



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงฝั่งงา

327

โครงการ- รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์

22200

สายทาง- หมายเลข : อ่าวลึก- บางสวรรค์

44

สำนักงานหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.4+806- กม.8+960 RT.

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก- บางสวรรค์ ระหว่าง กม.4+806- กม.8+960 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 23,700,000.00 บาท

ราคาประเมิน 23,161,425.75 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายปรีชาดี ปลื้มภิรมย์นาถ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายอุตร เกื้อเส้ง) วท.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกฤษณะ คังวงศ์) จว.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร ตั้งจรรย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบกำหนด ราคากลางเป็นเงิน = 23,161,425.75 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

(ขี้ลืบตามล้านหนึ่งแสนหกหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยยี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบบห้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายทรงยศสินทร์ ธนปทาทิป) ผส.ทล.17


ลงวันที่
28 ก.ย. 2565

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	งานเสริมผิวแอสฟัลต์		
ทางหลวงหมายเลข	44		
คอน	อ่าวลึก - บางสวรรค์		
ระหว่าง	กม.4+806- กม.8+960 RT.		
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง		
ระยะเวลาดำเนินการ	90 วัน		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	23,700,000.00 บาท		
3 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานเสริมผิวแอสฟัลต์		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	28 กันยายน 2565	เป็นเงิน	23,161,425.75 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ	รศ.ทล.17.2		ประธานกรรมการ
6.2 นายอุคร เกื้อเส้ง	วท.ทล.17		กรรมการ
6.3 นายกฤษณะ ค้วงคต	วว.ทล.17		กรรมการ
6.4 นายเมธี สมเสรษฐ์	วบ.ทล.17		กรรมการ
6.5 นายสิทธิพร สัจจารักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



(นายทรงยศสินทร์ ชนปทาธิป) 
 ผส.ทล.17

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

เรื่อง ผ.บ.ท.17

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคาตลาด พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาตาม รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวถนนที่ ทางหลวงหมายเลข 44

ตอน ชำแหละ ระหว่าง กม.4+806 - กม.8+960 R.T. รายละเอียดดังนี้

28 กันยายน 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาตลาดที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	108.00	54.06	5,838.48	69.09	7,461.72	69.00	7,452.00
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	108.00	543.81	58,731.48	695.04	75,064.32	695.00	75,060.00
3	PRIME COAT (ถนนชั้นตุน)	SQ.M.	540.00	35.44	19,137.60	45.29	24,456.60	45.25	24,435.00
4	TACK COAT	SQ.M.	58,000.00	13.31	771,980.00	17.01	986,380.00	17.00	986,000.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	413.00	2,239.99	925,115.87	2,862.93	1,182,390.09	2,862.75	1,182,315.75
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	540.00	269.36	145,456.40	344.26	185,900.40	344.25	185,895.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	58,000.00	268.80	15,590,400.00	343.55	19,925,900.00	343.50	19,923,000.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,980.00	290.51	604,260.80	371.30	772,304.00	371.25	772,200.00
9	ค่าใช้จ่ายก่อสร้างและบริเวณของจราจรตามทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00			5,068.07	5,068.07	5,068.00	5,068.00
				รวมต้นทุน =		18,120,918.63		15,100.00	

จังหวัด นครศรีฯ ใช้ Factor F หักจาก 1 ราคาเป็น 35.37 บาท/เมตร

เงินคงเหลือจ่าย 5% เงินประกันผลงาน 10% สอดคล้องกับ 5% ต่อปี ถ้าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

FACTOR F (จำนวน) = 1.3273

FACTOR F (จำนวน) = 1.2668

FACTOR F (จำนวน) = 1.2781

จะได้ ค่าจ้างต้นทุน =

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายปิยะชาติ นันทิภรณ์) ผ.บ.ท.17.2

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสุรศักดิ์ กิ่ง) ผ.บ.ท.17

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายบุญณะ ศิวังค) ผ.บ.ท.17

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายเมธี ธรรมะบุษย์) ผ.บ.ท.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
 (นายพิภพ กิ่งจักษ์) อธิการวิทยาลัยการ

ลงชื่อ อำนวยการ
 (นายทรงชัย นพมาณี) ผ.บ.ท.17

28 ก.ย. 2565

รายละเอียดรายการค่าวัสดุ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปพื้นทางดิน-ลูกรีด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รถ)	=	0.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าเฉลี่ยตัว 20.77 x 1.25	=		25.98 บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	49.14 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นงานขุดดินที่กำจัดเฉพาะแหล่งในลักษณะเดิม ซึ่งขุดหน้าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมทำงาน	=	49.14	x 1.10 =
			54.06 บาท/ลบ.ม.

2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปาดนิ (รวมค่ารถ)	=	220.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	59.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	279.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าเฉลี่ยตัว 279.80 x 1.50	=		419.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รถ)	=		97.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานนี้รวม	=	543.81 บาท/ลบ.ม.

3. PRIME COAT ราคามิเทียมทุก

ค่าบง CSS - 1 1.0 ลิตร x (27,361.64 บาท/ลิ้น)/1000	=		27.36 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ราคามิเทียมทุก หรือ 0.8 ราคามิเทียมผสมซีเมนต์)	=		8.08 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		35.44 บาท/ตร.ม.
	ค่างานนี้รวม	=	70.88 บาท/ตร.ม.

4. TACK COAT

ค่าบง CRS - 2 0.2 ลิตร x (27,164.98 บาท/ลิ้น)/1000	=		5.44 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.87 บาท/ตร.ม.
	ค่างานนี้รวม	=	13.31 บาท/ตร.ม.

5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE นี้โครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่าบง AC 0.0476 ตัน @ 30,044.98	=	1,430.14	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ตัน/ม. @ 342.01	=	253.09	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุและค่าติดตั้ง	=		441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 ตัน. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์และรถ	=		107.12 บาท/ตัน
= 12.88 x 1.00 x 8.33	=		107.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,239.09	บาท/ตัน
	ค่ารวม	=	2,239.09 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณ

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5	cm. Thick					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		=	- บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	0.0467	ตัน @	30,044.98		=	1,403.10 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	กบ.ม. @	342.01		=	253.09 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลนวัสดุอุปกรณ์ทั้งหมด					=	441.32 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.32 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและผลประโยชน์			5	กม.	7.0	(กิมท์ 1 = บนผิวโทรมมีที่, กิมท์ 2 = บนผิวปกติมีที่)	
=	16.56	x	1.00	x	8.33	=	137.94 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,243.77 บาท/ตัน	
ค่าช่างทั้งหมด	=	2,243.77	/	8.33	=	269.36 บาท/ตร.ม.	

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	cm. Thick					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		=	- บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	0.0476	ตัน @	30,044.98		=	1,430.14 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	กบ.ม. @	342.01		=	253.09 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลนวัสดุอุปกรณ์ทั้งหมด					=	441.32 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.32 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและผลประโยชน์			5	กม.	2	(กิมท์ 1 = บนผิวโทรมมีที่, กิมท์ 2 = บนผิวปกติมีที่)	
=	12.86	x	1.00	x	8.33	=	107.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,239.99 บาท/ตัน	
ค่าช่างทั้งหมด	=	2,239.99	/	8.33	=	269.80 บาท/ตร.ม.	

8. THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1						
ค่าสี	0.00	กก./ตร.ม.	39.41	บาท/กก.	=	236.46 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกฉาบ	0.40	กก./ตร.ม.	59.31	บาท/กก.	=	23.72 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าขนส่งและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Field การทาสี, การสำรวจดิน			0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าช่างทั้งหมด					=	290.51 บาท/ตร.ม.