

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 28,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0501 ตอนสระพัง - เขาวัง
ระหว่าง กม. 141+010 - กม.142+885 และ กม.144+330 - กม.145+580 LT.
ในพื้นที่ ต. หัวสะพาน อ.เมือง จ.เพชรบุรี
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.140 กม.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 กันยายน 2565 เป็นเงิน 27,910,990.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.3 นายชินันท์ กิตตินันทวรกุล กรรมการ
 - 6.4 นายพรเทพ ธีระกุล กรรมการ
 - 6.5 นางสาวจรรยา ไข่ทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28003
 สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 141+010 - กม.142+885 และ กม.144+330 - กม.145+580 LT. 3.125

เรียน ผล.ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งบประมาณ 28,000,000.00 บาท

ราคากลาง 27,910,990.00 บาท

(ยี่สิบเจ็ดล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ (นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รส.ทล.15.2
 ลงชื่อ..... กรรมการ (นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ (นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15
 ลงชื่อ..... กรรมการ (นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ (นางสาวจรรยา ไซ้ทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 27,910,990.00 บาท


(ยี่สิบเจ็ดล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

	แขวงฯ - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28003
	สายทาง - หมายเลข :	สระพัง - เขารัง	4
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม. 141+010 - กม.142+885 และ กม.144+330 - กม.145+580 LT.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
1.9(1)	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	1,738.00	15.58	27,078.04	19.33	19.25	33,456.50
1.9(2)	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	15,642.00	19.84	310,337.28	24.62	24.50	383,229.00
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	180.00	56.50	10,170.00	70.12	70.00	12,600.00
2.2(5.2)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	100.00	368.80	36,880.00	457.71	457.50	45,750.00
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)	CU.M.	80.00	230.43	18,434.40	285.98	285.75	22,860.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	15,642.00	76.23	1,192,389.66	94.60	94.50	1,478,169.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	15,642.00	30.59	478,488.78	37.96	37.75	590,485.50
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	47,561.00	15.48	736,244.28	19.21	19.00	903,659.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	42.00	2,355.31	98,923.02	2,923.17	2,923.00	122,766.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	15,642.00	542.97	8,493,136.74	673.88	673.75	10,538,797.50
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	1,738.00	274.65	477,341.70	340.86	340.75	592,223.50
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	45,823.00	224.05	10,266,643.15	278.06	278.00	12,738,794.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,250.00	277.77	347,212.50	344.74	344.50	430,625.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อก่อสร้าง บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	14,168.85	14,168.85	17,584.96	17,575.00	17,575.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 2565					22,507,448.40	0.0000		2,970,990.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			27,910,990.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบเจ็ดล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน			

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นการของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F	
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	20	1.2494	เพชรบุรี	-	
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	22,507,448.40	1.2411	ใช้ Factor F	1.2411	
ชื่อตาราง		'Ref. Table.xls'F_ทาง_VAT7_2563_IR.5		30	1.2165	ปกติ	-	



แขวงฯ - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28003
 สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง 4

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 141+010 - กม.142+885 และ กม.144+330 - กม.145+580 LT. 3.125

ประเมินราคาเมื่อ	28 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คันวัน)	36,351	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.444	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC60/70	บาท / ตัน	28,766.67	241	406.76	35	ลากพ่วง	บ. เอสซี จก. อ. ศรีราชา
2	AC40/50	บาท / ตัน	32,200.00	82	138.68	35	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
3	CSS-1	บาท / ตัน	26,093.33	100	169.01	-	ลากพ่วง	กทม.
4	EAP	บาท / ตัน	28,200.00	82	138.68	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
5	CRS-2	บาท / ตัน	25,926.67	100	169.01	-	ลากพ่วง	กทม.
6	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	216	21	80.43	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970)
7	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	216	21	80.43	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970)
8	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. ³	228	21	80.43	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดดา
9	หินคลุก	บาท / ม. ³	150	21	80.43	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970)
10	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	43	30	114.15	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร์ (1)
11	วัสดุ AC.	บาท / ตัน		1	8.32	-	10 ล้อ	-
12	อุปกรณ์เครื่องมือผสม	บาท / ตัน		100	-	-	ลากพ่วง	-
13	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	84	226.07	100	10 ล้อ	บ. เวลเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	ผงลูกรัง	บาท / ตัน	40,000	84	226.07	100	10 ล้อ	บ. เวลเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	84	226.07	100	10 ล้อ	บ. เวลเทิร์นคัลเลอร์ จก.
16	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	51	86.49	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
17	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	665.42	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
18	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	47.51	-	-	-	-	-
19	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	บาท / แผ่น	1,930.00	-	-	-	-	-
20	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	บาท / แผ่น	2,880.00	-	-	-	-	-
21	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	408.00	-	-	-	-	-

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (V/100)$$

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

= 5 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

 M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

= 13.58 บาท/ตร.ม.

 M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

= 15.84 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.58 + ((5 - 5) / 5) \times (15.84 - 13.58)$

= 13.58 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 13.58 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 7 กม.

= 28.58 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $13.58 + 1.40 \times 28.58 \times (5/100)$

= 15.58 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดทางหลวงเขาย้อย ทล.4 กม.136+500Rt

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 7.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

7.000 กม.

1.9(2) COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (V/100)$$

 M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

= 10 ซม.

1) $t < 5$ ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$

2) $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$ ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) $t > 10$ ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

 M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

= 13.58 บาท/ตร.ม.

 M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

= 15.84 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $M_t = 13.58 + ((10 - 5) / 5) \times (15.84 - 13.58)$

= 15.84 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 15.84 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 7 กม.

= 28.58 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $15.84 + 1.40 \times 28.58 \times (10/100)$

= 19.84 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ หมวดทางหลวงเขาย้อย ทล.4 กม.136+500Rt

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 7.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

7.000 กม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = $1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง } 2 \text{ กม.})]$	
ค่างานขุดตัด	= 22.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	= 1.25
ค่างานตัก	= 8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.47 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [22.41 + 1.25 \times (8.69 + 14.47)]$	= 56.50 บาท/ลบ.ม.

2.2(5.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว \times (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 30 กม.) + $1.10 \times$ ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	= 1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 43.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	= 114.15 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 57.83 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (43 + 33.59 + 114.15) + 1.1 \times 57.83$	= 368.80 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 21 กม.)

ค่าหินคลุกที่แหล่ง

= 150.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 21 กม.

= 80.43 บาท/ลบ.ม.

ค่างานล้มกอง, เกลี่ยแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม)

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (150 + 80.43)

= 230.43 บาท/ลบ.ม.

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม (γ_d) 2.271 gm./cc.

ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.) 0.00 %

ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.) 2.90 %

ต้นทุน = R + AY + SC + O

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 36.89 บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00% = 0.0000 ต้น/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 241 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 28,766.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 241 กม. = 406.76 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 28766.67 + 406.76 + 35 = 29,208.43 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 2.9% = 0.0132 ต้น/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 51 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ = 2,090.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 51 กม. = 86.49 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2090 + 86.49 + 50 = 2,226.49 บาท/ตัน

O = ค่างานปมวัสดุ = 9.95 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.89 + 0 x 29208.43 + 0.0132 x 2226.49 + 9.95 = 76.23 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = #REF! บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง } 82 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง EAP

= 28,200.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 82 กม.

= 138.68 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 28200 + 138.68 + 0$$

= 28,338.68 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.92 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 28338.68 + 7.92$$

= 30.59 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CRS-2

= 25,926.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 100 กม.

= 169.01 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น } A = 25926.67 + 169.01 + 0$$

= 26,095.68 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.65 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26095.68 + 7.65$$

= 15.48 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้ยาง	AC 40-50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 3,502 ลบ.ม. =	8,404 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว	Tack Coat หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			=
ค่างานขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่างาน AC 40-50		= 32,200.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 82 กม.		= 138.68	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		= 35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 138.68 + 35		= 32,373.68	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 21 กม.			
ค่าหินผสม AC		= 216.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 21 กม.		= 80.43	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 216 + 80.43		= 296.43	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.		= 437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)		= 8.32	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat		= 12.29	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor		= 0.80	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.		= 13.89	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 0.8 x 13.89		= 136.57	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32373.68 + 0.74 x 296.43 + 437.13 + 8.32 + 136.57)		= 2,355.31	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4		= 5,652.74	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03		= 169.58	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40-50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.045	A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC.	=	3,502 ลบ.ม. = 8,404 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.10 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง)	/ 10000	=	
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=			0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=			0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=			0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง	82 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50	=	32,200.00		บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 82 กม.	=	138.68		บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00		บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 138.68 + 35	=	32,373.68		บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง	21 กม.			
ค่าหินผสม BB	=	228.00		บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 21 กม.	=	80.43		บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 228 + 80.43	=	308.43		บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13		บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32		บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.85		บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	2.00		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	=	4.16		ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.85 x 2 x 4.16	=	131.87		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 32373.68 + 0.74 x 308.43 + 437.13 + 8.32 + 131.87)	=	2,262.37		บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,429.69		บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	=	542.97		บาท/ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(3.1) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนบดผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้อย่าง	AC 40-50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC.	= 3,502 ลบ.ม. = 8,404 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง			
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=			
ค่าขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน			
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน			
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40-50	= 32,200.00 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง 82 กม.	= 138.68 บาท/ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น A = 32200 + 138.68 + 35	= 32,373.68 บาท/ตัน			
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 21 กม.				
ค่าหินผสม BC	= 216.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 21 กม.	= 80.43 บาท/ลบ.ม.			
ดังนั้น B = 216 + 80.43	= 296.43 บาท/ลบ.ม.			
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 437.13 บาท/ตัน			
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.32 บาท/ตัน			
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.29 บาท/ตร.ม.			
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00			
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน			
ดังนั้น O = 12.29 x 1 x 8.33	= 102.38 บาท/ตัน			
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 32373.68 + 0.74 x 296.43 + 437.13 + 8.32 + 102.38)	= 2,288.75 บาท/ตัน			
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 5,493.00 บาท/ลบ.ม.			
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 274.65 บาท/ตร.ม.			

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบดผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้ยาง	AC 40-50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 3,502 ลบ.ม. = 8,404 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบดผิว Tack Coat	หนา = 0.04 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			=
ค่าขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50		= 32,200.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 82 กม.		= 138.68	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง		= 35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 138.68 + 35		= 32,373.68	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 21 กม.			
ค่าหินผสม WC		= 216.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21 กม.		= 80.43	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 216 + 80.43		= 296.43	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.		= 437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)		= 8.32	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Tack Coat		= 12.29	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor		= 0.90	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.		= 10.41	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 0.9 x 10.41		= 115.15	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32373.68 + 0.74 x 296.43 + 437.13 + 8.32 + 115.15)		= 2,333.89	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4		= 5,601.34	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04		= 224.05	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

(ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 84 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 84 กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 0.23 + 0.1 = 37.83 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 84 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 84 กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 0.23 + 0.1 = 40.33 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 84 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 84 กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 0.23 + 0.1 = 100.33 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 37.83 + 0.40 \times 40.33 + 0.20 \times 100.33 + 14.59 = 277.77 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,710.20	=	67,402.67	บาท
17 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm	=	81.00	ม. @	110.90	=	8,982.90	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,656.30	=	53,001.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	731.63	=	35,118.24	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	24.69	ตร.ม. @	99.02	=	2,444.80	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>170,026.21</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	170026.21 x 3 / 36			=	<u>14,168.85</u>	บาท

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน เพชรบุรี เมืองเพชรบุรี กันยายน 2565 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

*ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล Diesel B20	น้ำมันดีเซล Diesel	น้ำมันดีเซล Diesel B7	น้ำมันดีเซล E85	น้ำมันดีเซล E20	น้ำมันดีเซล Gasohol 91
28-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	31.59	32.79	33.63
27-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	31.99	33.39	34.23
23-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.39	33.99	34.83
20-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.09	33.49	34.33
17-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.69	34.49	35.33
14-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.89	34.89	35.73
10-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.39	34.39	35.23
07-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.79	34.99	35.83
03-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	31.99	34.19	35.03
02-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.49	34.99	35.83

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว | นโยบายการใช้คุกกี้ | CAREER

ติดตามเราที่



โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์หลายรายการซึ่งจัดอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่จำเป็นอย่าง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าทุกที หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์ของท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนของจากจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"นโยบายความเป็นส่วนตัว"**

การตั้งค่าคุกกี้

ยอมรับคุกกี้ทั้งหมด