBOX CULVERT= <u>597.02 บาท/ลบ.ม.</u>

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชิงพัฒนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

จำนวนราคาเมื่อ **๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความยาว 1 ม. ปริมาตรคอนกรีต = 0.164 ลบ.ม.
 ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท /ลบ.ม.
 ค่าดิน+ตัก = 42.60 บาท /ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 8 กม. = 31.73 บาท /ลบ.ม. (กองเก็บที่หมวดฯในพื้นที่)
 ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 74.33 บาท /ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.70 = 1.7 x 74.33 = 126.36 บาท /ลบ.ม.
 รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 526.36 บาท /ลบ.ม.
 รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 526.36 x 0.164 = 86.32 บาท /ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB = 86.32 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน = 86.32 บาท/ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK

คิดจากความหนา = 0.10 ม.
 ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท /ลบ.ม.
 ค่าดิน+ตัก = 42.60 บาท /ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 8 กม. = 31.73 บาท /ลบ.ม. (กองเก็บที่หมวดฯในพื้นที่)
 ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 74.33 บาท /ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.70 = 1.7 x 74.33 = 126.36 บาท /ลบ.ม.
 รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 526.36 บาท /ลบ.ม.
 รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 526.36 x 0.10 = 52.64 บาท /ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 10 CM. THICK = 52.64 บาท /ตร.ม.

3. REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE

คิดจากปริมาตรคอนกรีต = 1.341 ลบ.ม./แห่ง
 ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท /ลบ.ม.
 ค่าดิน+ตัก = 42.60 บาท /ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 8 กม. = 31.73 บาท /ลบ.ม. (กองเก็บที่หมวดฯในพื้นที่)
 ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 74.33 บาท /ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.70 = 1.7 x 74.33 = 126.36 บาท /ลบ.ม.
 รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 526.36 บาท /ลบ.ม.
 รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 526.36 x 1.341 = 705.85 บาท /ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE = 705.85 บาท/แห่ง

4. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.40 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.17 ม.) = 1.37 ลบ.ม. @ 47.83 บาท = 65.53 บาท/ม.
 ค่าขนส่งท่อ = 18.58 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.40 M. = 84.11 บาท/ม.

หมายเหตุ กองเก็บ ตามที่กำหนด

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถลื้อ) = 8 กม. = [(22.66 x 13) + 300] / 32 = 18.58 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชิงพัฒนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

5. RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น		3,130.00	-	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น		1,080.00	-	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น		1,060.00	-	- คอนกรีตเผื่อการ
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น		1,160.00	-	เสียหาย 5 %
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	888.00	20.00	17,760.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อ
น๊อตยาว 15 - 18 cm	ชุด	222.00	30.00	6,660.00	เศษเสียหาย 10 %
คาชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	111.00	30.00	3,330.00	
คาประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	440.00	47.00	20,680.00	
LEAN CONCRETE	ต้น	111.00	76.29	8,467.80	
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	111.00	18.00	1,998.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สว.ล.)	ม.		18.26	-	
	รวม	1,883.00		58,895.80	บาท/แห่ง (380 ม.)

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL = $58,895.80 / 380.00 = 154.99$ บาท/ม.

6. RELOCATION OF EXISTING STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHANG SIGN TYPE I

1.ฐานราก foundation type A

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เสาเข็ม คสล 0.18x0.18x8 ม	4.000	ต้น	1,280.37	5,121.48	-	-	5,121.48
ค่าดอกเสาเข็ม	4.000	ต้น	-	-	637.11	2,548.44	2,548.44
ค่าติดตั้งเครื่องจักร+ขนย้าย	1.000	L.S.	20,000.00	20,000.00	-	-	20,000.00
งานดินชุด	12.402	ลบ.ม.	-	-	47.83	593.19	593.19
งานดินถม	10.418	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,031.38	1,031.38
งานทรายหยาบถมอัดแน่น	0.077	ลบ.ม.	561.43	43.23	-	-	43.23
งานคอนกรีตหยาบ1:3:6	0.300	ลบ.ม.	1,127.73	338.32	398.00	119.40	457.72
งานคอนกรีต CLASS D	1.580	ลบ.ม.	1,338.57	2,114.94	436.00	688.88	2,803.82
งานไม้แบบทั่วไป(1)	9.120	ตร.ม.	157.92	1,440.23	133.00	1,212.96	2,653.19
เหล็กเสริม RB 9 มม.	36.952	กก.	24.88	919.30	4.10	151.50	1,070.80
เหล็กเสริม DB 12 มม.	8.791	กก.	24.94	219.29	3.30	29.01	248.30
เหล็กเสริม DB 16 มม.	33.630	กก.	24.74	832.17	3.30	110.98	943.15
เหล็กเสริม DB 25 มม.	142.296	กก.	24.74	3,521.11	3.30	469.58	3,990.69
ลวดผูกเหล็ก	5.542	กก.	32.88	182.22	-	-	182.22
BOLT&NUT ขนาด	8.000	ชุด	90.00	720.00	-	-	720.00
PL 90x6.0 mm.(ตัวยึดชั้นรูป) WT=9.33 กก./ชุด	2.000	ชุด	50.00	100.00	-	-	100.00
	รวม			35,552.29		6,955.32	42,507.61

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุตรธานี - นิคมเชิงพิณ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

2 ค่าย้าย OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE(ใช้วัสดุเดิม)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเช่ารถเครน	2.000	วัน	8,000.00	16,000.00	-	-	16,000.00
ค่าเช่ารถปิกอัพ+น้ำมัน	4.000	วัน	1,530.00	6,120.00	-	-	6,120.00
ค่าจ้างหัวหน้างาน 1 คน	4.000	วัน	-	-	500.00	2,000.00	2,000.00
ค่าจ้างคนงาน 5 คน วันละ300	4.000	วัน	-	-	1,200.00	4,800.00	4,800.00
ค่าสกัดเสาตอม่อเดิมออก	1.000	ฐาน	-	-	1,500.00	1,500.00	1,500.00
คาสี galvanized	3.000	แกลลอน	700.00	2,100.00	-	-	2,100.00
ค่าวัสดุอื่นๆ	1.000	L.S.	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
		รวม		25,720.00		8,300.00	34,020.00

1.ฐานราก foundation type A + 2.ค่าย้าย OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE(ใช้วัสดุเดิม) = 76,527.61 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHANG SIGN TYPE I= 76,527.61 บาท/แห่ง

7. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าชุดไสผิวทางเดิม = 13.58 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนกองเก็บ 8 กม. = 31.73 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บที่หมวดฯในพื้นที่)
 = 31.73 x 1.60 x 0.05 = 2.53 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 13.58 + 2.53 = 16.11 บาท/ตร.ม.

8. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าชุดไสผิวทางเดิม = 15.84 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนกองเก็บ 8 กม. = 31.73 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บที่หมวดฯในพื้นที่)
 = 31.73 x 1.60 x 0.10 = 5.07 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 15.84 + 5.07 = 20.91 บาท/ตร.ม.

9. ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าชุด - ตัด ดินคันทางเดิม = 22.41 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก = 8.69 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนกองเก็บ 8 กม. = 31.73 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บที่หมวดฯในพื้นที่)
 ค่าตัก + ขนทิ้ง = 40.42 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 40.42 = 50.52 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = (22.41 + 50.52) = 72.93 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 72.93 บาท/ลบ.ม.

10. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 1.79 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุตรธานี - นิคมเขียงพิน ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

11. EARTH EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	22.41	บาท /ตร.ม.
	ค่าตัด	=	8.69	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	20.34	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 20.34	=	25.42 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION =	<u>47.83</u>	บาท/ลบ.ม.

12. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	22.41	บาท /ลบ.ม.
	ค่าตัด	=	8.69	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	20.34	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 20.34	=	25.42 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION =	47.83 x 1.10	= <u>52.61</u> บาท/ลบ.ม.

13. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

13.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 60 ซม.)

			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	22.41	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด	=	8.69	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	20.34	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 20.34	=	25.42 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =	<u>47.83</u>	บาท/ลบ.ม.

13.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

	ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=	399.45	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว	1.50	=	399.45 x 1.50	=	599.18 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	91.21	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก =	<u>690.39</u>	บาท/ลบ.ม.

13.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

	ค่าชุด-ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.		
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ขน =	131.54	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	131.54 x 1.60	=	210.46 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง =	<u>268.29</u>	บาท/ลบ.ม.

13.4 Selected Material A (หนา 20 ซม.)

	ค่าชุด-ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.		
	ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน =	102.81	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	102.81 x 1.60	=	164.50 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	57.83	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน Selected Material "A" =	<u>222.33</u>	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.83 + (690.39x0.20) + (268.29x0.20) + (222.33x0.20) = 441.50 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชิงพัฒนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ **๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕** น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

14. EARTH EMBANKMENT

ค่าชุด-ชน = 22.84 บาท/ลบ.ม.
 ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน = 65.78 บาท/ลบ.ม.
 คัดงานดิน x ส่วนยุบตัว = 1.60 = 65.78 x 1.60 = 105.25 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 48.19 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัดแต่งชั้นบนดิน = บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 153.44 บาท/ลบ.ม.

15. EARTH FILL VERGE

ค่าชุด-ชน = 22.84 บาท/ลบ.ม.
 ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน = 65.78 บาท/ลบ.ม.
 คัดงานดิน x ส่วนยุบตัว = 1.60 = 65.78 x 1.60 = 105.25 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 48.19 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัดแต่งชั้นบนดิน = บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน EARTH FILL VERGE = 153.44 บาท/ลบ.ม.

16. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าชุด-ชน = 22.84 บาท/ลบ.ม.
 ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน = 65.78 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.40 = 65.78 x 1.40 = 92.09 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ 75% = 48.19 x 0.75 = 36.14 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND = 128.23 บาท/ลบ.ม.

17. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ชน = 33.59 บาท/ลบ.ม.
 ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน = 102.81 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 102.81 x 1.60 = 164.50 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 222.33 บาท/ลบ.ม.

18. SOIL CEMENT SUBBASE

ค่าชุด-ชน = 33.59 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกกรง) + ค่าชุด-ชน = 131.54 บาท /ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 1.60 x 131.54 = 210.46 บาท /ลบ.ม.
 ค่าซีเมนต์ 5% = 90 กก. = 90.00 x 2.014 = 181.26 บาท /ลบ.ม.
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 7,000 = 21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ) = 45.77 บาท /ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) = 57.83 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางลูกรัง)
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ) = 49.74 บาท /ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE = 566.49 บาท /ลบ.ม.

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

19. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	399.45	บาท /ลบ.ม.	
× ส่วนยุบตัว 1.50	=	1.50 × 399.45	=	599.18 บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก.	=	46.00 × 2.014	=	92.64 บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000 / 7,000	=	21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ)	=		=	49.24 บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=		=	91.21 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ)	=		=	49.74 บาท /ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =				<u>903.44</u> บาท /ลบ.ม.

20. PRIME COAT

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	29,032.12	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม.	, ค่ายาง =	0.80 × (29,032.12 / 1,000)	=	23.23 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	=	7.92 บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน PRIME COAT =		<u>31.15</u> บาท/ตร.ม.	

21. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,916.66	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม.	, ค่ายาง =	0.30 × (26,916.66 / 1,000)	=	8.07 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ	=	7.65 บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน TACK COAT =		<u>15.72</u> บาท/ตร.ม.	

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

22. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT(JRCP.) 25 CM. THICK

1. คัดจากเหล็กเสริม DB 12 คิดจาก w= 13.00 ม. คิดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม.	1,338.57	11,712.49	436.00	3,815.00	15,527.49
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กเสริม DB 12	225.818	กก.	24.94	5,633.03	3.300	745.20	6,378.23
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	24.94	146.20	3.300	19.34	165.54
ลวดผูกเหล็ก	5.645	กก.	32.88	185.61	-	-	185.61
ค้ำบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
		รวม		17,852.33		6,616.39	24,468.72

คำนวณต้นทุน = 699.11 บาท/ตร.ม.

2. คัดจากเหล็กตะแกรง CDR 9 คิดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม.	1,338.57	11,712.49	436.00	3,815.00	15,527.49
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กตะแกรง CDR 9	33.660	ตร.ม.	238.28	8,020.50	5.000	168.30	8,188.80
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	24.94	146.20	3.300	19.34	165.54
ค้ำบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
		รวม		20,054.19		6,039.49	26,093.68

คำนวณต้นทุน = 745.53 บาท/ตร.ม.

3. คัดจากเหล็กตะแกรง CDD 9 คิดจาก w= 13.00 ม. คิดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม.	1,338.57	11,712.49	436.00	3,815.00	15,527.49
ค่าแบบเหล็ก	10.000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กตะแกรง CDD 9	33.660	ตร.ม.	311.63	10,489.47	5.000	168.30	10,657.77
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	24.94	146.20	3.300	19.34	165.54
ค้ำบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.95	348.25	523.25
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	12.36	432.60	432.60
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
		รวม		22,523.16		6,039.49	28,562.65

คำนวณต้นทุน = 816.08 บาท/ตร.ม.

เลือกใช้ ราคาเหล็กเสริม DB12 คำนวณต้นทุน = 699.11 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชิงพัฒนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ
 ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

หน้าที่ 11 จาก 23

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

23. CONTRACTION JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	3.500	ม.	-	-	8.94	31.29	31.29
Mastic joint sealer	1.881	ลิตร	64.98	122.23	15.67	29.48	151.70
joint primer	0.053	ลิตร	151.83	8.05	-	-	8.05
Plastic sheet	3.500	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
Painted Greased (ทาสี)	13.000	จุด	5.00	65.00	-	-	65.00
Dowel Bars RB32	41.053	กก.	24.94	1,023.86	2.90	119.05	1,142.92
		รวม		1,254.14		179.82	1,433.96

ค่างานต้นทุน = 409.70 บาท / เมตร

24. LONGITUDINAL JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	8.94	89.40	89.40
Mastic joint sealer	5.000	ลิตร	64.98	324.90	15.67	78.35	403.25
joint primer	0.053	ลิตร	151.83	8.05	-	-	8.05
Plastic sheet	10.000	ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
Tie Bars DB16	21.600	กก.	24.74	534.38	3.30	71.28	605.66
		รวม		967.33		239.03	1,206.36

ค่างานต้นทุน = 120.64 บาท / เมตร

25. EDGE JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint(ค่าแรง75%)	10.000	ม.	-	-	6.71	67.05	67.05
Mastic joint sealer	5.000	ลิตร	64.98	324.90	15.67	78.35	403.25
joint primer	0.053	ลิตร	151.83	8.05	-	-	8.05
		รวม		332.95		145.40	478.35

ค่างานต้นทุน = 47.83 บาท / เมตร

26. DUMMY JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	8.94	89.40	89.40
Mastic joint sealer	5.000	ลิตร	64.98	324.90	15.67	78.35	403.25
joint primer	0.053	ลิตร	151.83	8.05	-	-	8.05
		รวม		332.95		167.75	500.70

ค่างานต้นทุน = 50.07 บาท / เมตร

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - บิคมเชิงพิณ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

27. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,766.66 x 0.047	=	1,399.03	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	406.73 x 0.740	=	300.98	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	40 มม. = 12.29 x 0.90 x 10.41	=	115.15	บาท/ตัน (ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,285.61	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	2,285.61 / 10.41	=	219.56	บาท/ตร.ม.

28. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,766.66 x 0.047	=	1,399.03	บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	406.73 x 0.740	=	300.98	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน (ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,302.49	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	2,302.49 / 8.33	=	276.41	บาท/ตร.ม.

29. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,766.66 x 0.048	=	1,428.80 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	406.73 x 0.740	=	300.98 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.32 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38 บาท/ตัน (ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,302.61 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT =	2,302.61 / 8.33	=	276.42 บาท/ตร.ม.

30. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON PRIME COAT (UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,766.66 x 0.048	=	1,428.80 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	406.73 x 0.740	=	300.98 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.32 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	40 มม. = 15.85 x 0.90 x 10.41	=	148.50 บาท/ตัน (ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,348.73 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON PRIME COAT (UNDER CONCRETE PAVEMENT) =	2,348.73 / 10.41	=	225.62 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชิงพัฒนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ
 ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ **๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕**

31. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 0+083.000 SIZE 3-(2.40 x2.40)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ความลึก (Depth) 2.40 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.40 ม.
 ความสูงดินถม 1.00 ม. จำนวนช่อง 3.00 มุม SKEW -

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ก.R.C. BOX CULVERT							
ขุดดิน	545.000	ลบ.ม	-	-	47.83	26,067.35	26,067.35
ถมดิน		ลบ.ม	-	-	-	-	-
ทรายบดอัด		ลบ.ม	561.43	-	-	-	-
คอนกรีตหยาบ		ลบ.ม	1,127.73	-	398.00	-	-
คอนกรีต Class D	68.845	ลบ.ม	1,338.57	92,153.85	436.00	30,016.42	122,170.27
เหล็กเสริม RB Ø6- 9 มม.	111.280	กก.	25.31	2,816.68	4.100	456.25	3,272.93
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	2,653.890	กก.	24.94	66,201.26	3.300	8,757.84	74,959.10
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	1,484.570	กก.	24.74	36,735.67	3.300	4,899.08	41,634.75
ลวดผูกเหล็ก	106.240	กก.	32.88	3,493.17	-	-	3,493.17
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	330.700	ตร.ม	236.39	78,174.17	133.00	43,983.10	122,157.27
เสากลม 4 นิ้ว	24.000	ต้น	250.00	6,000.00	-	-	6,000.00
ไม้เนื้อแข็ง	34.640	ลบ.ฟ.	464.96	16,106.21	-	-	16,106.21
รวม				301,681.01		114,180.04	415,861.05

ค่างานต้นทุน = 415,861.05 / 10.00 = 41,586.11 บาท/ม

ข.งานทุบรื้อและคอนกรีต

ทุบ Wingwall+Box Culvert = 31.908 ลบ.ม
 ค่าทุบคอนกรีต = 31.908 ลบ.ม @ 597.02 = 19,049.71 บาท
รวม = 19,049.71 บาท

EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 0+083.000 SIZE 3-(2.40 x2.40)

ปริมาณงาน = 8.00 ม.
 ก.R.C. BOX CULVERT = 8.000 ม. @ 41,586.11 = 332,688.88 บาท
 ข.งานทุบรื้อและคอนกรีต = 31.908 ลบ.ม @ 597.02 = 19,049.71 บาท
 ค.คอนกรีต CLASS D แทนที่ทุบรื้อออกข้างละ 50 ซม. = 5.208 ลบ.ม @ 1,774.57 = 9,241.96 บาท
ค่างานต้นทุนรวมทั้งหมด = 45,122.57 บาท/ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชิงพัฒนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

32. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA. 0+083.000 SIZE 3-(2.40 x2.40) (ONE SIDE)

คิดจากปากกำแพง 1.00 ด้าน ความลึก (Depth) 2.40 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.40 ม.
 ความสูงดินถม 1.00 ม. จำนวนช่อง 3.00 มุม SKEW -

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	13.350	ลบ.ม.	1,338.57	17,869.91	436.00	5,820.60	23,690.51
ขุดดิน	80.070	ลบ.ม.	-	-	47.83	3,829.75	3,829.75
ทรายบดอัด	-	ลบ.ม.	561.43	-	-	-	-
คอนกรีตหยาบ	1.005	ลบ.ม.	1,127.73	1,133.37	398.00	399.99	1,533.36
ไม้แบบ(3)	36.610	ตร.ม.	236.39	8,654.24	133.00	4,869.13	13,523.37
เหล็กเสริม RB Ø6- 9 มม.	91.870	กก.	25.31	2,325.38	4.10	376.67	2,702.05
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	991.290	กก.	24.94	24,727.72	3.30	3,271.26	27,998.98
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	55.330	กก.	24.74	1,369.14	3.30	182.59	1,551.73
ลวดผูกเหล็ก	34.158	กก.	32.88	1,123.12	-	-	1,123.12
CELOTEX WITH TAR	3.437	ตร.ม.	150.00	515.55	-	-	515.55
JOINT SEALER	1.925	ลิตร	64.98	125.09	15.67	30.16	155.25
		รวม		57,843.52		18,780.15	76,623.67

ค่างานต้นทุน = 76,623.67 บาท/ข้าง

ค่างานต้นทุน 1 ข้าง = 76,623.67 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS AT STA. 0+083.000 SIZE 3-(2.40 x2.40) (ONE SIDE) = 76,623.67 บาท/แห่ง

33. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.17 ม.) = 1.37 ลบ.ม. @ 47.83 บาท = 65.47 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø0.40 ม. รวมค่าขนส่ง = 479.67 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 140.00 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS III = 685.14 บาท/ม.

34. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.24 ม.) = 5.02 ลบ.ม. @ 47.83 บาท = 240.11 บาท/ม.

ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 3,228.68 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 575.00 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 4,043.79 บาท/ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชิงพัฒนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ
 ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

หน้าที่ 15 จาก 23

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

35. MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN

FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. ขนาด (1.00 x 1.00 x สูง1.38 ม.)

ก. MEDIAN DROP INLET TYPE A

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินชุด	6.320	ลบ.ม.	-	-	47.83	302.29	302.29
งานดินถม	4.652	ลบ.ม.	-	-	99.00	460.55	460.55
Compacted sand	0.144	ลบ.ม.	561.43	80.85	-	-	80.85
Lean concrete	0.144	ลบ.ม.	1,127.73	162.39	398.00	57.31	219.70
คอนกรีต Class E	0.606	ลบ.ม.	1,238.85	750.74	436.00	264.22	1,014.96
ไม้แบบทั่วไป(1)	8.730	ตร.ม.	157.92	1,378.64	133.00	1,161.09	2,539.73
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	75.625	กก.	24.88	1,881.42	4.100	310.06	2,191.48
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	32.88	62.18	-	-	62.18
		รวม		4,316.22		2,555.52	6,871.74

ค่างานต้นทุนงาน MEDIAN DROP INLET TYPE A =

6,871.74 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.061	ลบ.ม.	1,238.85	75.57	436.00	26.60	102.17
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.278	ตร.ม.	126.33	35.12	133.00	36.97	72.09
Angle L50x50x6 mm.	15.416	กก.	25.02	385.76	12.000	185.00	570.76
เหล็กเสริมฝาข้อ RB 9 มม.	3.630	กก.	24.88	90.31	4.100	14.88	105.19
เหล็กมือจับฝาข้อ RB 12 มม.	1.000	กก.	24.51	24.51	3.300	3.30	27.81
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	32.88	4.18	-	-	4.18
2-layer rust-olium paint	1.392	ตร.ม.	27.37	38.10	35.00	48.72	86.82
1 layer oil paint	0.696	ตร.ม.	13.62	9.48	38.00	26.45	35.93
Welding at anchor bar	4.000	จุด	-	-	5.00	20.00	20.00
		รวม		663.03		361.92	1,024.95

ค่างานต้นทุน = 1,024.95 x 1 ฝา = 1,024.95 บาท/ ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 6,871.74 + 1,024.95 = 7,896.69 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง MEDIAN DROP INLET TYPE A พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 7,896.69 บาท/แห่ง

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชิงพัฒนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ
 ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

36. R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA. 2-Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manhole Type H

ขนาดของท่อระบายน้ำ 1.00 ม. 2 แถว ความลึกของ R.C.DITCH - ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 ด้าน ความสูงบ่อเฉลี่ย 2.90 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	6.983	ลบ.ม.	1,238.85	8,650.89	436.00	3,044.59	11,695.48
เหล็กเสริม RB 6 มม.		กก.	25.74	-	4.100	-	-
เหล็กเสริม RB 9 มม.	62.654	กก.	24.88	1,558.73	4.100	256.88	1,815.61
เหล็กเสริม RB 12 มม.	575.871	กก.	24.51	14,115.55	3.300	1,900.37	16,015.92
เหล็กเสริม DB 16 มม.	863.219	กก.	24.74	21,360.35	3.300	2,848.62	24,208.97
ไม้แบบทั่วไป(1)	51.698	ตร.ม.	157.92	8,164.15	133.00	6,875.83	15,039.98
Angle L50x50x6 mm.	18.606	กก.	25.02	465.57	12.000	223.27	688.84
Anchorage Bars RB9 mm.	0.898	กก.	24.88	22.34	4.100	3.68	26.02
ลวดผูกเหล็ก	37.544	กก.	32.88	1,234.45	-	-	1,234.45
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
Lean concrete	0.882	ลบ.ม.	1,127.73	994.66	398.00	351.04	1,345.70
Compacted sand	0.882	ลบ.ม.	561.43	495.18	-	-	495.18
งานดินซุด	44.950	ลบ.ม.	-	-	47.83	2,149.96	2,149.96
งานดินถม	21.146	ลบ.ม.	-	-	99.00	2,093.45	2,093.45
2 layer rust-olium paint	1.680	ตร.ม.	19.26	32.36	35.00	58.80	91.16
1 layer oil paint	0.840	ตร.ม.	27.78	23.34	38.00	31.92	55.26
รวม				57,117.57		19,928.41	77,045.98

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "H" เฉพาะบ่อพัก = 77,045.98 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.059	ลบ.ม.	1,238.85	73.09	436.00	25.72	98.81
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	10.319	กก.	24.88	256.72	4.100	42.31	299.03
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	32.88	8.48	-	-	8.48
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.915	ตร.ม.	126.33	115.59	133.00	121.70	237.29
Angle L100x100x7 mm	4.280	กก.	23.50	100.58	12.000	51.36	151.94
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	25.87	15.08	12.000	7.00	22.08
Anchor RB9x10 cm	0.798	กก.	24.88	19.85	4.100	3.27	23.12
Welding at anchor bar	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
2-layer rust-olium paint	0.320	ตร.ม.	27.37	8.76	35.00	11.20	19.96
1 layer oil paint	0.160	ตร.ม.	13.62	2.18	38.00	6.08	8.26
รวม				600.33		348.64	948.97

ค่างานต้นทุนใช้ฝ้างาน = 2 ฝา = 1,897.94 บาท/ ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 77,045.98 + 1,897.94 = 78,943.92 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " H " พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 78,943.92 บาท/แห่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชิงพัฒนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

37. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 1.20 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ลาด Slope คันทาง 2:1 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.620	ลบ.ม.	1,238.85	2,006.94	436.00	706.32	2,713.26
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.330	ตร.ม.	126.33	168.02	133.00	176.89	344.91
เหล็กเสริม RB 12 มม.	9.970	กก.	24.51	244.38	3.300	32.90	277.28
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.690	กก.	25.74	172.23	4.100	27.43	199.66
ลวดผูกเหล็ก	0.420	กก.	32.88	13.81	-	-	13.81
mortar	0.0080	ลบ.ม.	1,446.95	11.58	114.00	0.91	12.49
งานขุดดิน	0.850	ลบ.ม.	-	-	99.00	84.15	84.15
รวม				2,616.96		1,028.60	3,645.56

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,250.35 บาท/ลบ.ม

38. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,238.85	203.17	436.00	71.50	274.67
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	126.33	115.34	133.00	121.43	236.77
งานขุดดิน	0.800	ลบ.ม.	-	-	99.00	79.20	79.20
รวม				318.51		272.13	590.64

คำนวณต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 590.64 บาท/ม.

39. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม.	1,238.85	130.08	436.00	45.78	175.86
เหล็กเสริม Ø 6 มม	6.500	กก.	25.74	167.34	3.300	21.45	188.79
ลวดผูกเหล็ก	0.163	กก.	32.88	5.34	-	-	5.34
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	2.500	ตร.ม.	126.33	315.83	133.00	332.50	648.33
รวม				618.59		399.73	1,018.32

คำนวณต้นทุน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,018.32 บาท/ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุตรธานี - นิคมเชิงพัฒนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

40. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Slab Block 40 x 40 CM.	25.000	แผ่น	25.00	625.00	-	-	625.00
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	-	-	30.00	120.00	120.00
Mortar	0.008	ลบ.ม.	1,446.95	11.58	114.00	0.91	12.49
Sand Bedding	0.200	ลบ.ม.	506.49	101.30	-	-	101.30
งานชุดแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	-	-	19.80	79.20	79.20
		รวม		737.88		200.11	937.99

คำนวณต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. = 234.50 บาท/ตร.ม.

41. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.

พื้นที่ = 6.027 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม	1,238.85	597.13	436.00	210.15	807.28
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	25.74	410.04	4.100	65.30	475.34
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	32.88	13.09	-	-	13.09
ไม้แบบ(2)	0.161	ตร.ม.	126.33	20.34	133.00	21.41	41.75
ชุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม	-	-	99.00	47.72	47.72
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	14.72	10.30	10.00	7.00	17.30
PVC Cap	2.000	อัน	5.00	10.00	-	-	10.00
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	457.73	53.55	-	-	53.55
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร	120.00	120.60	-	-	120.60
ค่าขัดหยาบ	6.027	ตร.ม.	-	-	-	-	-
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/sq.m.	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04	10.00	22.37	145.41
		รวม		1,358.09		373.95	1,732.04

คำนวณต้นทุน = 1,732.04 / 6.027 = 287.38 บาท/ตร.ม

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุดรธานี - นิคมเชียงใหม่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

42. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF

คิดจากจำนวน 4 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม ,กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm(สายไฟเดินระหว่างเสา + ข้างละ 2 เมตร)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	39.74	397.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวนด์)	ม.	10	7.10	71.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				38,050.40
1.2 คาอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60A 1เฟส2สายควบคุม250 W (1ชุดควบคุมได้ไม่เกิน 30 ดวงโคม)	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC.Ø 2 1/2"(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.1.3 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่ออบสังกะสี Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	30	840.00	25,200.00
รวม (1.2) คาอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				42,239.00
เฉลี่ย (1.2) คาอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				10,559.75
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	626.99	626.99
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				1,226.99
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				49,837.14

รวมค่างานต้นทุน = 49,837.14 บาท/ต้น

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุตรธานี - นิคมเชิงพัฒนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ
 ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

จำนวนราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน .1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

43. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	39.74	397.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวด์)	ม.	10	7.10	71.00
1.1.8 จุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				13,740.40
1.2 ค่ารี้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารี้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,396.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่ารี้อและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	-	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				18,847.40

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 18,847.40 บาท/ต้น

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

44. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	12,330.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,945.00	3,945.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	39.74	794.80
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวด์)	ม.	20	7.10	142.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2 4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				14,208.80
1.2 ค่ารีดและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารีดและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,466.00	2,466.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	2	2,396.00	4,792.00
รวม (1.2) ค่ารีดและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				7,258.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	-	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				600.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				22,066.80

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING = 22,066.80 บาท/ต้น

45. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.
 ค่าสีพลาสติก = 44.62 บาท/ตร.ม.
 ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 34.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CURB MARKINGS = 78.62 บาท/ตร.ม.

46. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กม. บาท/ต้น)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุตรธานี - นิคมเชิงพิณ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ
 ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

หน้าที่ 22 จาก 23

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 คำนวณราคาเมื่อ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา 35.50 บาท / ลิตร

47. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.0+000.000

ติดตั้งระบบ (Fixed Time หรือ Vehicle Actuated) ... ดวงโคมชนิด ... (หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED) ...

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา / หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	1	250,000	250,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000	15,000.00
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	3	5,000	15,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	3	22,000	66,000.00
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ	ต้น		25,000	-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น		30,000	-
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	6.1) ขนาด 3 - Dia 300 mm.	ชุด	9	36,000	324,000.00
	รวม รายการที่ 1-6				670,000.00
	ค่าปรับปรุงอุปกรณ์เดิม คิดที่ 20 %	ชุด	0.20	670,000	134,000.00
7	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	7.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	1	22,000	22,000.00
8	เสาไฟแบบธรรมดา(รวมฐานเสา)	ต้น	1	5,000	5,000.00
9	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	9.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	5	36,000	180,000.00
10	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อตลอด	ม.	40	840	33,600.00
11	สายไฟฟ้า NYY OR CV 4 X 1.5 mm. ²	ม.	500	43.68	21,840.00
12	สายไฟฟ้า NYY OR CV 2 X 2.5 mm. ²	ม.	250	39.74	9,935.00
13	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	150	85	12,750.00
14	ค่า Ground Rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4M. ที่เสาไฟฟ้า	ชุด	6	726	4,356.00
15	ค่า Ground Rod copper clad steel Dia 5/8"x2.4M. ที่ตู้ควบคุม	ชุด	1	745	745.00
16	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด		15,000	-
17	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	3	6,000	18,000.00
18	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด		2,000	-
19	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย		3,590	-
20	ค่าขนส่ง	LS		4,000	-
21	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง			-

ค่างานต้นทุน 442,226.00 บาท/แห่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน อุตรธานี - นิคมเชิงพัฒนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+290 และ

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศตะวันตก ระหว่าง กม.8+150 - กม.8+550

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

35.50

บาท / ลิตร

48. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
	รวมทั้งสิ้น				38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ค่างาน = $\frac{38,385.00 \times 180}{1,095.00} = 6,309.86$ บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,309.86 บาท