

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0102 ตอนเขาบ่อ - ท่าทอง  
ระหว่าง กม.10+751 - กม.12+000LT. และ กม.15+608 - กม.16+395LT.  
ในพื้นที่ ต. หุ่งคา อ.เมือง จ. ชุมพร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 กันยายน 2565 เป็นเงิน 24,999,800.00 บาท  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 2.036 กม. )
5. บัญชีประมาณการราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
  - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
  - 5.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ
  - 6.2 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
  - 6.3 นายพรเทพ อีระกุล กรรมการ
  - 6.4 นายชินันท์ กิตตินันท์วรกุล กรรมการ
  - 6.5 นายขวัญชัย พันทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงฯ - รหัส : ชุมพร 332  
 โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28003  
 สายทาง - หมายเลข : เขาบ่อ - ท่าทอง 41

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.10+751 - กม.12+000LT. และ กม.15+608 - กม.16+395LT. 2.036

เรียน ผส.ทล. 15


เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2566 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

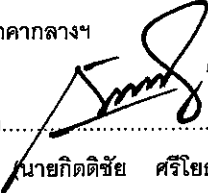
งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

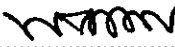
ราคากลาง 24,999,800.00 บาท


( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน )

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ


ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ  
 (นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รส.ทล.15.2

ลงชื่อ.......... กรรมการ  
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15

ลงชื่อ.......... กรรมการ  
 (นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15

ลงชื่อ.......... กรรมการ  
 (นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15

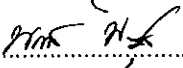
รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.15

ลงชื่อ.......... กรรมการและเลขานุการ  
 (นายวิชัญชัย พันทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 24,999,800.00 บาท


( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..........  
 (นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

 สำนักงานทางหลวงที่ 15	แขวงฯ - รหัส : ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28003
	สายทาง - หมายเลข : เคาบ่อ - ท่าทอง	41
	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.10+751 - กม.12+000LT. และ กม.15+608 - กม.16+395LT.	2.036

## แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง


พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณรวม		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2688		
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดเป็น	เป็นเงิน(บาท)
	<b>งานทาง</b>							
1.9(1)	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	297	14.99	4,452.03	19.01	18.75	5,568.75
1.9(2)	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	19,549	18.66	364,784.34	23.66	23.50	459,401.50
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY)	CU.M.	175	56.50	9,887.50	71.65	71.50	12,512.50
2.2(5.2)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	75	364.05	27,303.75	461.72	461.00	34,575.00
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)	CU.M.	150	380.48	57,072.00	482.56	481.50	72,225.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	18,004	82.53	1,485,870.12	104.67	104.50	1,881,418.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	19,329	31.08	600,745.32	39.41	39.25	758,663.25
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	24,342	15.66	381,195.72	19.86	19.75	480,754.50
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	28	2,461.94	68,934.32	3,122.47	3,118.00	87,304.00
4.4(2)	ASPHALT BASE COURESE 10 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	19,219	564.39	10,847,011.41	715.81	714.75	13,736,780.25
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK(AC 40-50)	SQ.M.	24,096	234.29	5,645,451.84	297.15	296.75	7,150,488.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	750	284.10	213,075.00	360.32	359.75	269,812.50
6.15(2.3)	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	83	361.68	30,019.44	458.71	457.75	37,993.25
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	9,745.59	9,745.59	12,360.33	12,303.50	12,303.50
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 27 ก.ย. 2565					19,745,548.38	1.2683		24,999,800.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			24,999,800.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	19,745,548.38		ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%			ใช้ Factor F	1.2683
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5					ฝนชุก1	-

	แขวงฯ - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28003
	สายทาง - หมายเลข :	เขาป้อ - ท่าทอง	41
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.10+751 - กม.12+000LT. และ กม.15+608 - กม.16+395LT.	2.036

ประเมินราคาเมื่อ	27 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน	ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	29,566	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	40	Thk. F	0.90	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	2.194	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	หน่วย / ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาวัสดุ	ค่าขนส่ง	รวม	ชนิดวัสดุ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	32,200.00	441	744.76	35	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,093.33	459	775.18	-	ลากพ่วง	กทท.
3	EAP	บาท / ตัน	28,200.00	441	744.76	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
4	CRS-2	บาท / ตัน	25,926.67	459	775.18	-	ลากพ่วง	กทท.
5	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	363	9	35.48	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
6	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	358	9	35.48	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
14	หินผสม PAC(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	373	9	35.48	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
6	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	354	9	35.48	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
7	หินคลุก	บาท / ม. <sup>3</sup>	345	9	35.48	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก.
8	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. <sup>3</sup>	70	22	84.18	-	10 ล้อ	บ่อนายทอง ต.หาดพันไกร อ.
9	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. <sup>3</sup>	70	22	84.18	-	10 ล้อ	บ่อนายทอง ต.หาดพันไกร อ.
10	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	2	10.34	-	10 ล้อ	-
11	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	-	-	ลากพ่วง	-
12	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	443	1,190.39	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
13	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	443	1,190.39	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
14	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	443	1,190.39	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
15	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	310	523.37	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
16	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
17	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	504.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
18	หินเนออร์	บาท / กระป๋อง	168.22	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
19	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ฟ่อน	814.33	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ชุมพร
20	แก๊สทุ้งตี	บาท / ถัง(15 kg)	408.00	-	-	-	-	-

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (V/100)$$

 $M_t$  = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

= 5 ซม.

1)  $t < 5$  ซม.  $M_t = (t/5) \times M_5$

2)  $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$  ซม.  $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3)  $t > 10$  ซม.  $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

 $M_5$  = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

= 13.58 บาท/ตร.ม.

 $M_{10}$  = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

= 15.84 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น  $M_t = 13.58 + ((5 - 5) / 5) \times (15.84 - 13.58)$

= 13.58 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 13.58 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 4 กม.

= 20.11 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน =  $13.58 + 1.40 \times 20.11 \times (5/100)$

= 14.99 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.41 กม.17+000Lt.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 4.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

= 4.000 กม.

## 1.9(2) COLD MILLING 10 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.40 (aT_1 + bT_2) (V/100)$$

 $M_t$  = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย

= 10 ซม.

1)  $t < 5$  ซม.  $M_t = (t/5) \times M_5$

2)  $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$  ซม.  $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3)  $t > 10$  ซม.  $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

 $M_5$  = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.

= 13.58 บาท/ตร.ม.

 $M_{10}$  = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.

= 15.84 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น  $M_t = 13.58 + ((10 - 5) / 5) \times (15.84 - 13.58)$

= 15.84 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน

= 15.84 บาท/ตร.ม.

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 4 กม.

= 20.11 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน =  $15.84 + 1.40 \times 20.11 \times (10/100)$

= 18.66 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: กำหนดจุดกองเก็บที่ พื้นที่สงวนนอกเขตทาง ทล.41 กม.17+000Lt.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

= 4.000 กม.

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้

= 4.000 กม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = $1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง } 2 \text{ กม.})]$		
ค่างานขุดตัด	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัก	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [22.41 + 1.25 \times (8.69 + 14.47)]$	=	56.50 บาท/ลบ.ม.

## 2.2(5.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว $\times$ (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 22 กม.) + $1.10 \times$ ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	70.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	84.18 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (70 + 33.59 + 84.18) + 1.1 \times 57.83$	=	664.05 บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 9 กม.)		
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	=	345.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	35.48 บาท/ลบ.ม.
ค่างานล้มกอง, เกี่ยยแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (345 + 35.48)	=	<u>380.48</u> บาท/ลบ.ม.

## 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม ( $\gamma_d$ )	2.303 gm./cc.	
ปริมาณยางที่ใช้(By wt. of Agg.)	0.00 %	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.)	2.90 %	
ต้นทุน = R + AY + SC + O		
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.89 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00%	=	0.0000 ต้น/ตร.ม.
Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 138 กม. + ค่าขนส่ง-ลง		
ค่ายาง AC 60/70	=	25,100.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 138 กม.	=	233.01 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 25100 + 233.01 + 35	=	<u>25,368.01</u> บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 2.9%	=	0.0134 ต้น/ตร.ม.
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 310 กม. + ค่าขนส่ง-ลง		
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,090.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 310 กม.	=	523.37 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2090 + 523.37 + 50	=	<u>2,663.37</u> บาท/ตัน
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	9.95 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36.89 + 0 x 25368.01 + 0.0134 x 2663.37 + 9.95	=	<u>42.53</u> บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 441 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง EAP

= 28,200.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 441 กม.

= 744.76 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 28200 + 744.76 + 0$$

= 28,944.76 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.92 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 28944.76 + 7.92$$

= 31.08 บาท/ตร.ม.

## 4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 459 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CRS-2

= 25,926.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 459 กม.

= 775.18 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 25926.67 + 775.18 + 0$$

= 26,701.85 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.65 บาท/ตร.ม.

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26701.85 + 7.65$$

= 16.66 บาท/ตร.ม.



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบวมผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน	= ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,897 ลบ.ม. = 6,954 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบวมผิว Tack Coat	หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000			=
ค่างานขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 441 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50		= 32,200.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 441 กม.		= 744.76	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		= 35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 32200 + 744.76 + 35		= 32,979.76	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 9 กม.			
ค่าหินผสม AC		= 363.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 9 กม.		= 35.48	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 363 + 35.48		= 398.48	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.		= 437.13	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 2 กม.)		= 10.34	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บวมผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บวมผิว Tack Coat		= 12.29	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor		= 0.80	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.		= 13.89	ตร.ม/ตัน
ดังนั้น O = 12.29 x 0.8 x 13.89		= 136.57	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 32979.76 + 0.74 x 398.48 + 437.13 + 10.34 + 136.57 )			
		= 2,461.94	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4		= 5,908.66	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03		= 177.26	บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(2) ASPHALT BASE BASE 10 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Prime Coat	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้อย่าง	AC 40/50	
ต้นทุน	= ( 80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O )		
ปริมาณ AC.	= 2,897 ลบ.ม. = 6,954 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.10 ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง		
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=		
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน		
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน		
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน		
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 441 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=		
ค่ายาง AC 40/50	= 32,200.00 บาท/ตัน		
ค่างานขนส่ง 441 กม.	= 744.76 บาท/ตัน		
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน		
ดังนั้น A = 32200 + 744.76 + 35	= 32,979.76 บาท/ตัน		
B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 9 กม.	=		
ค่าหินผสม BB	= 354.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานขนส่ง 9 กม.	= 35.48 บาท/ลบ.ม.		
ดังนั้น B = 354 + 35.48	= 389.48 บาท/ลบ.ม.		
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 437.13 บาท/ตัน		
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 2 กม.)	= 10.34 บาท/ตัน		
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	=		
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.85 บาท/ตร.ม.		
Thk. F = Thickness Factor	= 2.00		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	= 4.16 ตร.ม./ตัน		
ดังนั้น O = 15.85 x 2 x 4.16	= 131.87 บาท/ตัน		
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.045 x 32979.76 + 0.74 x 389.48 + 437.13 + 10.34 + 131.87 )	= 2,351.84 บาท/ตัน		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 5,643.94 บาท/ลบ.ม.		
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	= 564.89 บาท/ตร.ม.		

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผ่นซุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน			
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40/50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 2,897 ลบ.ม. = 6,954 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง			
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000	=			
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน			
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน			
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน			
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 441 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่างาน AC 40/50	= 32,200.00 บาท/ตัน			
ค่างานขนส่ง 441 กม.	= 744.76 บาท/ตัน			
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น A = 32200 + 744.76 + 35	= 32,979.76 บาท/ตัน			
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 9 กม.				
ค่าหินผสม WC	= 363.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่างานขนส่ง 9 กม.	= 35.48 บาท/ลบ.ม.			
ดังนั้น B = 363 + 35.48	= 398.48 บาท/ลบ.ม.			
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 437.13 บาท/ตัน			
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 2 กม.)	= 10.34 บาท/ตัน			
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.				
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.29 บาท/ตร.ม.			
Thk. F = Thickness Factor	= 0.90			
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	= 10.41 ตร.ม./ตัน			
ดังนั้น O = 12.29 x 0.9 x 10.41	= 115.15 บาท/ตัน			
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 32979.76 + 0.74 x 398.48 + 437.13 + 10.34 + 115.15)	= 2,440.52 บาท/ตัน			
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 5,857.25 บาท/ลบ.ม.			
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	= 234.72 บาท/ตร.ม.			

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ผนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 443 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 443 \text{ กม.} = 1.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 1.19 + 0.1 = 38.79 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 443 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 443 \text{ กม.} = 1.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 1.19 + 0.1 = 41.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 443 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 443 \text{ กม.} = 1.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 1.19 + 0.1 = 101.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 6 \times 38.79 + 0.40 \times 41.29 + 0.20 \times 101.29 + 14.59 = 284.10 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก1

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 8A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 443 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 443 \text{ กม.} = 1.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 37.5 + 1.19 + 0.1 = 38.79 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 443 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 443 \text{ กม.} = 1.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad B = 40 + 1.19 + 0.1 = 41.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 443 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง} \quad 443 \text{ กม.} = 1.19 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad C = 100 + 1.19 + 0.1 = 101.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 4.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad O = 14.59 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = 8 \times 38.79 + 0.40 \times 41.29 + 0.20 \times 101.29 + 14.59 = 381.68 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

## 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหวังกการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,738.38	=	58,820.40	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม. @	135.72	=	8,821.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	1,746.51	=	19,211.61	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	766.00	=	25,278.00	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	19.81	ตร.ม. @	87.80	=	1,739.32	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	116,947.13	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	116947.13 x 3 / 36			=	9,745.59	บาท

## ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ชุมพร

เมืองชุมพร

กันยายน

2565

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	กลุ่มเมือง Diesel B20	กลุ่มเมือง Diesel	กลุ่มเมือง Diesel B7	กลุ่มเมือง E85	กลุ่มเมือง E20	กลุ่มเมือง Gasohol 91
27-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.27	33.67	34.51
23-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.67	34.27	35.11
20-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.37	33.77	34.61
17-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.97	34.77	35.61
14-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.17	35.17	36.01
10-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.67	34.67	35.51
07-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.07	35.27	36.11
03-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.27	34.47	35.31
02-09-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	32.77	34.97	36.11

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว

นโยบายการใช้คุกกี้

CAREER

ติดตามเราที่

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์เออนเบอร์ซีคอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2022 OR เบอร์โทร : 02 196 5959