ที่ ๒๘๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ **วันที่** ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๔ ตอน ห้วยน้ำดัง – เขาชนกัน ระหว่าง กม.๒๕+๓๕๐ – กม.๒๖+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)/กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน เป็นเงิน ๒๔,๙๙๙,๓๑๕.๔๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยสิบห้าบาทสี่สิบสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายสุปรีชา ฟุ้งกีรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงค์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ
ว่าที่ร้อยเอก
(ระวี บุญญพาพงศ์)
รส.ทล.๑๑.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๑

แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
   งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
   รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
   สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน
   โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 24,999,315.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง
   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สถิตย์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2 สุปรีชา ฟุ้งกีรติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 อนุชา วงค์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 29 กันยายน 2565

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานอ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน
ระหว่าง กม. 25+350-26+200
ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 29 กันยายน 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	18,700.00	1.79	33,473.00	1.2502	2.24	2.20	41,140.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	14,082.00	51.36	723,251.52	1.2502	64.21	64.20	904,064.40
3	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	3,169.00	161.44	511,603.36	1.2502	201.83	201.00	636,969.00
4	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	2,023.00	128.23	259,409.29	1.2502	160.31	160.00	323,680.00
5	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,935.00	56.50	109,327.50	1.2502	70.64	70.00	135,450.00
6	งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (Soft Material Excavation (Excavation Only))	ลบ.ม.	371.00	56.50	20,961.50	1.2502	70.64	70.00	25,970.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5,699.00	356.47	2,031,522.53	1.2502	445.66	445.00	2,536,055.00
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,753.00	380.47	1,047,433.91	1.2502	475.66	475.00	1,307,675.00
9	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,964.00	668.24	1,980,663.36	1.2502	835.43	835.00	2,474,940.00
10	งานลาดแอสฟัลต์โพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	14,467.00	34.51	499,256.17	1.2502	43.14	43.00	622,081.00
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	21,107.00	15.58	328,847.06	1.2502	19.48	19.00	401,033.00
12	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต)	ตัน	70.00	2,302.37	161,165.90	1.2502	2,878.42	2,878.00	201,460.00
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	14,050.00	278.41	3,911,660.50	1.2502	348.07	348.00	4,889,400.00
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (40/50)	ตร.ม.	19,076.00	299.95	5,721,846.20	1.2502	375.00	375.00	7,153,500.00
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ø 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	30.00	3,436.03	103,080.90	1.2502	4,295.72	4,295.00	128,850.00
16	รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 1 (SIDE DITCH LINING TYPE 1) (DWG.NO.DS-201)	ตร.ม.	270.00	214.78	57,990.60	1.2502	268.52	268.00	72,360.00
17	ขอบคันหินรางตื้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (DWG.NO.GD-709)	ม.	1,309.00	528.88	692,303.92	1.2502	661.21	661.00	865,249.00
18	REINFORCED CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	2,340.00	190.38	445,489.20	1.2502	238.01	238.00	556,920.00
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)	ลบ.ม.	2.00	2,246.33	4,492.66	1.2502	2,808.36	2,808.00	5,616.00
20	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)	ลบ.ม.	3.00	2,692.42	8,077.26	1.2502	3,366.06	3,366.00	10,098.00
21	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL)	ม.	50.00	121.89	6,094.50	1.2502	152.39	152.00	7,600.00
22	BUS STOP SHELTER TYPE " A " (DWG NO.EN-302)	แห่ง	1.00	107,289.69	107,289.69	1.2502	134,133.57	134,133.00	134,133.00
23	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.EE-105)	ต้น	6.00	17,316.00	103,896.00	1.2502	21,648.46	21,648.00	129,888.00
24	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOBDLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO EE-105)	ต้น	19.00	34,548.58	656,423.02	1.2502	43,192.63	43,192.00	820,648.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	FI	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
25	ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	1.00	200,000.00	-	-	-	200,000.00	200,000.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	340.00	274.23	93,238.20	1.2502	342.84	342.00	116,280.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	836.00	274.23	229,256.28	1.2502	342.84	342.00	285,912.00
28	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	9,873.92	9,873.92	1.2502	12,344.37	12,344.00	12,344.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	19,857,927.95			รวมค่างานทั้งหมด	24,999,315.40
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,999,315.40

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %						
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	19.86	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3079	1.2494	1.2502	-	1.2502	1.2502

หมายเหตุ ☐ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุปรีชา ทุ้งกีรติ) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ
ว่าที่ร้อยเอก
(ระวี บุญญพาพงศ์)
รส.ทล.11.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงค์ทะกัน) วผ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

สูตรคำนวณหาค่า FACTOR F (งานทาง)

สูตรการหาค่า Factor F = $\frac{D - [(D-E) \times (A-B)]}{(C-B)}$

A	=	ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	
B	=	ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน	ค่าประกันผลงาน หัก	10.00%	
C	=	ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	
D	=	Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00%	
E	=	Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน			

ดย.		มูลค่าวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1)	=	19,857,927.95	บาท
A	=	ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน		19,857,927.95	บาท
B	=	ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน		10,000,000.00	บาท
C	=	ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน		20,000,000.00	บาท
D	=	Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน			
E	=	Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน			

ค่างาน(ทุน) ล้านบาท	FACTOR F
5,000,000.00	1.3589
10,000,000.00	1.3079
20,000,000.00	1.2494
30,000,000.00	1.2165
40,000,000.00	1.2095
50,000,000.00	1.2042
60,000,000.00	1.1980
70,000,000.00	1.1922
80,000,000.00	1.1887
90,000,000.00	1.1827
100,000,000.00	1.1795
110,000,000.00	1.1696
120,000,000.00	1.1682
130,000,000.00	1.1663

แทนค่าสูตร FACTOR F = $1.3079 - [(\frac{1.3079 - 1.2494}{(20,000,000.00 - 10,000,000.00)}) \times (19,857,927.95 - 10,000,000.00)]$

FACTOR F = $1.3079 - [(\frac{0.0585}{10,000,000.00}) \times 9,857,927.95)]$

FACTOR F = 1.3079 - 0.0577

FACTOR F = 1.2502

สรุป FACTOR F ค่าต้นทุนงาน 19,857,927.95 = **1.2502**

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน

ระหว่าง กม. 25+350-26+200 ระยะทางดำเนินการ 0.850 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 29 กันยายน 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	297				297	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,093.33	297				297	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	297				297	แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,300.00	117				117	พาณิชย์จังหวัดชัยนาท
5	เหล็ก RB ∅ 6 มม.	ตัน	24,700.00	297				297	แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB ∅ 9 มม.	ตัน	23,833.33	297				297	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB ∅ 12 มม.	ตัน	23,900.00	297				297	แหล่ง กทม.
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	297				297	แหล่ง กทม.
9	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	241.82						ใช้งาน 5 ครั้ง
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	516.35	0				0	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	45				45	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	368.22	0				0	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
13	หินคลุก	ลบ.ม.	197.39	45				45	โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ จำกัด
14	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	32				32	บ่อบ้านโคกกระดี่
15	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	32				32	บ่อบ้านโคกกระดี่
16	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	45				45	โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ จำกัด
16	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
18	ท่อกลมขนาด ∅ 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	191				191	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
19	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,800.00	161				161	แหล่ง TIPCO นครราชสีมา
20	หินฝุ่น	ลบ.ม.	350.00	45				45	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์
21	หิน(3/4)	ลบ.ม.	400.00	45				45	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์
22	หิน(3/8)	ลบ.ม.	295.00	45				45	โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน

ระหว่าง กม. 25+350-26+200 ระยะทางดำเนินการ 0.850 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 29 กันยายน 2565

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,300.00		24,700.00	23,833.33	23,900.00	368.22	400.00	31.92
ระยะทางขนส่ง (กม.)	117		297	297	297	0	45	297.00
ค่าขนส่ง (บาท)	197.63		471.45	471.45	471.45	0.00	170.35	0.47
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	-	-	-
รวม	**2,547.63**		**29,351.45**	**28,484.78**	**27,751.45**	**368.22**	**570.35**	**32.39**

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,547.63 = 2675.0115	1,337.51	1,203.76	1,070.00	936.25	802.50	588.50	29.90
2. ทราย 1.20 x 368.22 = 441.864	161.72	172.77	183.82	194.86	205.91	207.68	0.00
3. หิน 1.15 x 570.35 = 655.9025	434.21	434.21	434.21	434.21	434.21	552.93	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	-
รวม	**2,369.44**	**2,246.74**	**2,124.03**	**2,001.32**	**1,878.62**	**1,655.11**	**29.90**

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,547.63 = 2675.0115	856.00	802.50	1,337.51	1,070.00
2. ทราย 1.20 x 368.22 = 441.864	190.00	190.00	330.96	530.24
3. หิน 1.15 x 570.35 = 655.9025	564.08	564.08	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	298.00	298.00	114.00	114.00
รวม	**1,908.08**	**1,854.58**	**1,782.47**	**1,714.24**

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน

ระหว่าง กม. 25+350-26+200 ระยะทางดำเนินการ 0.85 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 29 กันยายน 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่มแอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,766.67		32,800.00	26,093.33			25,926.67			516.35	350.00	400.00	295.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	297		161	297			297			0	45.00	45.00	45.00
ค่าขนส่ง (บาท)	471.45		271.69	471.45			471.45			0.00	170.35	170.35	170.35
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,273.12		33,106.69	26,589.78			26,423.12			516.35	520.35	570.35	465.35

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน

ระหว่าง กม. 25+350-26+200 ระยะทางดำเนินการ 0.85 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 29 กันยายน 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		624.12	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		124.82	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ		115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		241.82	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	482.44	=	482.44	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	385.95	=	115.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	44.23	=	13.27	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	50.47	=	12.62	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	624.12	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	482.44	=	482.44	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	68.72	=	68.72	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	385.95	=	115.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	44.23	=	11.06	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	678.01	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน

ระหว่าง กม. 25+350-26+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 29 กันยายน 2565

1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			1.79	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.79	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.			14.47		บาท/ลบ.ม.
รวม			23.16		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)				28.95	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		51.36	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง			25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.			22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม			70.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 70.78 x 1.60				113.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได = 0.00 บาท/ลบ.ม.				0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				48.19 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		161.44 บาท/ลบ.ม.

4 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง			20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.			22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม			65.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 65.78 x 1.40				92.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)				36.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		128.23 บาท/ลบ.ม.

5 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.			14.47		บาท/ลบ.ม.
รวม			23.16		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25				28.95	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=		51.36	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
	ค่างานต้นทุน = 51.36 x 1.10	=		56.50	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

6 งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (Soft Material Excavation (Excavation Only))

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				=		22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	2 กม.			=	14.47	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	23.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	23.16	x	1.25	=		28.95 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=		51.36 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 51.36 x 1.10 = 56.50 บาท/ลบ.ม.

7 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	32 กม.			=	121.65	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	186.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว	186.65	x	1.60	=		298.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		57.83 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		356.47 บาท/ลบ.ม.

8 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	32 กม.			=	121.65	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	201.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว	201.65	x	1.60	=		322.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		57.83 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		380.47 บาท/ลบ.ม.

9 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)				=	197.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	45 กม.			=	170.35	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	367.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว	367.74	x	1.50	=		551.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=		25.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		91.21 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		668.24 บาท/ลบ.ม.

10 งานอาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่ายาง CSS - 1	1.0 ลิตร @	26.09 บาท		=	26.09	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	297 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.50	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.59	
อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement*		ใช้ 1.0	ลิตร/ตร.ม.	=		26.59 บาท/ตร.ม.
หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		7.92 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		34.51 บาท/ตร.ม.

11 งานอาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	25.93 บาท		=	25.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	297 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.50	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.43	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้ 0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		7.93 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		7.65 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		15.58 บาท/ตร.ม.

12 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลติคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต) — 4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	-		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	46.70	กก. @	29.27		=	1,366.91	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	516.35		=	382.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.21	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	0.97	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			4	ซม. (บนผิวแทคโค้ต)			
=	12.29	x	0.90	x 10.42	=	115.26	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,302.37	บาท/ตัน
				ต่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,302.37	บาท/ตัน

13 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) — 5 cm. Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	-		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	46.70	กก. @	29.27		=	1,366.91	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	516.35		=	382.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.21	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	0.97	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม. 1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)			
=	15.85	x	1.00	x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,319.14	บาท/ตัน
ต่างานต้นทุน =	2,319.14	/	8.33		=	278.41	บาท/ตร.ม.

14 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (40/50) — 5 cm. Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	-		=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50	47.60	กก. @	33.11		=	1,576.04	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	516.35		=	382.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.21	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	0.97	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)			
=	12.29	x	1.00	x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,498.62	บาท/ตัน
ต่างานต้นทุน =	2,498.62	/	8.33		=	299.95	บาท/ตร.ม.

15 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ø 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.42	ลบ.ม. @	368.22	=	154.65 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,074.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	696.61 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,436.03 บาท/ม.
			ต่างานต้นทุน	=	3,436.03 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 191.00 กม.= 512.78 x 13+300 = 6966.14 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 6966.14 / 10 = 696.61 บาท/ม.

16 รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 1 (SIDE DITCH LINING TYPE 1) (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร	2.083	ตร.ม.					
งานขุดแต่งดิน	-	ลบ.ม.	@	51.36	บาท	=	0.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC)	0.097	ลบ.ม.	@	1,878.62	บาท	=	182.23 บาท
งานไม้แบบ ติด 1 ด้าน	0.097	ตร.ม.	@	241.82	บาท	=	23.46 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.000	ตร.ม.	@	35.00	บาท	=	70.00 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M.	0.500	ม.	@	147.20	บาท	=	73.60 บาท
P.V.C. CAP	2.000	อัน	@	10.00	บาท	=	20.00 บาท
หินคัดขนาด	0.090	ลบ.ม.	@	367.74	บาท	=	33.10 บาท
SAND ASPHALT ยางแนว	1.000	ลิตร		45.00	บาท	=	45.00 บาท
					รวมค่าใช้จ่าย	=	447.39 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	447.39 /	2.083	= 214.78 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

17 ขอบคันหินรางตื้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (DWG.NO.GD-709)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,878.62	=	3,080.94 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	241.82	=	2,207.82 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,288.76 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	5,288.76	/	10.00		=	528.88 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

18 REINFORCED CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	368.22 บาท / ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	- บาท / ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00 บาท / ลบ.ม.		
รวม	=	368.22 บาท / ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 368.22 x 1.40 x 90 %			=	463.96 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าสื่อมราคา (บดทับ) 70 %			=	33.73 บาท / ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	497.69 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,854.58		=	185.46 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.780	กก.	@	29.35145		=	52.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.050	กก.	@	31.92		=	1.60 บาท
Sand Cushion	0.07	ลบ.ม.	@	497.69		=	34.84 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม	=	274.15 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	274.15	/ 1.44	=	190.38 บาท / ตร.ม.

19 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,878.62		=	1,127.17 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม	@	241.82		=	169.27 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	51.36		=	51.36 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,347.80 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,347.80	/	0.60			=	2,246.33 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

20 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,878.62	=	4,339.61	บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	28.92	=	1,070.04	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	32.39	=	29.15	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	241.82	=	580.37	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	51.36	=	179.76	บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,714.24	=	20.57	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,219.50	บาท
ค่างานต้นทุน =	6,219.50	/	2.31		=	2,692.42	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL)

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดจากความยาว 128 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	0.00	-	บาท	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	0.00	-	บาท	
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	0.00	-	บาท	
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	0.00	-	บาท	
5	เสาเสริมขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	0	0.00	-	บาท	
6	น็อตยาว 3 cm.(คิดให้ 50%)	ชุด	149	20.00	2,980.00	บาท	
7	น็อตยาว 15 - 18 cm.(คิดให้ 50%)	ชุด	33	30.00	990.00	บาท	
8	ค่าขุดหลุมตั้งเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	บาท	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	บาท	
10	ค่า Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	2	1,655.11	3,310.22	บาท	
11	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	บาท	
12	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	0	-	บาท	
13	Block out lip C-150x75x20x4.5มม.L=0.33ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	0	-	บาท	
14	Steel plate 200x100x4มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	0	-	บาท	
15	ค่าเชื่อม Steel plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด30%)	ชุด	66	0	-	บาท	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	15,602.22	บาท	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	15,602.22	/	128	121.89	บาท/ม.	บาท/ม.

22 BUS STOP SHELTER TYPE " A " (DWG NO.EN-302) (DWG. NO. MD - 302)

ตาอา

ไม้เนื้อแข็ง	41.24	ลบ.ฟ.	@	1,144.86	=	47,214.03	บาท
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED	48.57	ตร.ม.	@	160	=	7,771.20	บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.36	ม.	@	90	=	2,282.40	บาท
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.75	ตร.ม.	@	50	=	537.50	บาท
ขุดดินตบแต่งพื้นที่	31.58	ลบ.ฟ.	@	51.36	=	1,621.95	บาท
3/8" BOLT & NUT	16.00	ชุด	@	50	=	800.00	บาท
5/8" BOLT & NUT	-	ชุด	@	50	=	0.00	บาท
สีรองพื้น 1 รอบ	83.61	ตร.ม.	@	25.84	=	2,160.48	บาท
ทาสีไม้บ้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.90	ตร.ม.	@	51.67	=	2,630.00	บาท
ทาสีโครงหลังคา,สี่,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.32	ตร.ม.	@	51.67	=	6,010.25	บาท
ทาสีปั้นลมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	19.76	ตร.ม.	@	53.72	=	1,061.51	บาท
รวม					=	72,089.32	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	72,089.32				=	21,626.80	บาท
รวม (1)					=	93,716.12	บาท

โครงสร้าง

HEXAGON PILES 0.15 m.	-	ลบ.ม.	@	-	=	0.00	บาท
คอนกรีต : ฐานราก,คอม่อ,เสา,พื้น 204 ksc.	3.14	ลบ.ม.	@	1,878.62	=	5,898.87	บาท
ไม้แบบ : ฐานราก,คอม่อ,เสา,พื้น	14.69	ตร.ม.	@	241.82	=	3,552.34	บาท
DB12 เสาคอม่อ, ฐานราก	12.74	กก.	@	27.75	=	353.54	บาท
RB9 เสาคอม่อ, ฐานราก	-	กก.	@	28.48	=	0.00	บาท
RB6 พื้น,เสา	68.67	กก.	@	29.35	=	2,015.46	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.04	กก.	@	32.39	=	66.08	บาท
COMPACTED SAND	2.06	ลบ.ม.	@	497.69	=	1,025.24	บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6	0.40	ลบ.ม.	@	1,655.11	=	662.04	บาท
รวม (2)					=	13,573.57	บาท
ค่างานต้นทุน = (1) + (2)		=	93,716.12	+	13,573.57	=	107,289.69 บาท / EACH

23 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.EE-105)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	-				=	-	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	10,930.00				=	4,372.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)					=	3,505.00	บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00	ม.	@	91.00	=	3,367.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00	ม.	@	57.00	=	570.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00	ม.	@	9.00	=	90.00	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	ม.	@		=	-	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00	ม.	@	115.00	=	4,025.00	บาท
GROUND ROD					=	726.00	บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE					=		บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					=	525.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 " 40 x 580 / 30					=		บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ต้น	@	136.00	=	136.00	บาท
ค่าบำรุงรักษา , เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065					=	-	บาท
				ค่างานต้นทุน	=	17,316.00	บาท/ต้น

24,25 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOBDLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO EE-105)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 19.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	12,330	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1.00	5,990	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	136	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1.00	3,505	3,505.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm^2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.	ม.	37.00	91	3,367.00
(สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm^2)				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm^2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	57	1,140.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm^2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20.00	9	180.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	115	4,025.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1.00	726	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				**31,399.00**
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโตเซล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2.00	15,694.00	31,388.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 30 A พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	4.00	300	1,200.00
เซฟตี้สวิทช์ 60 A พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2.00	745	1,490.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	-	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				**34,078.00**
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				**1,793.58**
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1.00	525	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1.00	831	831.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				**34,548.58**

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1.00	200,000.00	200,000.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)			1,000.00	
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		300.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		3,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		1,150.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				200,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = 234,548.58 บาท ปรับยอด =				234,548.58

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 34,548.58 บาท

26,27 งานสีตีเส้น ThermoPlastic Paint

ติดระยะทางขนส่ง = 297 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	213.12	213.12	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.21	16.21	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.90	12.90	ผิวใหม่
				ค่างานต้นทุน	274.23	บาท/ตร.ม.

28 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ตก.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				รวมทั้งสิ้น	60,066.34	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	9,873.92	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)