

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 21,648,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0603 ตอนหนองหมู - ห้วยยาง ตอน 2
ระหว่าง กม. 294+800 - กม.296+990 LT. ในพื้นที่ ต.บ่อนอก , อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.190 กม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 กันยายน 2565 เป็นเงิน 21,648,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายชินนท์ กิตตินันท์วรกุล กรรมการ
 - 6.3 นายพรเทพ ธีระกุล กรรมการ
 - 6.4 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.5 นางสาวจรรยา ไข่ทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์ 333
 โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28003
 สายทาง - หมายเลข : นนงหนุ - ห้วยยาง ตอน 2 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 294+800 - กม.296+990 LT. 2.075

เรียน ผส.ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 21,648,000.00 บาท

ราคากลาง 21,648,000.00 บาท

(ยี่สิบเอ็ดล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพรเทพ ธีระกุล) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพรเทพ ธีระกุล) วบ.ทล.15 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวจรรยา ไร่ทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 21,648,000.00 บาท

(ยี่สิบเอ็ดล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)


ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
 (นายพนพร พิสุทธิมาน)

(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕
 ลงวันที่.....

 สำนักงานทางหลวงที่ 15	แขวงฯ - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์	333
	โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28003
	สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้า - ห้วยยาง	4
	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 294+800 - กม.296+990 LT.	2.075

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ผ่าน 0.00

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9(1)	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	11,615.00	16.33	189,672.95	20.67	20.50	238,107.50
1.9(2)	COLD MILLING 15 CM. DEEP	SQ.M.	12,912.00	32.00	413,184.00	40.51	40.25	519,708.00
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	45.50	56.50	2,570.75	71.54	71.25	3,241.88
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)	CU.M.	45.50	342.87	15,600.59	434.14	433.25	19,712.88
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	12,912.00	78.63	1,015,270.56	99.56	99.25	1,281,516.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	12,912.00	30.80	397,689.60	38.99	38.75	500,340.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	24,527.00	15.56	381,640.12	19.70	19.50	478,276.50
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	12,912.00	567.93	7,333,112.16	719.11	718.50	9,277,272.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	24,527.00	291.64	7,153,054.28	369.27	369.00	9,050,463.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	757.00	280.54	212,368.78	355.21	353.50	267,599.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.00	9,416.60	9,416.60	11,923.30	11,762.74	11,762.74
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2565					17,123,580.39	0.0000		21,648,000.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			21,648,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบเอ็ดล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน			



แขวงฯ - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์ 333
 โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28003
 สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน 2 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 294+800 - กม.296+990 LT. 2.075

ประเมินราคาเมื่อ	28 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	ประจวบคีรีขันธ์
ADT (คัน/วัน)	17,015	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.519	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC60/70	บาท / ตัน	28,766.67	398	672.09	35	ลากพ่วง	บ. เอสโซ่ จก. อ. ศรีราชา
2	AC40/50	บาท / ตัน	32,200.00	239	403.38	35	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
3	CSS-1	บาท / ตัน	26,093.33	256	432.11	-	ลากพ่วง	กทม.
4	EAP	บาท / ตัน	28,200.00	239	403.38	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
5	CRS-2	บาท / ตัน	25,926.67	256	432.11	-	ลากพ่วง	กทม.
6	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	294	35	132.87	-	10 ล้อ	โรงโม่หินชัยพัฒนา(หินทราย)
7	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	300	35	132.87	-	10 ล้อ	โรงโม่หินชัยพัฒนา(หินทราย)
8	หินคลุก	บาท / ม. ³	210	35	132.87	-	10 ล้อ	โรงโม่หินชัยพัฒนา(หินทราย)
9	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	220	28	106.66	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังมาโด อ.เมือง ปท.
10	ดินถม	บาท / ม. ³	35	5	22.94	-	10 ล้อ	ทั่วไป
11	วัสดุ AC.	บาท / ตัน		1	8.32	-	10 ล้อ	-
12	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน		100	-	-	ลากพ่วง	-
13	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	241	647.01	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	ผงลูกรัง	บาท / ตัน	40,000	241	647.01	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	241	647.01	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
16	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	107	180.79	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ.ชะอำ
17	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	665.42	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
18	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	48.09	-	-	-	-	-
19	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	บาท / แผ่น	1,930.00	-	-	-	-	-
20	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	บาท / แผ่น	2,880.00	-	-	-	-	-
21	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	408.00	-	-	-	-	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (t/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขนาดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขนาดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขนาดลึก 5 ซม. = 13.58 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขนาดลึก 10 ซม. = 15.84 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.58 + ((5 - 5) / 5) \times (15.84 - 13.58)$ = 13.58 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 13.58 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากที่กลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม. = 39.22 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $13.58 + 1.40 \times 39.22 \times (5/100)$ = 16.33 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดทางหลวงทับสะแก ทล.4 กม.362+113

ดังนั้น ระยะขนส่งจากที่กลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 66.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 10.000 กม.

1.9(2) COLD MILLING 15 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (t/100)$$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขนาดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขนาดลึกเฉลี่ย = 15 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขนาดลึก 5 ซม. = 13.58 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขนาดลึก 10 ซม. = 15.84 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 15.84 + ((15 - 10) / 10) \times 15.84$ = 23.76 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 23.76 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากที่กลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม. = 39.22 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $23.76 + 1.40 \times 39.22 \times (15/100)$ = 32.00 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดทางหลวงทับสะแก ทล.4 กม.362+113

ดังนั้น ระยะขนส่งจากที่กลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 66.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 10.000 กม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$$

ค่างานขุดตัด	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
--------------	---	-------	-----------

ส่วนขยาย	=	1.25	
----------	---	------	--

ค่างานตัก	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	------	-----------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
----------------	---	-------	-----------

ดังนั้น ต้นทุน	=	1.10 \times [22.41 + 1.25 \times (8.69 + 14.47)]	=	56.50	บาท/ลบ.ม.
----------------	---	--	---	-------	-----------

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 35 กม.)

ค่าหินคลุกที่แหล่ง

= 210.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 35 กม.

= 132.87 บาท/ลบ.ม.

ค่างานล้มกอง, เกลี่ยแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม)

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (210 + 132.87)

= 342.87 บาท/ลบ.ม.

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม (γ_d) 2.288 gm./cc.

ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.) 0.00 %

ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.) 3.00 %

ต้นทุน = R + AY + SC + O

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 36.89 บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00% = 0.0000 ตัน/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 398 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70

= 28,766.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 398 กม.

= 672.09 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 28766.67 + 672.09 + 35

= 29,473.76 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.0%

= 0.0137 ตัน/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 107 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์

= 2,090.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 107 กม.

= 180.79 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2090 + 180.79 + 50

= 2,320.79 บาท/ตัน

O = ค่างานบ่มวัสดุ

= 9.95 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.89 + 0 x 29473.76 + 0.0137 x 2320.79 + 9.95

= 78.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาย EAP} + \text{ค่าขนส่ง 239 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาย EAP} = 28,200.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 239 กม.} = 403.38 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 28200 + 403.38 + 0 = 28,603.38 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.92 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 28603.38 + 7.92 = 30.80 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่างาย CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 256 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาย CRS-2} = 25,926.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 256 กม.} = 432.11 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 25926.67 + 432.11 + 0 = 26,358.78 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.65 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26358.78 + 7.65 = 15.56 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Prime Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้ยาง	AC 40-50	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC.	= 2,518 ลบ.ม. = 6,042 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.10 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000		=
ค่างานขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง	239 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40-50			= 32,200.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 239 กม.			= 403.38 บาท/ตัน
ค่าขนขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 403.38 + 35			= 32,638.38 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง	35 กม.		
ค่าหินผสม BB			= 300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 35 กม.			= 132.87 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 300 + 132.87			= 432.87 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 437.13 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)			= 8.32 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat			= 15.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 2.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.			= 4.16 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.85 x 2 x 4.16			= 131.87 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.045 x 32638.38 + 0.74 x 432.87 + 437.13 + 8.32 + 131.87)			= 2,366.37 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 5,679.29 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10			= 567.93 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนผิว	Tack Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน	
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ไร่ยาง	AC 40-50	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	2,518 ลบ.ม. = 6,042 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 239 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50	=	32,200.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 239 กม.	=	403.38	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 403.38 + 35	=	32,638.38	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 35 กม.			
ค่าหินผสม WC	=	294.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 35 กม.	=	132.87	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 294 + 132.87	=	426.87	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.29	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 1 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32638.38 + 0.74 x 426.87 + 437.13 + 8.32 + 102.38)	=	2,430.36	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,832.86	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	291.64	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = $6A + 0.40B + 0.20C + O$	
A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 241 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	= 37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 241 กม.	= 0.65 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.10 บาท/กก.
ดังนั้น $A = 37.5 + 0.65 + 0.1$	= <u>38.25</u> บาท/กก.
B = ค่ามงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 241 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่ามงลูกแก้ว	= 40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 241 กม.	= 0.65 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	= 0.10 บาท/กก.
ดังนั้น $B = 40 + 0.65 + 0.1$	= <u>40.75</u> บาท/กก.
C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 241 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่าการรองพื้น	= 100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 241 กม.	= 0.65 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	= 0.10 บาท/กก.
ดังนั้น $C = 100 + 0.65 + 0.1$	= <u>100.75</u> บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=
ดำเนินการบนผิวใหม่	= 14.59 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $O =$	= <u>14.59</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 38.25 + 0.40 \times 40.75 + 0.20 \times 100.75 + 14.59$	= <u>280.54</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 2,716.21	=	58,344.19	บาท
13 ชุด			
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm = 65.00 ม. @ 110.90	=	7,208.50	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,658.67	=	18,245.37	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 732.23	=	24,163.59	บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	-	บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	-	บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	-	บาท
ค่าทาสี = 19.81 ตร.ม. @ 99.02	=	1,961.59	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>112,999.24</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 112999.24 x 3 / 36	=	<u>9,416.60</u>	บาท



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก ททท.และปริมณฑล
- [การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน](#)

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล B20	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7	E85	E20	Gasohol 91
28-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	31.69	32.89	33.73
27-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.09	33.49	34.33
23-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.49	34.09	34.93
20-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.19	33.59	34.43
17-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.79	34.59	35.43
14-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.99	34.99	35.83
10-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.49	34.49	35.33
07-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.89	35.09	35.93
03-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.09	34.29	35.13
02-09-2565 05:00	35.19	35.19	35.19	32.59	35.09	35.93

ติดตามเราที่



กำลังหาคุกกี้

ยอมรับคุกกี้ทั้งหมด

ไออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์ที่ท่าน หรือการใช้งานฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนของอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"นโยบายความเป็นส่วนตัว"**

