ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานขยายทางจราจร

   หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน จ้างเหมางานขยายทางจราจร

   ทางหลวงหมายเลข 3204 ตอนควบคุม 0100 ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง

   ระหว่าง กม.0+000- กม.2+810 ในพื้นที่ ต. ลาดโพธิ์ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

   ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,953 SQ.M.)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 กันยายน 2565 เป็นเงิน 30,000,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานขยายทางจราจร

   5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

   5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ

   6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ

   6.3 นายชนินท์ กิตตินันทวรกุล กรรมการ

   6.4 นายพรเทพ ธีระกุล กรรมการ

   6.5 นางสาวจรรยา ใช่ทอง กรรมการและเลขานุการ

เขวงทางหลวง - รหัส	:	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส	:	งานขยายทางจราจร	25200
สายทาง - หมายเลข	:	เขาตะเครา - ท่าแลง	3204
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม.0+000- กม.2+810	2.810

เรียน ผส.ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 งานขยายทางจราจร

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ราคากลาง 30,000,000.00 บาท

(สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายพรเทพ ธีระกุล) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายชนินท์ กิตตินันทวรกุล) วผ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวจรรยา ใช่ทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 30,000,000.00 บาท

(สามสิบล้านบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๕

	แขวงทางหลวง - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	งานขยายทางจราจร	25200
	สายทาง - หมายเลข :	เขาตะเครา - ท่าแลง	3204
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+000- กม.2+810	2.810

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2350		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
2.1	CLEARING AND GRUBBING (เบา)	SQ.M.	14,050	1.79	25,149.50	2.21	2.00	28,100.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,635	51.36	83,973.60	63.42	63.25	103,413.75
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	4,345	56.50	245,492.50	69.77	69.50	301,977.50
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,157	56.50	121,870.50	69.77	69.50	149,911.50
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,079	177.44	1,610,977.76	219.13	218.50	1,983,761.50
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,443.00	413.35	596,464.05	510.48	509.25	734,847.75
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,371.00	422.95	1,002,814.45	522.34	521.00	1,235,291.00
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,156	727.31	2,295,390.36	898.22	896.00	2,827,776.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	8,430	30.61	258,042.30	37.80	37.50	316,125.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	35,953.00	15.48	556,552.44	19.11	19.00	683,107.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	1,896	2,352.52	4,460,377.92	2,905.36	2,898.00	5,494,608.00
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	8,430	281.97	2,377,007.10	348.23	347.75	2,931,532.50
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	35,953.00	282.30	10,149,531.90	348.64	348.00	12,511,644.00
5.3(2.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M.CLASS 2	M.	8	1,078.63	8,629.04	1,332.10	1,328.00	10,624.00
5.3(4.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.CLASS 2	M.	12	2,621.65	31,459.80	3,237.73	3,229.00	38,748.00
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.CLASS 2	M.	8	4,098.85	32,790.80	5,062.07	5,049.00	40,392.00
6.12(8)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH	7	11,825.40	82,777.80	14,604.36	14,569.00	101,983.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,444	277.97	401,388.68	343.29	342.00	493,848.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	10,052.68	10,052.68	12,415.05	12,309.50	12,309.50
					24,350,743.18	1.2350		30,000,000.00
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 ก.ย. 2565						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	30,000,000.00

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สามสิบล้านบาทถ้วน

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าฯ แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้าฯ แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้าฯ มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	20	1.2494	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	24.35074318	1.2350	ใช้ Factor F	1.2350
ชื่อตาราง		'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5		30	1.2165	ปกติ	-

	แขวงทางหลวง - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	งานขยายทางจราจร	25200
	สายทาง - หมายเลข :	เขาตะเครา - ท่าแลง	3204
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+000- กม.2+810	2.810

ประเมินราคาเมื่อ	29 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	6,585	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.703	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	32,200.00	93	157.20	35	ลากพ่วง	บ. โชล่าแอสฟัลท์ จก.
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,093.33	111	187.50	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	28,200.00	93	157.20	-	ลากพ่วง	บ. โชล่าแอสฟัลท์ จก.
4	CRS-2	บาท / ตัน	25,926.67	111	187.50	-	ลากพ่วง	กทม.
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม.^{3}	216	32	121.65	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970)
6	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม.^{3}	216	32	121.65	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970)
7	หินคลุก	บาท / ม.^{3}	150	32	121.65	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970)
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม.^{3}	43	40	151.61	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร (1)
9	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม.^{3}	37	40	151.61	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร (1)
10	ดินถม	บาท / ม.^{3}	35	5	22.94	-	10 ล้อ	ลมุทรสงครามฯ
11	ทรายถม	บาท / ม.^{3}	93	23	87.92	-	10 ล้อ	บ่อทราย S.D. ต.ท่าคร้อ อ.หนองหญ้าป
12	RCP.Ø 0.40 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	520	32	35.30	9.38	10 ล้อ	บ. ปากท่อคอนกรีต จก.
13	RCP.Ø 0.80 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	1,220	164	318.06	16.67	10 ล้อ	หจก. สรวีย์คอนสตรัคชั่น
14	RCP.Ø 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,650	32	112.96	30.00	10 ล้อ	บ. ปากท่อคอนกรีต จก.
15	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.32	-	10 ล้อ	-
16	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-		-	-	ลากพ่วง	-
17	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	43	73.02	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
18	ทรายหยาบ	บาท / ม.^{3}	300	23	87.92	-	10 ล้อ	บ่อทราย S.D.
19	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม.^{3}	315	32	121.65	-	ลากพ่วง	โรงโม่หินเพชรลดา
20	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,700.00	111	187.50	80	ลากพ่วง	กทม.
21	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,833.33	111	187.50	80	ลากพ่วง	กทม.
22	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,466.67	111	187.50	80	ลากพ่วง	กทม.
23	เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,333.33	111	187.50	80	ลากพ่วง	กทม.
24	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	22,897.20	98	165.64	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
25	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 30	บาท / ตัน	22,897.20	98	165.64	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
26	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 30	บาท / ตัน	22,714.02	98	165.64	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
27	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 30	บาท / ตัน	22,714.02	98	165.64	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
28	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 30	บาท / ตัน	22,714.02	98	165.64	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
29	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,900.00	111	187.50	80	ลากพ่วง	กทม.

	แขวงทางหลวง - รหัส	: เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส	: งานขยายทางจราจร	25200
	สายทาง - หมายเลข	: เขาตะเครา - ท่าแลง	3204
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.0+000- กม.2+810	2.810

ประเมินราคาเมื่อ	29 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	6,585	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.703	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
30	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,571.03	98	165.64	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
31	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,648.60	98	165.64	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
32	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	24,000.00	111	187.50	80	ลากพ่วง	กทม.
33	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	31.92	98	0.17	0.08	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
34	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	97	260.84	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
35	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	97	260.84	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
36	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	97	260.84	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
37	ไม้กระบาก	บาท / ฟ.^{3}	560.75	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
38	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ.^{3}	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
39	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / ฟ.^{3}	560.75	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
40	ไม้ยาง 4" x 4"	บาท / ฟ.^{3}	747.66	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
41	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ.^{3}	1,811.96	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
42	ไม้อัดยาง 4 มม.	บาท / ม.^{2}	109.52	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
43	เข็มไม้ ∅ 4" x 4.00 ม.	บาท / ต้น	60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
44	ไม้ค้ำยัน ∅ 3" x 3.00 ม.	บาท / ต้น	28	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
45	ไม้ค้ำยัน ∅ 4" x 4.00 ม.	บาท / ต้น	60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
46	ตะปู	บาท / กก.	61.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
47	อิฐมอญ	บาท / ก้อน	1.40	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
48	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,005.00	43	73.02	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
49	ปูนขาว	บาท / ถุง(5 กก.)		111	0.94	0.25	ลากพ่วง	กทม.
50	ทรายละเอียด	บาท / ม.^{3}	350	41	155.38	-	10 ล้อ	บ่อทราย 95 ท่าทรายต.เขาใหญ่อ.ชะอำ เพ.
51	L 50 x 50 x 4 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	644.86	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
52	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	951.78	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
53	L 65 x 65 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,260.75	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
54	L 75 x 75 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,459.63	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
55	L 100 x 100 x 5 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,587.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
56	L 100 x 100 x 10 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	3,167.85	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
57	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี

	แขวงทางหลวง - รหัส	: เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส	: งานขยายทางจราจร	25200
	สายทาง - หมายเลข	: เขาตะเครา - ท่าแลง	3204
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.0+000- กม.2+810	2.810

ประเมินราคาเมื่อ	29 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	6,585	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.703	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
58	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	542.06	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
59	ท่อ PVC. Ø 1"	บาท / ท่อน(4 ม.)	125.70	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
60	ท่อ PVC. Ø 2"	บาท / ท่อน(4 ม.)	271.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
61	ท่อ PVC. Ø 3"	บาท / ท่อน(4 ม.)	760.75	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
62	ท่อ PVC. Ø 4"	บาท / ท่อน(4 ม.)	1,197.20	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
63	ข้องอ 90 องศา Ø 2"	บาท / อัน	31.78	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
64	ข้องอ 90 องศา Ø 3"	บาท / อัน	97.20	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
65	สามทาง 90 องศา Ø 3"	บาท / อัน	205.61	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
66	PVC. CAP Ø 1"	บาท / อัน	8.41	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
67	PVC. CAP Ø 3"	บาท / อัน	65.42	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
68	ท่อ GRC. Ø 2 "	บาท / ท่อน(3 ม.)	916.29	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
69	ท่อ GRC. Ø 2 1/2"	บาท / ท่อน(3 ม.)	1,521.29	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
70	สีรองพื้นไม้ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	423.50	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
71	สีน้ำรองพื้น (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	473.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
72	สีน้ำภายนอก (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
73	ทินเนอร์	บาท / กระป๋อง	135.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
74	สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 mm2	บาท / ม.	186.90	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
75	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm2	บาท / ม.	45.82	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
76	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2	บาท / ม.	147.25	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
77	สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm2	บาท / ม.	41.61	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
78	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 mm^2	บาท / ม.	153.91	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
79	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm^2	บาท / ม.	4.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
80	สายไฟฟ้า THW 1 x 16 mm2	บาท / ม.	61.58	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
81	สายไฟฟ้า IEC10 4 x 10 mm2	บาท / ม.	179.54	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
82	สายไฟฟ้า IEC10 4 x 1.5 mm2	บาท / ม.	43.68	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
83	สายไฟฟ้า IEC10 3 x 10 mm2	บาท / ม.	141.45	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
84	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2	บาท / ม.	39.74	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
85	เหล็กแผ่นหนา 3 มม.	บาท / แผ่น.	2,420.56	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี

	แขวงทางหลวง - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	งานขยายทางจราจร	25200
	สายทาง - หมายเลข :	เขาตะเครา - ท่าแลง	3204
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+000- กม.2+810	2.810

ประเมินราคาเมื่อ	29 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	6,585	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.703	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
86	เหล็กแผ่นหนา 4 มม.	บาท / แผ่น	3,227.01	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
87	Joint Primer	บาท / ลิตร	228.57	-	-	-		อ. เมือง จ. เพชรบุรี
88	Joint Sealer	บาท / กก.	80.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
89	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	665.42	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
90	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,630.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	459ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.)							
91	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,480.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	408ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.)							
92	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,365.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	357ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
93	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,305.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	325ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
94	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,235.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	306ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
95	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,165.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	286ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
96	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,105.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	255ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
97	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,100.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	204ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
98	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,075.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	184ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
99	คอนกรีตชนิดพิเศษฯ	บาท / ลบ.ม.	2,750.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
	(แข็งตัวเร็วใน 24 ชม.)							
100	คอนกรีตชนิด	บาท / ลบ.ม.	2,800.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
	High Early Strength(7 วัน 325 ksc)							
101	คอนกรีตหยาบ	บาท / ลบ.ม.	1,745	-	-	-		ราคารวมค่าขนส่ง
	(แข็งตัวเร็วใน 24 ชม.)							
102	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	47.32	-	-	-	-	

	แขวงทางหลวง - รหัส	: เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส	: งานขยายทางจราจร	25200
	สายทาง - หมายเลข	: เขาตะเครา - ท่าแลง	3204
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.0+000- กม.2+810	2.810

ประเมินราคาเมื่อ	29 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	6,585	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.703	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
	หนา 1.2 มม.							
103	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	บาท / แผน	1,930.00	-	-	-	-	
104	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	บาท / แผน	2,880.00	-	-	-	-	
105	แผ่น Geotextile	บาท / ตร.ม.	35	111	0.06	-	10 ล้อ	กทม.
	Weight 200 g./Sq.m.							
106	แผ่น Geotextile	บาท / ตร.ม.	30	111	0.04	-	10 ล้อ	กทม.
	Weight 140 g./Sq.m.							
107	แก๊สหุงต้ม	บาท / ถัง(15 กก)	408.00	-	-	-	-	
108	ท่อ RSC Ø 1"	บาท / ท่อน (3ม.)	448.70	-	-	-	-	
109	ท่อ EMT Ø 1"	บาท / ท่อน (3ม.)	191.10	-	-	-	-	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D โครงสร้าง 1- 5	D โครงสร้างทั่วไป	E โครงสร้าง 1- 5	E โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa (469-510 ksc)	41-45 Mpa (418-459 ksc)	30-40 Mpa (306-408 ksc)	30-40 Mpa (306-408 ksc)	< 30 Mpa (<306 ksc)	< 30 Mpa (<306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x 2,213.02	1,045.65	929.47	813.28	813.28	697.10	697.10
ทราย 1.20 x 387.92	182.01	193.65	205.29	205.29	216.92	216.92
หิน 1.15 x 436.65	332.42	332.42	332.42	332.42	332.42	332.42
ค่าวัสดุรวม	1,560.08	1,455.54	1,350.99	1,350.99	1,246.44	1,246.44
ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,058.08	1,953.54	1,848.99	1,786.99	1,744.44	1,682.44

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต		ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x 2,213.02	511.21	1,161.84	1,117.21
ทราย 1.20 x 387.92	182.94	348.66	348.66
หิน 1.15 x 436.65	423.31	-	-
ค่าวัสดุรวม	1,117.46	1,510.50	1,465.87
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,515.46	1,647.50	1,602.87

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D	D	D	D
กำลังอัดคอนกรีต	50 Mpa (510 ksc)	45 Mpa (459 ksc)	40 Mpa (408 ksc)	35 Mpa (357 ksc)	32 Mpa (325 ksc)	30 Mpa (306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,280.00	2,630.00	2,480.00	2,365.00	2,305.00	2,235.00
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,586.00	2,936.00	2,786.00	2,671.00	2,611.00	2,541.00

Class of Concrete	E	E	E	E	325 ksc.	245 ksc.
กำลังอัดคอนกรีต	28 Mpa (286 ksc)	25 Mpa (255 ksc)	20 Mpa (204 ksc)	18 Mpa (184 ksc)	(7 day.)	(24 hr.)
ส่วนผสมคอนกรีต	300:466:662	300:466:662	300:466:662	300:466:662	350	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,165.00	2,105.00	2,100.00	2,075.00	2,800.00	2,750.00
ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวมต้นทุน	2,471.00	2,411.00	2,406.00	2,381.00	3,106.00	3,056.00

Class of Concrete	Lean 1:3:6
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,745.00
ค่าแรงเท	306.00
รวมต้นทุน	2,051.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก	= 1	ลบ.ฟ. @	560.75		=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่ำ	= 0.30	ลบ.ฟ. @	579.44		=	173.83	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ต้น @	60.00		=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด ∅ 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	= 0.25	กก. @	61.51		=	15.38	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	767.96	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิด 25 %					=	191.99	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	35.50		=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	328.54	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน **ปกติ** ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)					=	153.59	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร	@	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	290.14	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก	= 1	ลบ.ฟ.	@	560.75	=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดอย่างหนา 4 มม.	= 1.00	ตร.ม.	@	109.52	=	109.52	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่ำ	= 0.30	ลบ.ฟ.	@	579.44	=	173.83	บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก.	@	61.51	=	15.38	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	859.48	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด 33 %					=	283.63	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)					=	154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร	@	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	441.18	บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 111 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,700.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 111 กม.	=	187.50	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24,700.00 + 187.50 + 80.00 + 4,100.00	=	29,067.50	บาท/ตัน

เหล็กเสริม 9 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 111 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,833.33	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 111 กม.	=	187.50	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,833.33 + 187.50 + 80.00 + 4,100.00	=	28,200.83	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 12 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 111 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,466.67	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 111 กม.	=	187.50	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,466.67 + 187.50 + 80.00 + 3,300.00	=	27,034.17	บาท/ตัน

เหล็กเสริม 15 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 111 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,333.33	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 111 กม.	=	187.50	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,333.33 + 187.50 + 80.00 + 3,300.00	=	26,900.83	บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 98 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	22,897.20	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 98 กม.	=	165.64	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 22,897.20 + 165.64 + 80.00 + 2,900.00	=	26,042.84	บาท/ตัน

เหล็กเสริม12 มม. SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 98 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	22,897.20	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 98 กม.	=	165.64	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 22,897.20 + 165.64 + 80.00 + 3,300.00	=	26,442.84	บาท/ตัน

เหล็กเสริม 16 มม. SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 98 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	22,714.02	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 98 กม.	=	165.64	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 22,714.02 + 165.64 + 80.00 + 3,300.00	=	26,259.66	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน **ปกติ** ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 20 มม. SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 98 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	22,714.02	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 98 กม.	=	165.64	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 22,714.02 + 165.64 + 80.00 + 2,900.00	=	25,859.66	บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SD 30

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 98 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	22,714.02	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 98 กม.	=	165.64	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 22,714.02 + 165.64 + 80.00 + 2,900.00	=	25,859.66	บาท/ตัน

เหล็กเสริม 12 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 111 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,900.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 111 กม.	=	187.50	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,900.00 + 187.50 + 80.00 + 3,300.00	=	27,467.50	บาท/ตัน

เหล็กเสริม 16 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 98 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,571.03	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 98 กม.	=	165.64	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,571.03 + 165.64 + 80.00 + 3,300.00	=	27,116.67	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 20 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 98 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	23,648.60	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 98 กม.	=	165.64	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 23,648.60 + 165.64 + 80.00 + 2,900.00	=	26,794.24	บาท/ตัน

เหล็กเสริม 25 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 111 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,000.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 111 กม.	=	187.50	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24,000.00 + 187.50 + 80.00 + 2,900.00	=	27,167.50	บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 98 กม.+ ค่าขึ้น-ลง

ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	31.92	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 98 กม.	=	0.17	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08	บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 31.92 + 0.17 + 0.08	=	32.17	บาท/กก.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 23 กม.) + 0.75xค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าทรายที่แหล่ง	=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	87.92	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x (300 + 87.92) +0.75x 48.19	=	579.23	บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 23 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.25	
ค่าทรายที่แหล่ง	=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	87.92	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x (300 + 87.92) + 0.70 x 48.19	=	518.63	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขุดตอ = 1.79 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 22.41 + 1.25 x (8.69 + 14.47)	=	51.36	บาท/ลบ.ม.

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ต้นทุน = 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]

ค่างานขุดตัด	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [22.41 + 1.25 x (8.69 + 14.47)]	=	56.50	บาท/ลบ.ม.

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]

ค่างานขุดตัด	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25	
ค่างานตัก	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [22.41 + 1.25 x (8.69 + 14.47)]	=	56.50	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย **แนวเก่า**

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ			
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x [35 + 22.84 + 22.94) + 48.19	=	177.44	บาท/ลบ.ม.

2.4(2) SELECTED MATERIAL A

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 40 กม.) + ค่างานบดทับ			
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x [37 + 33.59 + 151.61) + 57.83	=	413.35	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 40 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	43.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	151.61	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (43 + 33.59 + 151.61) + 57.83	=	422.95	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

กรณี Mix in Plant

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ = 7,000.00 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 7,000.00 ลบ.ม.

ต้นทุน = A + SB + C + P + O

A = ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม่ + ค่าขนส่ง 32 กม.)

ส่วนยุบตัว	=	1.50	
ค่าหินคลุกจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32 กม.	=	121.65	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (150 + 121.65)	=	407.48	บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041	ตัน/ลบ.ม.

B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 43 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,090.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	73.02	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00	บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2090 + 73.02 + 50	=	2,213.02	บาท/ตัน

C = ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)

ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.65	=	17.48	บาท/ลบ.ม.

P = ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	บาท
ปริมาณงาน	=	7,000	ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	=	21.43	บาท/ลบ.ม.

O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ

ค่างานผสมวัสดุ	=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 49.24 + 91.21 + 49.74	=	190.19	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 407.48 + 0.041 x 2213.02 + 17.48 + 21.43 + 190.19	=	727.31	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

กรณี Mix in Place

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ = 7,000.00 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 7,000.00 ลบ.ม.

ต้นทุน = A + SB + 80T + O

A = ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม่ + ค่าขนส่ง 32 กม.)

ส่วนยุบตัว	=	1.50	
ค่าหินคลุกจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32 กม.	=	121.65	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (150 + 121.65)	=	407.48	บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041	ตัน/ลบ.ม.
B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 43 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,090.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	73.02	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00	บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2090 + 73.02 + 50	=	2,213.02	บาท/ตัน
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) /	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	=	0.000	บาท/ลบ.ม./ตัน
O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ			
ค่างานผสมวัสดุ	=	183.06	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 183.06 + 91.21 + 49.74	=	324.01	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 407.48 + 0.041 x 2213.02 + 80 x 0 + 324.01	=	822.22	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (ใช้ราคาต้นทุน กรณี Mix in Plant) = 777.31 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP) ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

ต้นทุน = (0.8 /1000) A + B

A = ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง 93 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง EAP	=	28,200.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 93 กม.	=	157.20	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 28200 + 157.2 + 0	=	28,357.20	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 28357.2 + 7.92	=	30.61	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 111 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2	=	25,926.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 111 กม.	=	187.50	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 25926.67 + 187.5 + 0	=	26,114.17	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.65	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26114.17 + 7.65	=	15.48	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน **หินปูน**

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 40-50

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 3,009 ลบ.ม. = 7,222 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 93 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50	=	32,200.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 93 กม.	=	157.20	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 157.2 + 35	=	32,392.20	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 32 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	216.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 32 กม.	=	121.65	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 216 + 121.65	=	337.65	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.29	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 1 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32392.2 + 0.74 x 337.65 + 437.13 + 8.32 + 102.38)

	=	2,352.52	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,646.05	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	282.30	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 40-50

ต้นทุน = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 3,009 ลบ.ม. = 7,222 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	0.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 93 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50	=	32,200.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 93 กม.	=	157.20	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 157.2 + 35	=	32,392.20	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 32 กม.			
ค่าหินผสม BC	=	216.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 32 กม.	=	121.65	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 216 + 121.65	=	337.65	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.85	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.85 x 1 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 32392.2 + 0.74 x 337.65 + 437.13 + 8.32 + 132.03)

	=	2,349.77	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,639.45	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	281.97	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 40-50

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 3,009 ลบ.ม. = 7,222 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00	บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 93 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50	=	32,200.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 93 กม.	=	157.20	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 157.2 + 35	=	32,392.20	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 32 กม.			
ค่าหินผสม WC	=	216.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 32 กม.	=	121.65	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 216 + 121.65	=	337.65	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.29	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 1 x 8.33	=	102.38	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32392.2 + 0.74 x 337.65 + 437.13 + 8.32 + 102.38)			
	=	2,352.52	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,646.05	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	282.30	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.3(2) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2

D = 0.40 ม. T = 0.060 ม. Do = 0.520 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 0.40 M. x 10 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 5.0 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) ..... กรณี 1 ดินขุด

ขุดดิน กรณี 2 ทรายหยาบ

ก. ปริมาณดินขุด

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง	=	1.12	ม.	ขุดดินลึกเฉลี่ย	=	0.82	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	9.18	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	0.92	ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง	=	1.12	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	9.80	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	10.00	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	10.00	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	15.12	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	1.51	ลบ.ม.

ข. ต้นทุนดินขุดต่อหน่วย

ต้นทุน = ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 56.50 บาท/ลบ.ม.

ค. ปริมาณทรายหยาบ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ตามความยาวถนน)

ถมทรายกว้าง	=	1.12	ม.	ถมทรายลึกเฉลี่ย	=	0.30	ม.
ปริมาตรทรายทั้งหมด	=	3.36	ลบ.ม.	ปริมาตรถมทราย / ท่อ 1 ม.	=	0.34	ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. วางตัดคันทาง)

ถมทรายกว้าง	=	1.12	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	9.80	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	10.00	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	10.00	ม.
ปริมาตรทรายทั้งหมด	=	8.34	ลบ.ม.	ปริมาตรถมทราย / ท่อ 1 ม.	=	0.83	ลบ.ม.

ง. ต้นทุนทรายต่อหน่วย

ต้นทุน = ค่าทรายหยาบ + ค่าขนส่ง = 387.92 บาท/ลบ.ม.

5.3(2) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2

ขุดดิน	=	0.92	ลบ.ม. @	56.50	=	51.98	บาท/ม.(1 แถว)
ค่าทรายหยาบ	=	0.83	ลบ.ม. @	387.92	=	321.97	บาท/ม.(1 แถว)
ค่าท่อ					=	520.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 32 กม. ขนได้ 32 ม. ต่อเที่ยว					=	35.30	บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว					=	9.38	บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ					=	140.00	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 51.98 + 321.97 + (520 + 35.3 + 9.38 + 140)					=	1,078.63	บาท/ม.(1 แถว)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.3(4.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

D = 0.80 ม. T = 0.095 ม. Do = 0.990 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 0.80 M. x 17 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 12 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) ..... **กรณี 1** ดินขุด

ขุดดิน **กรณี 2** ทรายหยาบ

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : แบบต่อความยาว ในทางหลวงเดิม หรือ แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง	=	1.59	ม.	ขุดดินลึกเฉลี่ย	=	0.50	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	13.38	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	0.79	ลบ.ม.

(กรณี 2 : แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางหลวงเดิม)

ขุดดินกว้าง	=	1.59	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	16.80	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	17.00	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	17.00	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	41.50	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	2.44	ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 56.50 บาท/ลบ.ม.

ค. ปริมาณทรายหยาบ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ตามความยาวถนน)

ถมทรายกว้าง	=	1.59	ม.	ถมทรายลึกเฉลี่ย	=	0.30	ม.
ปริมาตรทรายทั้งหมด	=	8.11	ลบ.ม.	ปริมาตรถมทราย / ท่อ 1 ม.	=	0.48	ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. วางตัดคันทาง)

ถมทรายกว้าง	=	1.59	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	16.80	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	17.00	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	17.00	ม.
ปริมาตรทรายทั้งหมด	=	26.37	ลบ.ม.	ปริมาตรถมทราย / ท่อ 1 ม.	=	1.55	ลบ.ม.

ง. ต้นทุนทรายต่อหน่วย

ต้นทุน = ค่าทรายหยาบ + ค่าขนส่ง = 387.92 บาท/ลบ.ม.

5.3(4.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	=	0.79	ลบ.ม. @	56.50	=	44.64	บาท/ม.(1 แถว)
ค่าทรายหยาบ	=	1.55	ลบ.ม. @	387.92	=	601.28	บาท/ม.(1 แถว)
ค่าท่อ					=	1,220.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 164 กม. ขนได้ 18 ม. ต่อเที่ยว					=	318.06	บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว					=	16.67	บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ					=	421.00	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 44.64 + 601.28 + (1220 + 318.06 + 16.67 + 421)					=	2,621.65	บาท/ม.(1 แถว)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

D = 1.00 ม. T = 0.110 ม. Do = 1.220 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.00 M. x 17 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 12.0 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) ..... กรณี 1 ดินขุด

ขุดดิน กรณี 2 ทรายหยาบ

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง	=	1.82	ม.	ขุดดินลึกเฉลี่ย	=	0.61	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	18.87	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	1.11	ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง	=	1.82	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	16.80	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	17.00	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	17.00	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	47.50	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	2.79	ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 56.50 บาท/ลบ.ม.

ค. ปริมาณทรายหยาบ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ตามความยาวถนน)

ถมทรายกว้าง	=	1.82	ม.	ถมทรายลึกเฉลี่ย	=	0.30	ม.
ปริมาตรทรายทั้งหมด	=	9.28	ลบ.ม.	ปริมาตรถมทราย / ท่อ 1 ม.	=	0.55	ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. วางตัดคันทาง)

ถมทรายกว้าง	=	1.82	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	16.80	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	17.00	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	17.00	ม.
ปริมาตรทรายทั้งหมด	=	32.15	ลบ.ม.	ปริมาตรถมทราย / ท่อ 1 ม.	=	1.89	ลบ.ม.

ง. ต้นทุนทรายต่อหน่วย

ต้นทุน = ค่าทรายหยาบ + ค่าขนส่ง = 387.92 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	=	1.11	ลบ.ม. @	56.50	=	62.72	บาท/ม.(1 แถว)
ค่าทรายหยาบ	=	1.89	ลบ.ม. @	387.92	=	733.17	บาท/ม.(1 แถว)
ค่าท่อ					=	2,650.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 32 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว					=	112.96	บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว					=	30.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ					=	510.00	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 62.72 + 733.17 + (2650 + 112.96 + 30 + 510)					=	4,098.85	บาท/ม.(1 แถว)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DWG. NO. MD-601)

9.00 M.SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม.	=	(ปรับปรุงซ่อมแซม)			10% ของ	10,930.00	=	1,093.00	บาท
โคม HS 250 WATTS 1 โคม	=	(ปรับปรุงซ่อมแซม)			10% ของ	5,990.00	=	599.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	=	-	แห่ง	@	-		=	-	บาท
ค่าวางฐานไฟเดิม	=	1	แห่ง	@	380.00		=	380.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY หรือ NYY 3 x 10 mm2	=	36	ม.	@	147.25		=	5,301.00	บาท
สายไฟ THW 1 x 2.5 mm2	=	10	ม.	@	4.67		=	46.70	บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2	=	10	ม.	@	4.67		=	46.70	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	=	0	ม.	@	0.00		=	0.00	บาท
ขุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST-	=	33	ม.	@	60.00		=	1,980.00	บาท
ปิดทับ									
GROUND ROD	=	1	ชุด	@	748.00		=	748.00	บาท
COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M									
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	1	ชุด	@	130.00		=	130.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	1	ต้น	@	525.00		=	525.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40x580/30							=	0.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนสง	=	1	ชุด	@	96.00		=	96.00	บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	=	1	ต้น	@	880.00		=	880.00	บาท
ค่างานต้นทุน							=	11,825.40	บาท/ต้น

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 97 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 97 กม.	=	0.26	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.26 + 0.1	=	37.86	บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 97 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 97 กม.	=	0.26	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.26 + 0.1	=	40.36	บาท/กก.

C = ค่ากาวรองพื้น + ค่าขนส่ง 97 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ากาวรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 97 กม.	=	0.26	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.26 + 0.1	=	100.36	บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง	=		
ดำเนินการบนผิวใหม่	=	14.59	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O =	=	14.59	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.86 + 0.40 x 40.36 + 0.20 x 100.36 + 14.59	=	277.97	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด	=	17.352	ตร.ม.	@	2,708.24	=	46,993.38	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm	=	60.00	ม.	@	110.90	=	6,654.00	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด	@	1,645.68	=	32,913.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด	@	727.44	=	29,097.60	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด	@	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม.	@	87.13	=	1,593.61	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	120,632.19	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน			=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	120632.19 x 3 / 36				=	10,052.68	บาท

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน เพชรบุรี เมืองเพชรบุรี กันยายน 2565 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล B20	ดีเซล	ดีเซล B7	E85	E20	แก๊สโซฮอล์ 91
28-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	31.59	32.79	33.63
27-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	31.99	33.39	34.23
23-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.39	33.99	34.83
20-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.09	33.49	34.33
17-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.69	34.49	35.33
14-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.89	34.89	35.73
10-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.39	34.39	35.23
07-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.79	34.99	35.83
03-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	31.99	34.19	35.03
02-09-2565 05:00	35.09	35.09	35.09	32.49	34.99	35.83

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน "นโยบายคุกกี้" ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ซึ่งก่อนหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ "นโยบายความเป็นส่วนตัว"

การตั้งค่าคุกกี้

ยอมรับคุกกี้ทั้งหมด