

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ช่างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สีแยกโรงต้ม ตอน 1 ระหว่าง กม.110+000 - กม.114+900

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

35,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการก่อสร้างโดยการ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM , แยก SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ปรับระดับด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ก่อสร้างระบบระบายน้ำ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III , R.C.PIPE CULVERTS DIA. 2 - 1.20 M. CLASS II , R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER , SIDE DITCH LINING TYPE II ก่อสร้าง CONCRETE BARRIER TYPE II , APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C , พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

## 5. ราคากลางคำนวณ วันที่

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 34,733,133.00 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ ทิมพากรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ตอน 1 ระหว่าง กม.110+000 - กม.114+900

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		น้ำมันดีเซลราคา 35.26 บาท / ลิตร		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน					
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	2,800.00	SQ.M.	20.92	58,576.00	1.2216	25.56	25.50	71,400.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	100.00	CU.M.	509.59	50,959.00	1.2216	622.52	622.50	62,250.00	
3	SAND CUSHION	470.00	CU.M.	570.74	268,247.80	1.2216	697.22	697.20	327,684.00	
4	PRIME COAT	200.00	SQ.M.	31.03	6,206.00	1.2216	37.91	37.90	7,580.00	
5	TACK COAT	45,086.00	SQ.M.	15.61	703,792.46	1.2216	19.07	19.05	858,888.30	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	11.00	TON	2,425.27	26,677.97	1.2216	2,962.71	2,962.70	32,589.70	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	200.00	SQ.M.	288.55	57,710.00	1.2216	352.49	352.45	70,490.00	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	45,086.00	SQ.M.	289.14	13,036,166.04	1.2216	353.21	353.20	15,924,375.20	
9	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	950.00	M.	3,415.39	3,244,620.50	1.2216	4,172.24	4,172.20	3,963,590.00	
10	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	87.00	M.	3,815.39	331,938.93	1.2216	4,660.88	4,660.85	405,493.95	
11	CONCRETE SLOPE PROTECTION	800.00	SQ.M.	696.55	557,240.00	1.2216	850.91	850.90	680,720.00	
12	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	65.00	EACH	46,377.95	3,014,566.75	1.2216	56,655.30	56,655.30	3,682,594.50	
13	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	8.00	CU.M.	5,672.49	45,379.92	1.2216	6,929.51	6,929.50	55,436.00	
14	CONCRETE BARRIER TYPE II	1,550.00	M.	2,836.47	4,396,528.50	1.2216	3,465.03	3,465.00	5,370,750.00	
15	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	4.00	EACH	23,672.67	94,690.68	1.2216	28,918.53	28,918.50	115,674.00	
16	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	760.00	M.	648.57	492,913.20	1.2216	792.29	792.25	602,110.00	
17	SIDE DITCH LINING TYPE II	500.00	SQ.M.	259.73	129,865.00	1.2216	317.29	317.25	158,625.00	
18	REINFORCED CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	3,350.00	SQ.M.	226.75	759,612.50	1.2216	277.00	277.00	927,950.00	



(๓) ผบ.พล.๗, พพ.พล.๗

เห็นควรจ้างใบราคารวม ไม่เกิน ๓๔,๗๓๓,๑๓๓.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานหลวงที่ ๗

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ตอน 1 ระหว่าง กม.110+000 - กม.114+900

คำนวณราคาเมื่อ

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อเมือง จ ชัยภูมิ ราคา

35.26

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.69

บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

2.36 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
					หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งอื่น-อง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	208 กม.	ตัน	2,594.00	351.52	50	2,995.52
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	9 กม.	ตัน	2,516.82	16.74	50	2,583.56
3	ยาง EAP	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตัน	28,933.33	567.84	25	29,526.17
4	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	121 กม.	ตัน	34,600.00	204.36	25	34,829.36
5	ยาง EAP	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	100 กม.	ตัน	28,700.00	169.01	25	28,894.01
6	ยาง EAP	ZOLA ราชบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	387 กม.	ตัน	30,200.00	654.03	25	30,879.03
7	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	121 กม.	ตัน	29,800.00	204.36	35	30,039.36
8	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตัน	28,766.67	567.84	35	29,369.51
9	ยาง AC 60/70	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	100 กม.	ตัน	32,200.00	169.01	35	32,404.01
10	ยาง AC 60/70	ZOLA ราชบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	387 กม.	ตัน	32,500.00	654.03	35	33,189.03
11	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตัน	25,926.67	567.84	25	26,519.51
12	ยาง CRS 2	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	121 กม.	ตัน	29,200.00	204.36	25	29,429.36
13	ยาง CRS - 2	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	100 กม.	ตัน	27,500.00	169.01	25	27,694.01
14	ยาง CRS - 2	ZOLA ราชบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	387 กม.	ตัน	29,100.00	654.03	25	29,779.03
15	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	157 กม.	ลบ.ม.	165.00	480.40	-	645.40
16	หิน 3/8" (คัตขนาด)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	157 กม.	ลบ.ม.	192.00	370.95	-	562.95
17	หิน 1"	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	157 กม.	ลบ.ม.	290.00	370.95	-	660.95
18	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	157 กม.	ลบ.ม.	290.00	370.95	-	660.95
19	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	157 กม.	ลบ.ม.	205.00	370.95	-	575.95
20	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	157 กม.	ลบ.ม.	205.00	370.95	-	575.95
21	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	142 กม.	ลบ.ม.	231.00	434.83	-	665.83
22	หิน 3/8" (คัตขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	142 กม.	ลบ.ม.	243.00	335.62	-	578.62
23	หิน 1"	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	142 กม.	ลบ.ม.	290.00	335.62	-	625.62
24	หินผสมคอนกรีต	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	142 กม.	ลบ.ม.	362.50	335.62	-	698.12
25	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	142 กม.	ลบ.ม.	240.00	335.62	-	575.62
26	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	142 กม.	ลบ.ม.	233.00	335.62	-	568.62
27	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	22.94	-	42.94
28	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	22.94	-	52.94
29	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	40.00	39.22	-	79.22
30	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตัน	24,700.00	567.84	80	25,347.84
31	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตัน	23,833.33	567.84	80	24,481.17
32	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตัน	23,466.67	567.84	80	24,114.51
33	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตัน	23,400.00	567.84	80	24,047.84
34	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตัน	23,900.00	567.84	80	24,547.84
35	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตัน	23,700.00	567.84	80	24,347.84
36	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตัน	23,700.00	567.84	80	24,347.84
37	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตัน	24,000.00	567.84	80	24,647.84
38	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	9 กม.	ตัน	29,949.68	16.74	80	30,046.42
39	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	9 กม.	ตัน	28,280.75	16.74	80	28,377.49
40	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	9 กม.	ตัน	28,389.72	16.74	80	28,486.46
41	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	9 กม.	ตัน	25,335.14	16.74	80	25,431.88
42	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	9 กม.	ตัน	25,208.22	16.74	80	25,304.96
43	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	9 กม.	ตัน	25,201.50	16.74	80	25,298.24
44	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	9 กม.	ตัน	25,487.85	16.74	80	25,584.59
45	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตัน	25,022.39	567.84	80	25,670.23
46	เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตัน	36,500.00	567.84	80	37,147.84
47	เหล็กทแยง RB 6 มม. ( 0.15 x 0.15 มม.)	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตร.ม.	104.00	1.68	-	105.68
48	แผ่น GEOTEXTILE	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
49	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	บ.ชัยภูมิคอนกรีต	รถ10 ล้อ	1 กม.	ม.	2,500.00	51.02	-	2,551.02
50	R.C.PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II	บ.พีคอน สแตนดาร์ด	รถ10 ล้อ	5 กม.	ม.	3,450.00	64.12	-	3,514.12
51	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	บ.พีคอน สแตนดาร์ด	รถ10 ล้อ	5 กม.	ม.	2,550.00	64.12	-	2,614.12
52	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS II	บ.ชัยภูมิคอนกรีต	รถ10 ล้อ	1 กม.	ม.	2,900.00	51.02	-	2,951.02
53	ลาดลูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336 กม.	กก.	31.92	0.57	-	32.49
55	ทรายผสมคอนกรีต	พี.พี. ไชยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	126 กม.	ลบ.ม.	126.00	297.86	-	423.86
56	ทรายถม	พี.พี. ไชยอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	126 กม.	ลบ.ม.	84.00	297.86	-	381.86
57	ไม้ค้ำยัน หนา 4 มม.	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	9 กม.	ลบ.ฟ.	266.36	-	-	266.36

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 201 คอน บ้านสี - สีแยกโรงต้ม คอน 1 ระหว่าง กม.110+000 - กม.114+900

จำนวนราคาเมื่อ **๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

58	ไม้แบบ	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	9	กม.	ลบ.ฟ.	799.99	-	799.99
59	ไม้ค้ำ	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	9	กม.	ลบ.ฟ.	682.26	-	682.26
60	ตะปู	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	9	กม.	กก.	48.63	-	48.63
62	หินเบอร์ ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336	กม.	GL	356.40	-	356.40
63	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336	กม.	GL	364.14	-	364.14
64	สีรองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336	กม.	GL	487.50	-	487.50
65	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	336	กม.	GL	473.00	-	473.00
66	Joint Primer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	121	กม.	ตัน	257,142.86	204.36	257,347.22
67	Joint Sealer	ZOLA ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	100	กม.	ตัน	64,666.67	169.01	64,835.68

ข. ราคาวีสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน	
คอนกรีต CLASS A	500 : 366 : 662	1,356.37	186.16	2,481.71
คอนกรีต CLASS B	450 : 391 : 662	1,220.73	198.88	2,358.79
คอนกรีต CLASS C	400 : 416 : 662	1,085.09	211.59	2,235.86
คอนกรีต CLASS D	350 : 441 : 662	949.46	224.31	2,112.95
คอนกรีต CLASS E	300 : 466 : 662	813.82	237.02	1,990.02
คอนกรีตหยาบ	220 : 393 : 843	596.80	199.89	1,835.45
Mortar	500 : 749 :	1,356.37	380.96	1,851.33

ค. ราคาวีสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		รวม
		ลบ.ฟ.๑	บาท/ลบ.ฟ.	
- ไม้กระดาน	1.000	799.99	บาท/ลบ.ฟ.	= 799.99 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	50.00	บาท/ฟ่อน	= 15.00 บาท
- ไม้ค้ำ	0.300	682.26	บาท/ลบ.ฟ.	= 204.67 บาท
- ตะปู	0.250	48.63	บาท/กก.	= 12.15 บาท
				รวม = 1,031.81 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,031.81 / 4	= 257.95 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวีสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 390.95 บาท/ตร.ม.

จ. ราคาวีสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,031.81 / 5	= 206.36 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวีสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 339.36 บาท/ตร.ม.

ฉ. ราคาวีสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม=ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		รวม
		ลบ.ฟ.๑	บาท/ลบ.ฟ.	
- ไม้แบบ	1.00	799.99	บาท/ลบ.ฟ.	= 799.99 บาท
- ไม้ค้ำยันขนาด 4 มม.	1.00	92.49	บาท/ตร.ม.	= 92.49 บาท
- ไม้ค้ำ	0.35	682.26	บาท/ลบ.ฟ.	= 204.68 บาท
- ตะปู	0.20	48.63	บาท/กก.	= 12.16 บาท
				รวม = 1,109.32 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 3.00 ครั้ง =	1,109.32 / 3	= 369.77 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวีสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม = 502.77 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบบดอัดแน่น

	ราคาวีสดุ + ค่าขนส่ง =	381.86 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว	1.40	= 1.40 x 381.86	= 534.60 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 48.19	= 36.14 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = 570.74 บาท/ลบ.ม.

- SAND BEDDING

	ราคาวีสดุ + ค่าขนส่ง =	381.86 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	390.55 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว	1.40 x 90 % =	1.40 x 390.55 x 0.90	= 492.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 45.49	= 31.84 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนงาน SAND BEDDING = 523.93 บาท/ลบ.ม.

- EARTH EXCAVATION

	ค่าชุด-ตัดดินชั้นทาง =	22.41 บาท/ตร.ม.	
	ค่าตัก =	8.69 บาท/ลบ.ม.	
	ถม =	11.65 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัก + ค่าขนส่ง =	20.34 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	= 1.25 x 20.34	= 25.42 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 47.83 บาท/ลบ.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 27200 งานพื้นทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านสี - สีแยกโรงต้ม ตอน 1 ระหว่าง กม.110+000 - กม.114+900

จำนวนราคาเมื่อ **๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

รวมทุบหรือคอนกรีต (ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต			=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก)			=	42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1.00	กม.	=	8.32 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	50.92 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.7x50.92	=	86.56 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	400+86.56	=	486.56 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวมทุบหรือคอนกรีต =
				<u>486.56 บาท/ลบ.ม.</u>

งานทาสีน้ำมัน

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สีทารองพื้น	GL. ละ	487.50	@	0.04	=	19.50 บาท/ตร.ม.
สีทาพื้นหน้า	GL. ละ	364.14	@	0.05	=	18.21 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	356.40	@	0.01	=	3.56 บาท/ตร.ม.
						รวมวัสดุทาสีน้ำมัน =
						<u>45.27 บาท/ตร.ม.</u>

งานทาสีเหล็กกันสนิม

สีโป๊ว-กระดาดทราย	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	487.50	@	0.04	=	19.50 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	GL. ละ	364.14	@	0.06	=	21.85 บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	356.40	@	0.01	=	3.56 บาท/ตร.ม.
						รวมวัสดุทาสีกันสนิม =
						<u>48.91 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.

คิดจากพื้นที่	4.00	ตร.ม.		
ขุดหรือ CONCRETE SLAB BLOCK ขนาด 40x40x4 ซม			=	0.16 ตร.ม.
ขุดหรือ CONCRETE SLAB BLOCK เดิมคิด 50 % งานใหม่	4.00	ตร.ม.	@	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนกองเก็บ	5.00	กม.	@	22.94 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				
				ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.
				<u>83.67 / 4.00</u>
				= <u>20.92 บาท/ตร.ม.</u>

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัก	8.69	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. =	11.65	บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง =	20.34	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 20.34	=	25.43 บาท/ลบ.ม.	
				รวมค่างานต้นทุน EXCAVATION =
				<u>47.84 บาท/ลบ.ม.</u>

2 หินคลุก

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	645.40	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.50 =	1.5 x 645.395	=	968.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดหีบ =	91.21	บาท/ลบ.ม.	
รวม =	1,059.30	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงานหินคลุก	1,059 x 20 / 60 =		353.10 บาท/ลบ.ม.

3 SELECTED MAYERIRL A

ค่าชุด ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด ขน =	86.53	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	1.6 x 86.53	=	138.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดหีบ =	57.83	บาท/ลบ.ม.	
รวม =	196.28	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงาน SELECTED MAYERIRL "A" =	x 15 / 60 =		49.07 บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าชุด ขน =	33.59	บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด ขน =	112.81	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	1.6 x 112.81	=	180.50 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดหีบ =	57.83	บาท/ลบ.ม.		
รวม =	238.33	บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุนงาน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	238.33 x 15 / 60 =		59.58 บาท/ลบ.ม.	
				ค่างานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT =
				<u>509.59 บาท/ลบ.ม.</u>

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านสี - สีแยกโรงต้ม ตอน 1 ระหว่าง กม.110+000 - กม.114+900

จำนวนราคาเมื่อ	ปริมาณงาน	1,000	แห่ง		35.26	บาท / ลิตร
	น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา					
<b>3. SAND CUSHION</b>						
	ราคาทราย + ค่าขนส่ง =	381.86	บาท /ลบ.ม.			
x ส่วนปูนดำ	1.40 =	1.4 x 381.86	=	534.604	บาท /ลบ.ม.	
ค่าบดทับ	0.75 =	0.75 x 48.19	=	36.143	บาท /ลบ.ม.	
				ค่างานต้นทุนทรายบดอัดแน่น =	<u>570.74</u>	บาท /ลบ.ม.
<b>4. PRIME COAT</b>						
	ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	28,894.01	บาท / ตัน			
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร /ตร.ม. , ค่ายาง =	0.80 x (28,894.01 / 1,000)	=	23.11	บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ =	7.92	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน PRIME COAT =	<u>31.03</u>	บาท/ตร.ม.
<b>5. TACK COAT</b>						
	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,519.51	บาท / ตัน			
อัตราการใช้ยาง	0.30	ลิตร /ตร.ม. , ค่ายาง =	0.30 x (26,519.51 / 1,000)	=	7.96	บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ =	7.65	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน TACK COAT =	<u>15.61</u>	บาท/ตร.ม.
<b>6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE</b>						
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)	=	10,000	ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00 /	10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.047 ตัน @	29,369.51	=	1,380.37	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม @	575.62	=	425.96	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุเหลือทิ้งคอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1 กม.		=	8.32	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม.	( 15.85 x 0.90 x 10.41 )		=	148.50	บาท/ตัน	
			=	<u>2,425.27</u>	บาท/ตัน	
<b>7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK</b>						
	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)		
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน	
	ค่ายาง AC + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,369.51 x 0.047	=	1,380.37	บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	575.62 x 0.740	=	420.77	บาท/ตัน	
			=	437.13	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		=	8.32	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. =	15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน	ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.)
			=	<u>2,403.62</u>	บาท/ตัน	
	รวม =		=	<u>2,403.62 / 8.33</u>	=	<u>288.55</u> บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =		=	<u>288.55</u>	บาท/ตร.ม.	
<b>8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK</b>						
	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)		
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน	
	ค่ายาง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,369.51 x 0.048	=	1,409.74	บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	575.62 x 0.740	=	425.95	บาท/ตัน	
			=	437.13	บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		=	8.32	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. =	12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.)
			=	<u>2,408.52</u>	บาท/ตัน	
	รวม =		=	<u>2,408.52 / 8.33</u>	=	<u>289.14</u> บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =		=	<u>289.14</u>	บาท/ตร.ม.	
<b>9. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III</b>						
ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก)	2.46	ม.) =	6.050	ลบ.ม. @	47.83	บาท
						= 289.37 บาท/ม.
				ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง		= 2,551.02 บาท/ม
				ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ =	575	บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III =	<u>3,415.39</u>	บาท/ม.
<b>10. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II</b>						
ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก)	2.46	ม.) =	6.050	ลบ.ม. @	47.83	บาท
						= 289.37 บาท/ม.
				ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง		= 2,951.02 บาท/ม
				ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ =	575	บาท/ม
				ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II =	<u>3,815.39</u>	บาท/ม.



ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สีแยกโรงต้ม ตอน 1 ระหว่าง กม.110+000 - กม.114+900

จำนวนราคาเมื่อ	๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	35.26	บาท / ลิตร												
		น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา																
<b>11. CONCRETE SLOPE PROTECTION</b>																		
ทรวงสูงเส้นใต้ท้องสะพาน	4.00	ม. ความสูงค้ำยันโทล์ทาง	-	ม.														
ความกว้างความเบวมคดลง	10.00	ม. ความยาวขนานกับผิวจราจร	-	ม.														
<b>11.1</b> ลีตจากพื้นนี้	<b>40.00</b>	<b>คร.ม.</b>																
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	4.000	ลบ.ม.	@	1,990.02	=	7,960.08 บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	72.490	กก.	@	29.45	=	2,134.83 บาท												
ลวดผูกเหล็ก	1.812	กก.	@	32.49	=	58.87 บาท												
ไม้แบบ (2)	2.800	คร.ม.	@	339.36	=	950.21 บาท												
ตะปู	0.700	กก.	@	48.63	=	34.04 บาท												
หิน Single Crushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.600	ลบ.ม.	@	625.62	=	375.37 บาท												
joint filter	0.180	ลิตร	@	64.84	=	11.67 บาท												
คาน้ำแข็ง เครื่องปั้นที่ ฐุบน้ำทิ้ง	1.000	L.S.	@	500.00	=	500.00 บาท												
ค่างานสนับสนุน					=	12,025.07 บาท												
<b>11.2</b> upper edge beam (ดู detail "1")ยาว 3 ม. พื้นนี้ 1.80 คร.ม.																		
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.560	ลบ.ม.	@	1,990.02	=	1,114.41 บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	28.58	=	171.14 บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.552	กก.	@	29.45	=	104.61 บาท												
ไม้แบบ (2)	4.350	คร.ม.	@	339.36	=	1,476.22 บาท												
ตะปู	1.088	กก.	@	48.63	=	52.91 บาท												
ลวดผูกเหล็ก	0.239	กก.	@	32.49	=	7.77 บาท												
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,927.06 บาท												
<b>11.3</b> lower edge beam (ดู detail "2")ยาว 3 ม. พื้นนี้ 1.35 คร.ม.																		
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.773	ลบ.ม.	@	1,990.02	=	1,538.29 บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm	5.988	กก.	@	28.58	=	171.14 บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.184	กก.	@	29.45	=	182.12 บาท												
ไม้แบบ (2)	4.800	คร.ม.	@	339.36	=	1,628.93 บาท												
ตะปู	1.200	กก.	@	48.63	=	58.36 บาท												
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก.	@	32.49	=	9.88 บาท												
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,588.72 บาท												
<b>11.4</b> side edge beam (ดู detail "3")ยาว 3 ม. พื้นนี้ 1.35 คร.ม.																		
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.435	ลบ.ม.	@	1,990.02	=	865.66 บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.491	กก.	@	28.58	=	128.35 บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	1.998	กก.	@	29.45	=	58.84 บาท												
ไม้แบบ (2)	3.300	คร.ม.	@	339.36	=	1,119.89 บาท												
ตะปู	0.825	กก.	@	48.63	=	40.12 บาท												
ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก.	@	32.49	=	5.26 บาท												
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,218.12 บาท												
<b>11.5</b> shaer key (ดู detail "4")ยาว 3 ม. พื้นนี้ 2.25 คร.ม. (If Necessary)																		
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.459	ลบ.ม.	@	1,990.02	=	913.42 บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	8.982	กก.	@	28.58	=	256.71 บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.615	กก.	@	29.45	=	106.46 บาท												
ไม้แบบ (2)	3.000	คร.ม.	@	339.36	=	1,018.08 บาท												
ตะปู	0.750	กก.	@	48.63	=	36.47 บาท												
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	@	32.49	=	10.23 บาท												
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,341.37 บาท												
<b>11.6</b> บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C)ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นนี้ 1.80 คร.ม.																		
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class F	0.764	ลบ.ม.	@	1,990.02	=	1,520.38 บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	26.996	กก.	@	28.58	=	771.55 บาท												
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm (ด้านติดกับ Detail 2)	5.550	กก.	@	29.45	=	163.45 บาท												
ไม้แบบ (2)	4.650	คร.ม.	@	339.36	=	1,578.02 บาท												
ตะปู	1.163	กก.	@	48.63	=	56.56 บาท												
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก.	@	32.49	=	26.45 บาท												
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,116.41 บาท												
<b>11.7</b> อื่นๆ (ระบุ)																		
Geotextile w 200g sq m	10.667	คร.ม.	@	60.50	=	645.35 บาท												
ค่างานสนับสนุน	= (	12,025.07	+	2,927.06	+	3,588.72	+	2,218.12	+	2,341.37	+	4,116.41	+	645.35	)	40.00	=	696.55 บาท/คร.ม.
<b>ค่างานสนับสนุน CONCRETE SLOPE PROTECTION = 696.55 บาท/คร.ม.</b>																		

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านสี - สีแยกโรงต้ม ตอน 1 ระหว่าง กม.110+000 - กม.114+900

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

12. R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ก. R.C.Manholes Type "D"

ความสูงจากบนท่อถึงฝาปิด 1.20 ม. ขนาดท่อ 180 x 130 ม.  
 จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ 2 ด้าน ความสูงของท่อ 2.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินชุด	17.388	ลบ.ม.	-	-	22.41	389.67	389.67
งานดินถม	10.938	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,082.86	1,082.86
ทรายบดอัด	0.300	ลบ.ม.	570.74	171.22	-	-	171.22
คอนกรีตหยาบ	0.300	ลบ.ม.	1,437.45	431.24	398.00	119.40	550.64
คอนกรีต Class E	2.062	ลบ.ม.	1,554.02	3,204.39	436.00	899.03	4,103.42
ไม้แบบทั่วไป(1)	26.545	ตร.ม.	257.95	6,847.28	133.00	3,530.49	10,377.77
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	265.440	กก.	24.48	6,497.97	4.10	1,088.30	7,586.27
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	25.35	175.80	4.10	28.43	204.23
ลวดผูกเหล็ก	6.809	กก.	32.49	221.22	-	-	221.22
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	23.943	กก.	25.67	614.62	12.00	287.32	901.94
Anchorage Bars 9x10 ซม.	1.198	กก.	24.48	29.33	4.10	4.91	34.24
Welding in Angle	24.000	จุด	-	-	5.00	120.00	120.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	48.91	104.86	35.00	75.04	179.90
1 layer oil paint	1.072	ตร.ม.	45.27	48.53	38.00	40.74	89.27
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
<b>รวม</b>				<b>18,396.46</b>		<b>7,666.19</b>	<b>26,062.65</b>

ค่างานต้นทุนงาน R.C.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะข้อก = 26,062.65 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดท่อ Steel Grating ขนาดผา 0.79x1.09 ม.

(ปริมาณต่อ 1 ผา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กแผ่น หน้า 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	159.377	กก.	37.15	5,920.86	12.00	1,912.52	7,833.38
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	7.840	ตร.ม.	48.91	383.45	35.00	274.40	657.85
1 layer oil paint	3.920	ตร.ม.	45.27	177.46	38.00	148.96	326.42
<b>รวม</b>				<b>6,481.77</b>		<b>3,675.88</b>	<b>10,157.65</b>

ค่างานต้นทุน = 10,157.65 x 2 ผา = 20,315.30 บาท/ผา  
 รวมค่างานต้นทุน ก. + ข. = 26,062.65 + 20,315.30 = 46,377.95 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER = 46,377.95 บาท/แห่ง

13. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินชุด	5.970	ลบ.ม.	-	-	22.41	133.79	133.79
งานดินถม	0.890	ลบ.ม.	-	-	99.00	88.11	88.11
ทรายบดอัด	0.900	ลบ.ม.	570.74	513.67	-	-	513.67
คอนกรีต Class E	3.940	ลบ.ม.	1,554.02	6,122.84	436.00	1,717.84	7,840.68
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.450	ลบ.ม.	1,437.45	646.85	398.00	179.10	825.95
ไม้แบบทั่วไป(1)	22.990	ตร.ม.	257.95	5,930.27	133.00	3,057.67	8,987.94
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	82.63	กก.	25.43	2,101.33	3.30	272.69	2,374.02
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	51.62	กก.	25.30	1,306.06	3.30	170.36	1,476.42
ลวดผูกเหล็ก	3.356	กก.	32.49	109.04	-	-	109.04
<b>รวม</b>				<b>16,730.06</b>		<b>5,619.56</b>	<b>22,349.62</b>

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT = 5,672.49 บาท/ลบ.ม.

14. CONCRETE BARRIER TYPE II

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดิน	14.640	ลบ.ม.	-	-	47.83	700.23	700.23
LEAN CONCRETE	1.830	ลบ.ม.	1,437.45	2,630.53	398.00	728.34	3,358.87
ทรายบดอัด	3.660	ลบ.ม.	570.74	2,088.91	-	-	2,088.91
คอนกรีต Class D	23.845	ลบ.ม.	1,676.95	39,986.87	436.00	10,396.42	50,383.29
เหล็กเสริม DB12	2,013.132	กก.	25.43	51,197.73	3.30	6,643.34	57,841.07
เหล็กเสริม DB20	14.796	กก.	25.30	374.31	2.90	42.91	417.22
เหล็กเสริม DB25	2.959	กก.	25.58	75.70	2.90	8.58	84.28
ลวดผูกเหล็ก	50.328	กก.	32.49	1,635.16	-	-	1,635.16
ไม้แบบ	156.592	ตร.ม.	206.36	32,314.33	133.00	20,826.74	53,141.07
PVC CAP	2.000	อัน	7.00	14.00	-	-	14.00
Joint Filler หน้า 2 ซม.	8.080	ลิตร	64.84	523.87	-	-	523.87
<b>รวม</b>				<b>130,841.41</b>		<b>39,346.56</b>	<b>170,187.97</b>

ค่างานต้นทุน CONCRETE BARRIER TYPE II = 2,836.47 บาท/พ.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 27200 งานพื้นทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านดู่ - สีแยกโรงต้ม ตอน 1 ระหว่าง กม.110+000 - กม.114+900

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ น้ำมันดีเซล อเมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 35.26 บาท / ลิตร

15. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C

APPROACH CONCRETE BARRIERE TYPE C คัดจากความยาว 18 ม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินซุด	1.917	ลบ.ม.	-	-	47.83	91.69	91.69
คอนกรีต Class D	2.307	ลบ.ม.	1,676.95	3,868.72	436.00	1,005.85	4,874.57
เหล็กเสริม DB12	359.800	กก.	25.43	9,150.39	3.30	1,187.34	10,337.73
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	20.200	ตร.ม.	206.36	4,168.47	133.00	2,686.60	6,855.07
ลวดผูกเหล็ก	8.995	กก.	32.49	292.25	-	-	292.25
ทาสี (ขาว ดำ)	21.640	ตร.ม.	25.44	550.52	31.00	670.84	1,221.36
<b>รวม</b>				<b>18,030.35</b>		<b>5,642.32</b>	<b>23,672.67</b>

ค่างานต้นทุน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C = 23,672.67 บาท/แห่ง

16. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม. คัดจากความยาว 100 ม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,554.02	254.85	436.00	71.50	326.35
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	206.36	188.41	133.00	121.43	309.84
งานซุดดิน	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
<b>รวม</b>				<b>443.26</b>		<b>205.31</b>	<b>648.57</b>

ค่างานต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0 50 M. WIDTH = 648.57 บาท/ม.

17. SIDE DITCH LINING TYPE II

คัดจากความยาว 3.00 ม (พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	99.00	=	47.72	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	1,990.02	=	959.19	บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ช้าง	0.161	ตร.ม.	339.36	=	54.64	บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ M	2.237	ตร.ม.	55.00	=	123.03	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	60.29	=	42.20	บาท
PVC CAP	2	อัน	7.00	=	14.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	578.62	=	67.70	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม	15.927	กก.	29.448	=	469.02	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	32.49	=	12.93	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร	25.00	=	25.12	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,815.54	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,815.54 / 6.990		=	259.73	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II = 259.73 บาท/ตร.ม.

18. REINFORCED CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

CONCRETE SLAB คัดจากพื้นที่ 100 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานซุดดินตักแต่งพื้นที่	0.060	ลบ.ม.	-	-	99.00	5.94	5.94
คอนกรีตหนา	0.060	ลบ.ม.	1,437.45	86.25	398.00	23.88	110.13
เหล็กตะแกรง RB 6 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	1.000	ตร.ม.	105.68	105.68	5.00	5.00	110.68
<b>รวม</b>							<b>226.75</b>

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE SLAB 6 CM. THICK = 226.75 บาท/ตร.ม.

19. BRIDGE APPROACH SLAB

ความยาวแผ่นพื้น 10.00 เมตร ความกว้างแผ่นพื้น 9.50 เมตร ความสูงจากผิวจราจรถึงใต้ Pilecap เมตร

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class B	29.213	ลบ.ม.	1,922.79	56,170.46	436.00	12,736.87	68,907.33
เหล็กเสริม DB12	1,036.334	กก.	25.43	26,355.92	3.30	3,419.90	29,775.82
เหล็กเสริม DB16	605.412	กก.	25.30	15,319.93	3.30	1,997.86	17,317.79
เหล็กเสริม DB25	3,157.967	กก.	25.58	80,795.29	2.90	9,158.10	89,953.39
เหล็กเสริม RB25	48.548	กก.	24.05	1,167.47	2.90	140.79	1,308.26
ลวดผูกเหล็ก	121.207	กก.	32.49	3,938.02	-	-	3,938.02
ไม้แบบทิวไม้	14.625	ตร.ม.	206.36	3,018.02	113.00	1,652.63	4,670.65
PVC PIPE DIA. 0.1 m @ 150 mm.	7.000	ท่อ	26.64	186.45	-	-	186.45
ASPHALT SURFACE 50 mm.	4.750	ลบ.ม.	693.94	3,296.20	-	-	3,296.20
ดินซุด	61.623	ลบ.ม.	-	-	99.00	6,100.68	6,100.68
กรองทราย	4.750	ลบ.ม.	-	-	113.00	536.75	536.75
ทาสีปรับระดับ	26.805	ลบ.ม.	381.88	10,235.76	-	-	10,235.76
ซันดุก	0.855	ลบ.ม.	665.83	569.28	-	-	569.28
<b>รวม</b>				<b>22,411.20</b>		<b>35,743.58</b>	<b>236,796.38</b>

ค่างานต้นทุน BRIDGE APPROACH SLAB = 236,796.38 / 95.00 = 2,492.59 บาท/ตร.ม.

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ตอน 1 ระหว่าง กม.110+000 - กม.114+900

คำนวณราคาเมื่อ

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 บ้านลิเซต อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

35.26

บาท / ลิตร

20. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
คาน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ ( 336 กม. 567.8 บาท/ตัน )	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
<b>รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก</b>				<b>313.00</b>

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม

21. ชุดลงสีจราจรเดิม

ค่างานต้นทุน ชุดลงสีจราจรเดิม = 6.65 บาท/ตร.ม.

22. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 6

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	บาท	บาท
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,540.00	1,540.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>34,061.00</b>

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 180 วัน

ค่างาน

= 34,061.00 x 180 / 1,095.00 = 5,599.07 บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,599.07 บาท/แห่ง