



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
ที่ - วันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๖, แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ลำพูนต์- เกษตรชัย ระหว่าง กม.๒๒๑+๔๐๐- กม.๒๒๒+๓๐๐/ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)/กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เป็นเงิน ๒๙,๙๙๘,๗๖๗.๗๕ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยหกสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติത്യ) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ



(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรียา พุ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 29,998,767.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2 สุปรีชา พึ่งศิริติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 27 กันยายน 2565

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนค้ - เกษตรชัย
ระหว่าง กม. 221+400-222+300
ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 27 กันยายน 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR F1	ทำงาน ต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุน ต่อหน่วย	ทำงานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าแลหุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	23,432.00	3.83	89,744.56	1.2352	4.73	4.43	103,803.76
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	14,525.00	51.36	746,004.00	1.2352	63.44	63.33	919,868.25
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,480.00	56.50	83,620.00	1.2352	69.79	69.30	102,564.00
4	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	625.00	56.50	35,312.50	1.2352	69.79	69.30	43,312.50
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	19,962.00	161.44	3,222,665.28	1.2352	199.41	199.25	3,977,428.50
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	4,910.00	252.28	1,238,694.80	1.2352	311.62	311.50	1,529,465.00
7	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,269.00	334.53	759,048.57	1.2352	413.21	413.00	937,097.00
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	2,438.00	709.31	1,729,297.78	1.2352	876.14	876.00	2,135,688.00
9	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE หนา 0.05 ม. (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงลำพูนค้ ทล.1 กม.221+975 RT)	ตร.ม.	8,005.00	14.51	116,152.55	1.2352	17.92	17.75	142,088.75
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.(PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	8,005.00	100.38	803,541.90	1.2352	123.99	123.75	990,618.75
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	19,574.00	31.34	613,449.16	1.2352	38.71	38.50	753,599.00
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	24,289.00	15.53	377,208.17	1.2352	19.18	19.00	461,491.00
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต(ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ด)	ตัน	200.00	2,127.32	425,464.00	1.2352	2,627.67	2,627.50	525,500.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC.60-70)(ON PRIME COAT)	ตร.ม.	19,326.00	257.39	4,974,319.14	1.2352	317.93	317.75	6,140,836.50
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC.40-50) (ON TACK COAT)	ตร.ม.	22,288.00	280.01	6,240,862.88	1.2352	345.87	345.75	7,706,076.00
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) ขนาด 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	66.00	3,007.58	198,500.28	1.2352	3,714.96	3,714.75	245,173.50
17	งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	แห่ง	2.00	15,921.23	31,842.46	1.2352	19,665.90	19,665.37	39,330.74
18	งาน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A	ม.	260.00	4,809.73	1,250,529.80	1.2352	5,940.98	5,940.75	1,544,595.00
19	งาน PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	ม.	140.00	3,912.00	547,680.00	1.2352	4,832.10	4,832.00	676,480.00
20	งาน PLAN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1) (DWG.NO.DS.-103)	ลบ.ม.	1.00	2,114.93	2,114.93	1.2352	2,612.36	2,612.25	2,612.25
21	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (S = 2 :1) (DWG.NO.DS.-103)	ลบ.ม.	11.00	2,558.52	28,143.72	1.2352	3,160.28	3,160.25	34,762.75
22	งานปลูกหญ้าเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	6,037.00	10.00	60,370.00	1.2352	12.35	12.25	73,953.25
23	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	604.00	88.64	53,538.56	1.2352	109.49	109.25	65,987.00
24	งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 ม. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ตัน	23.00	17,240.32	396,527.36	1.2352	21,295.24	21,295.00	489,785.00
25	งาน THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	414.00	273.27	113,133.78	1.2352	337.54	337.50	139,725.00
26	งาน THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	565.00	273.27	154,397.55	1.2352	337.54	337.50	190,687.50

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
27	งาน REMOVE THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	515.00	3.64	1,874.60	1.2352	4.50	4.50	2,317.50
28	งานปูมสะท้อนแสงชนิดทิศทางเดียว (ROAD STUD UNI-DIRECTION)	อัน	50.00	190.00	9,500.00	1.2352	234.69	234.50	11,725.00
29	งานติดตั้งป้ายจราจรในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร	แผ่น	1.00	9,873.92	9,873.92	1.2352	12,196.27	12,196.25	12,196.25
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,310,952.15		รวมค่างานทั้งหมด	29,998,767.75

ปรับยอด 0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 29,998,767.75

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00	30.00	24.31	ADT.	ภาวะผันปกติ	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2352	-	1.2352	1.2352	

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายรุ่งโรจน์ สดิษฐ์) รศ.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุปรีชา พึ่งศิริ) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนากร จุดอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพุด) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
พธ.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

รหัสงาน

12100

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

1

คอน

ลำพยนต์ - เกษตรชัย

ระหว่าง กม. 221+400-222+300

ระยะทางดำเนินการ

0.900 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา

35.21

บาท/ลิตร วันที่

27 กันยายน 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,766.67	192				192	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,926.67	192				192	แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,383.18	53				53	พาณิชย์จังหวัดชัยนาท
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	24,700.00	192				192	แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	23,833.33	192				192	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	23,900.00	192				192	แหล่ง กทม.
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,383.18	53				53	พาณิชย์จังหวัดชัยนาท
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	192				192	แหล่ง กทม.
10	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	273.03						ใช้งาน 4 ครั้ง
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	241.82						ใช้งาน 5 ครั้ง
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	288.52	0				0	โรงโม่หินศิลาลานทอง 1, 2
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	335.00	19				19	โรงโม่หินศิลาลานทอง 1
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	368.22	0				0	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
15	หินคลุก	ลบ.ม.	197.39	19				19	โรงโม่หินศิลาลานทอง 1
16	ลูกวัง	ลบ.ม.	80.00	36				36	บ่อบ้านโคกกระดี
17	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	5				5	แหล่ง ท้องถิ่น
18	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	19				19	โรงโม่หินศิลาลานทอง 1
19	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	68				68	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
20	หินฝุ่น	ลบ.ม.	210.00	19				19	โรงโม่หินศิลาลานทอง 1
21	หิน(3/4)	ลบ.ม.	335.00	19				19	โรงโม่หินศิลาลานทอง 1
22	หิน(3/8)	ลบ.ม.	180.00	34				34	โรงโม่หินศิลาลานทอง 2
23	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,971.96	0				0	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ท่าพยนต์-เกษครชัย

ระหว่าง กม. 221+400-222+300 ระยะทางดำเนินการ 0.900 กม.

ราคารับจ้างติดตั้งหน้าปัด ปตท. จังหวัด ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 27 กันยายน 2565

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,383.18	2,383.18	24,700.00	23,833.33	23,900.00	368.22	335.00	31.92
ระยะทางขนส่ง (กม.)	53	53	192	192	192	0	19	192.00
ค่าขนส่ง (บาท)	89.85	89.85	323.90	323.90	323.90	0.00	72.94	0.32
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	-	-	-
รวม	2,523.03	2,473.03	29,203.90	28,337.23	27,603.90	368.22	407.94	32.24

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,523.03 = 2649.1815	1,324.59	1,192.13	1,059.67	927.21	794.75	582.82	29.90
2. ทราย 1.20 x 368.22 = 441.864	161.72	172.77	183.82	194.86	205.91	207.68	0.00
3. หิน 1.15 x 407.94 = 469.131	310.56	310.56	310.56	310.56	310.56	395.48	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	-
รวม	2,232.87	2,111.46	1,990.05	1,868.63	1,747.22	1,491.98	29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,523.03 = 2649.1815	847.74	794.75	1,324.59	1,059.67
2. ทราย 1.20 x 368.22 = 441.864	190.00	190.00	330.96	530.24
3. หิน 1.15 x 407.94 = 469.131	403.45	403.45	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	298.00	298.00	114.00	114.00
รวม	1,739.19	1,686.20	1,769.55	1,703.91

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนค้-เกษตรชัย

ระหว่าง กม. 221+400-222+300 ระยะทางดำเนินการ 0.9 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 27 กันยายน 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,766.67		32,800.00		28,933.33		25,926.67			288.52	210.00	335.00	180.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	192		192		192		192			0	19.00	19.00	34.00
ค่าขนส่ง (บาท)	323.90		323.90		323.90		323.90			0.00	45.66	45.66	81.01
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,125.57		33,158.90		29,282.23		26,275.57			288.52	255.66	380.66	261.01

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 12100

ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ลำพยนต์-เกษตรชัย

ระหว่าง กม. 221+400-222+300

ระยะทางดำเนินการ

0.9 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.21 บาท/ลิตร

วันที่ 27 กันยายน 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	624.12	624.12	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	156.03	124.82	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	273.03	241.82	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	482.44	=	482.44	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	385.95	=	115.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 ต้น	@	44.23	=	13.27	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	50.47	=	12.62	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	624.12	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้อยาง	1 ลบ.ฟ.	@	482.44	=	482.44	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	68.72	=	68.72	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	385.95	=	115.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	44.23	=	11.06	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	678.01	บาท/ตร.ม.

แบบเหล็กงานก่อสร้างสะพาน

แบบเหล็กงานทั่วไป แบบเหล็ก(1)พื้นที่ 1 ตร.ม.

พาณิชย์ กทม.

ค่าเหล็กแบบ	65.00 กก.	x	33.00	=	2,145.00 บาท
ค่าเชื่อม - คัด	65.00 กก.	x	12.00	=	780.00 บาท
รวม				=	2,925.00 บาท
น๊อต, ทาสี อื่นๆ คิด 10%				=	292.50 บาท
รวม				=	3,217.50 บาท
เหลือขายซาก 20%				=	643.50 บาท
เป็นเงิน				=	2,574.00 บาท
คิดใช้งาน 20 ครั้ง มูลค่าใช้งาน 5%	2,574.00	x	0.05	=	128.70 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงประกอบติดตั้ง รื้อ และซ่อมแซม				=	115.00 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน				=	243.70 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1 คอน ฉายาองค์ -เกษตรชัย

ระหว่าง กม. 221+400-222+300

น้ำมันซีเมนต์น้ำมัน ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 35.21 บาท/ลิตร วันที่ 27 กันยายน 2565

1 งานวางป่าขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)

(ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 3.83 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 3.83 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดคอขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้า

ดินเดิมออกด้วย

2 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 14.47 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 23.16 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

= 28.95 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 51.36 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 14.47 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 23.16 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25

= 28.95 บาท/ลบ.ม.

รวม = 51.36 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 51.36 x 1.10 =

56.50 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

4 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 14.47 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 23.16 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25

= 28.95 บาท/ลบ.ม.

รวม = 51.36 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 51.36 x 1.10 =

56.50 บาท/ลบ.ม.

5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ขน)

= 22.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 22.94 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 70.78 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว 70.78 x 1.60

= 113.25 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 0.00 บาท/ลบ.ม.

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 48.19 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 161.44 บาท/ลบ.ม.

6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 65.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ขน)

= 33.59 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 22.94 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 121.53 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว 121.53 x 1.60

= 194.45 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 57.83 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 252.28 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

7 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง	=		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	72.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	172.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 172.94 x 1.60	=		276.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.83 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	<u>334.53</u>	บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	197.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	72.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	270.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 270.33 x 1.50	=		405.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.47 บาท	=		113.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		49.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		91.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		49.74 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	<u>709.31</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

9 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE ทน 0.05 ม. (งานเก็บที่หมวดทางหลวงอำเภอยักษ์ ทล.1 กม.221+975 RT)

ค่าดำเนินการ	=		11.61 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 1 กม.	=	0.58	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 0.58 x 1.6 (คืนธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		0.93 บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=	<u>14.51</u>	บาท/ตารางเมตร

10 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAYEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		49.19 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.240 ตัน/ลบ.ม.	
ค่ายาง AC (ถ้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (%) 3.7 = 0.0207 ตัน/ตร.ม.	=		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,473.03 บ./ตัน	=		51.19 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	<u>100.38</u>	บาท/ตร.ม.

11 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมี่โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 28.93 บาท	=	28.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 192 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.35	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.28	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		23.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.92 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	<u>31.34</u>	บาท/ตร.ม.

12 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.93 บาท	=	25.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 192 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.35	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.28	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.88 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.65 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	<u>15.53</u>	บาท/ตร.ม.

18 31H PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A

คิดจากความยาว	1.000	ม.				
Mortar	0.020	ลบ.ม.	@	1,703.91	=	34.08 บาท
คอนกรีต 350 กก./ตร.ชม.	0.421	ลบ.ม.	@	2,171.96	=	914.40 บาท
เหล็กเสริม RB 9	0.033	ตัน	@	28,337.23	=	935.13 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15 x 0.96 x 0.016 ม.	36.172	กก.	@	33.00	=	1,193.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.833	กก.	@	32.24	=	26.86 บาท
แบบเหล็ก	2.759	ตร.ม.	@	243.70	=	672.37 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Ø 3/4 นิ้ว	3.200	ม.	@	15.19	=	48.61 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Ø 1 1/2 นิ้ว	0.800	ม.	@	32.71	=	26.17 บาท
สีกันสนิม	1.340	ตร.ม.	@	45.00	=	60.30 บาท
Stud+Nut + Washer 20 มม.	8.000	ชุด	@	83.10	=	664.80 บาท
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	1.000	LS.	@	233.33	=	233.33 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	4,809.73 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	4,809.73	/	1.00	=	4,809.73 บาท/ม.

19 31H PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว	3.000	ม.				
Mortar	0.044	ลบ.ม.	@	1,703.91	=	74.97 บาท
คอนกรีต 350 กก./ตร.ชม.	1.263	ลบ.ม.	@	2,171.96	=	2,743.19 บาท
เหล็กเสริม RB 9	0.100	ตัน	@	28,337.23	=	2,833.72 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15 x 2.00 x 0.016 ม.	75.360	กก.	@	33.00	=	2,486.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.500	กก.	@	32.24	=	80.60 บาท
แบบเหล็ก	8.276	ตร.ม.	@	243.70	=	2,016.86 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Ø 3/4 นิ้ว	3.200	ม.	@	15.19	=	48.61 บาท
ท่อ PVC ชั้น 8.5 Ø 1 1/2 นิ้ว	0.800	ม.	@	32.71	=	26.17 บาท
สีกันสนิม	1.338	ตร.ม.	@	45.00	=	60.21 บาท
Stud+Nut + Washer 20 มม.	8.000	ชุด	@	83.10	=	664.80 บาท
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	1.000	LS.	@	700.00	=	700.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	11,736.01 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	11,736.01	/	3.00	=	3,912.00 บาท/ม.

1.13 ค่าขงและประกอบคิดตั้ง				บาท/ก่อน
1. ค่าพื้นฐานเกณฑ์คิดและปรับพื้นที่ว่างกอง		316.71		บาท/ก่อน
2. ค่าขนย้าย		91.07		บาท/ก่อน
3. ค่าคิดตั้ง		292.97		บาท/ก่อน
	รวม	700.75		บาท/ก่อน
	คิดให้		700.00	บาท/ก่อน

1. ค่าพื้นฐานเกณฑ์คิด (Base) และปรับพื้นที่สำหรับงานหล่อ Concrete Barrier รวมพื้นที่ว่างกอง (Stock)

1.1 ใช้วิธีหาค่า Embankment สูง 0.75 ม. (คิดให้ 75%) + Subbase หนา 0.15 ม. (คิดให้ 75%) + Lean Concrete หนา 0.10 ม.

Clearing and Grubbing	1.00 ตร.ม.	3.83 บาท/ตร.ม.	=	3.83 บาท
Embankment	- ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
Subbase	0.20 ลบ.ม.	334.53 บาท/ลบ.ม.	=	66.91 บาท
Lean Concrete	0.10 ลบ.ม.	1,491.98 บาท/ลบ.ม.	=	149.20 บาท
		รวมราคาต่อ 1 ตร.ม.	=	219.94 บาท

1.2 พื้นที่ฐาน (Base) พก + พื้นที่ว่างกอง (Stock)

พื้นที่ฐาน (Base) พก Concrete Barrier

อัตราการผลิต Concrete Barrier 3 เมตร 60.00 ท่อน / วัน (ใช้ทำงานหล่อสำเร็จรับ 240 ท่อน)

ความกว้างฐานพก 40.00 ม.

ความยาวฐานพก 120.00 ม.

พื้นที่ฐาน (Base) พก Concrete Barrier 40.00 x 120.00 = 4,800.00 ตร.ม.

1.3 คิดเป็นค่างานการทำฐานและว่างกอง Concrete Barrier

คิดที่ปริมาณเฉลี่ยรวม 10,000 เมตร	219.94 x 4,800.00	=	1,055,712.00 บาท
คิดที่ปริมาณเฉลี่ยรวม 10,000 เมตร	10,000.00 / 3.00	=	3,333.33 ท่อน
ค่างานต้นทุนต่อ 1 ท่อน	1,055,712.00 / 3,333.33	=	316.71 บาท/ท่อน

2. ค่าขนย้าย คิดที่ระยะทาง

ค่าขนย้ายโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ระยะ 13 กม. (จำนวน 4 ท่อน) 10.00 กม.

ค่าขนย้ายโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ระยะ 13 กม. (จำนวน 4 ท่อน) 28.02 บาท/คัน = 28.02 x 13.00 = 364.26 ที่ยว

ค่าขนย้ายเฉลี่ย = 364.26 / 4.00 = 91.07 บาท/ท่อน

3. ค่าคิดตั้ง

3.1 ค่าข่วงรถ

ค่าข่วงรถขนาด 25 คัน 2.00 คัน 6,200.00 บาท/คัน = 12,400.00 บาท/วัน

ค่าข่วงรถบรรทุกคิดครบ 1.00 คัน 5,800.00 บาท/คัน = 5,800.00 บาท/วัน

รวม = 18,200.00 บาท/วัน

3.2 ค่าวัสดุเชื้อเพลิง

ค่าข่วงรถขนาด 25 คัน วันละ 80.00 ลิตร 2.00 คัน 35.21 บาท/ลิตร = 2,816.80 บาท/วัน

ค่าข่วงรถบรรทุกคิดครบ วันละ 60.00 ลิตร 1.00 คัน 35.21 บาท/ลิตร = 2,112.60 บาท/วัน

รวม = 4,929.40 บาท/วัน

3.3 ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวาง Concrete Barrier

หัวหน้าชุด 1.00 คน 500.00 บาท/วัน = 500.00 บาท/วัน

คนงาน 15.00 คน 377.85 บาท/วัน = 5,667.75 บาท/วัน

รวม = 6,167.75 บาท/วัน

รวม 3.1+3.2+3.3

อัตราการเคลื่อนย้าย วันละ 100.00 ท่อน

ราคาต่อท่อน 29,297.15 / 100.00 = 292.97 บาท/ท่อน

หมายเหตุ

จุดวางแนวและให้ระดับ 4.00 คน

จุดข่วงตั้ง 4.00 คน

จุดติดตั้งและจัดการจราจร 7.00 คน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง

20 งาน PLAN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำ					
คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,747.22	= 1,048.33 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	241.82	= 169.27 บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	51.36	= 51.36 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					= 1,268.96 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,268.96	/	0.60	= 2,114.93 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (S = 2 :1) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำ					
คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,747.22	= 4,036.08 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	28.77	= 1,064.49 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	32.24	= 29.02 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	241.82	= 580.37 บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	51.36	= 179.76 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,703.91	= 20.45 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					= 5,910.17 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,910.17	/	2.31	= 2,558.52 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22 งานปลูกหญ้าเป็นแถบ (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า					= 3.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง					= 5.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารถน้ำ + ป่ารุงรักษา					= 2.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					= 10.00 บาท / ตร.ม.

23 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					= 20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)					= 8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.					= 22.94 บาท/ลบ.ม.
รวม					= 51.63 บาท/ลบ.ม.

ส่วนสูญเสีย 51.63 x 1.25					= 64.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%					= 24.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					= 88.64 บาท/ลบ.ม.

24 งาน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT. SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ					= - บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	10,930.00				= 4,372.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)					= 3,429.32 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYG 3 x 10 mm2	37.00	ม.	@	91.00	= 3,367.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00	ม.	@	57.00	= 570.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00	ม.	@	9.00	= 90.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	ม.	@	-	= - บาท
ชุดวงสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00	ม.	@	115.00	= 4,025.00 บาท
GROUND ROD					= 726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE					= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30					= บาท
ทาสีโคมเสาและ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	คัน	@	136.00	= 136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065					= บาท
ค่างานต้นทุน					= 17,240.32 บาท/คัน

5-26 งานสีพื้น ThermoPlastic Paint

คิดระยะทางขนส่ง =	192	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.22	212.22	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.15	16.15	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.90	12.90	สีใหม่
ค่างานต้นทุน					273.27	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

27 งาน REMOVE THERMOPLASTIC PAINT

2.3) ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทก)

$$= \text{ราคาต้นทุน} / (\text{จำนวนวันต่อปี} \times 5)$$

$$= 195,500 / (180 \times 5) = 217.22 \text{ บาท/วัน}$$

$$- \text{ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง} = 15 \text{ ลิตร} \quad 35.21 \text{ บาท} = 528.15 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{รวม} = 745.37 \text{ บาท/วัน}$$

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระแทกผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน} / (\text{อายุการใช้งาน} 12,000 \text{ m}^2/\text{หัว})$$

$$= 43,700 / 12,000 = 3.64 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

28 งานปูมสะท้อนแสงชนิดทิศทางเดียว (ROAD STUD UNI-DIRECTION)

Uni - Directional

ค่า ROAD STUD

$$= 160.00 \text{ บาท/EACH}$$

ค่า EPOXY

$$= 10.00 \text{ บาท/EACH}$$

ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง

$$= 20.00 \text{ บาท/EACH}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 190.00 \text{ บาท/EACH}$$

29 งานติดตั้งป้ายจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ตก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ตก.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งหรือแผงเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				รวมทั้งสิ้น	60,066.34	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	9,873.92	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)