

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน  
 สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING  
 รวมทั้งกิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยอื่นๆ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 ก.ย. 2565 เป็นเงิน 13,999,946.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดาว อินสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

7.2 ณัฐวุฒิ วงษ์แหวน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศิวกร ก้อนทอง กรรมการกำหนดราคากลาง ชพ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:19:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE, RECYCLING RE - PAVING 7 CM (RECYCLING 3 CM.+HMA. 4 CM.)	ตร.ม.	30,474.000	389.86	10,356,893.64	1.3035	443.00	13,500,210.85
2	3. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	229.000	303.00	69,387.00	1.3035	394.96	90,445.95
3	4. THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE)	ตร.ม.	1,015.000	303.00	307,545.00	1.3035	394.96	400,884.90
	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	5.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
4	5.1.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	6,447.94	6,447.94	1.3035	8,404.88	8,404.88
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>13,999,946.58</b>

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:19:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง



ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:19:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง



( ดาว อินสุวรรณ )


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ศิวกร ก้อนทอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ณัฐวุฒิ วงษ์แหวน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ์)  
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

เห็นชอบ

  
(นายชยุต โลหกิจ)  
ผส.ทล.๘

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
 กม.7+413

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+HMA. 4 CM.)

4.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7  
 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)

4.3.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าขุดทับ) =  $54,877.768 \times 0.8$  = 44,190 บาท/ตร.ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ =  $(-129,248.670 \times 0.3)$  = 35,543 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน =  $44,190 + 35,543$  = 79,733 บาท/ตร.ม.

4.3.2 ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 3,683.400 ตัน (ขั้นต่ำ 10,00 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =  $250,000 / 10,000$  = 25,000 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ราคาขาย = 1,574.559 บาท/ตัน

AC.+ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง (5.30% โดยน้ำหนัก) =  $29,708.670 \times 0.053$

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ = 550,759 บาท/ตร.ม.

= 744,270

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 437,130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปข 1 กม. = 8,320 บาท/ตัน

รวม = 2,595.768 บาท/ตัน

รวมค่างานต้นทุน =  $2,595.768 / 10.41$  = 249.353 บาท/ตร.ม.

4.3.3 ค่าปูลาดและบดทับหนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม. = 11.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE -

PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+HMA.4 CM.) = 79.733 +

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:49:12

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
กม.7+413

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+HMA. 4 CM.)

249.353 + 11.420

340.506 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน คิดให้

= 339.860 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 339.86 บาท/ตร.ม.

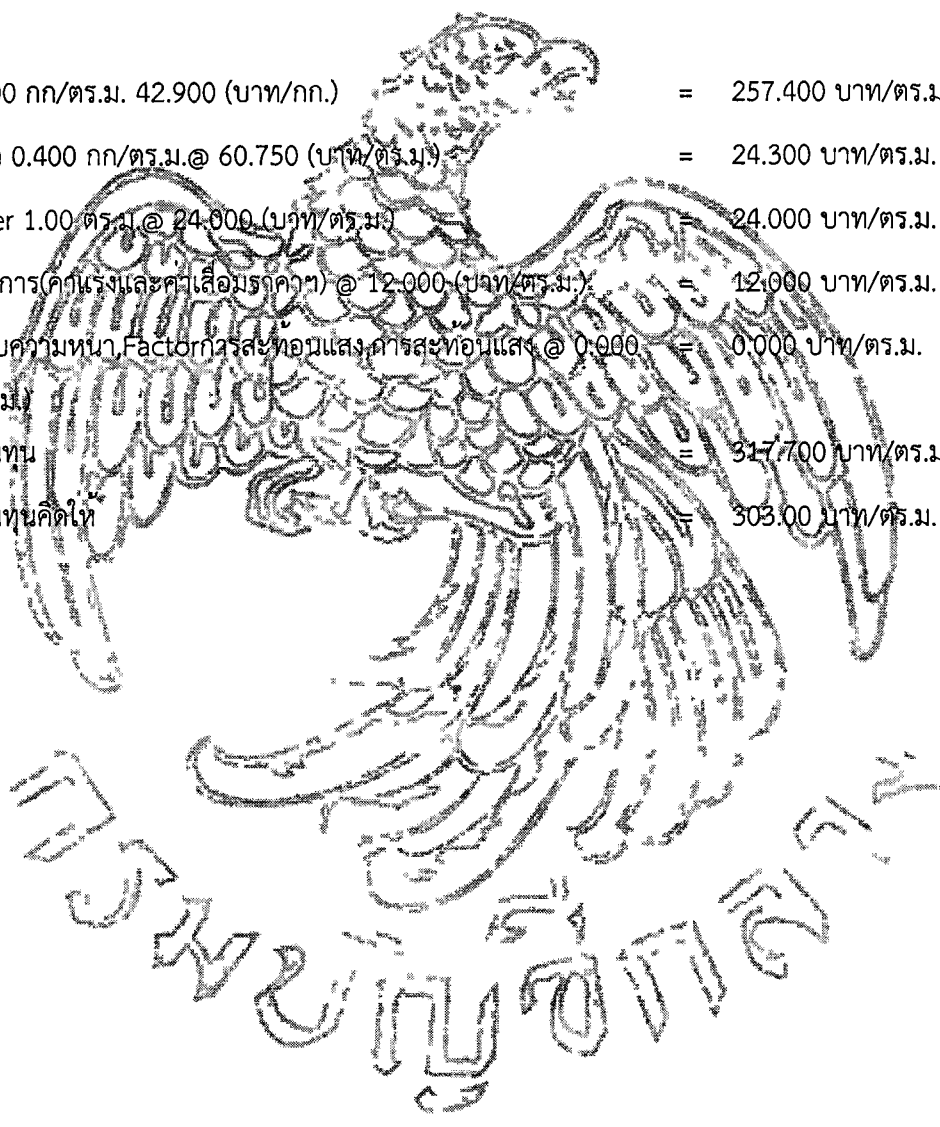


โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
กม.7+413

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW )

ค่าสี 6.000 กก/ตร.ม. 42.900 (บาท/กก.)	=	257.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก/ตร.ม.@ 60.750 (บาท/ตร.ม.)	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer 1.00 ตร.ม @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค้ำแรงและค้ำเสื่อมรดกฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	317.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	303.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
กม.7+413

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าสี = 6.000	=	257.400 บาท/ตร.ม.
กก./ตร.ม.@ 42.900 (บาท/ตร.ม.)		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าลูกแก้ว = 0.400	=	24.300 บาท/ตร.ม.
กก./ตร.ม.@ 60.750 (บาท/ตร.ม.)		
ค่า Primer 1.00/ตร.ม.@ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ความแรงและค่าเสื่อมราคา) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง@ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน	=	317.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	303.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
กม.7+413

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 5.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 5.1.1 [7.1] TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 78,450.000	=	6,447.945 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	6,447.94 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

ศิริกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:49:45

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน ลำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน ลำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

ศิวกร กอนทอง

22 กันยายน 2565 15:49:45

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมไม่รับ ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2	
	ค่าอำนวยการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

ศิวกร ก่อนทอง

22 กันยายน 2565 15:49:45

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	คกก.ไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ศิวกร ก่อนทอง

22 กันยายน 2565 15:49:45

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใบรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:49:45

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่างพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413.ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	10,740,273.58 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	10,740,273.58 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	14,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินก	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
10,740,273.58	1.3035
10,000,000.00	1.3079

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:49:45

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -					
สาย	2236 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413					
ตอน	สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมัน	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สีThermoplasticระดับ1	บาท/กก.	42.90	0.00	0.00	0.00	0.00	42.90	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	ลูกแก้ว	บาท/กก.	60.75	0.00	0.00	0.00	0.00	60.75	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	472.78	72.00	271.49	0.00	0.00	744.27	ก.ย. 2565	อุบลราชธานี
4	REJUVENATOROIL	บาท/ตัน	128,205.13	603.00	1,018.54	25.00	0.00	129,248.67	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
5	วัสดุ(Primer)	บาท/ตร.ม.	24.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
6	ASPHALTCEMENT(AC.60/70)	ตัน	28,766.67	537.00	907.00	35.00	0.00	29,708.67	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:50:30



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -					
สาย	2236 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413					
ตอน	สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันไซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินสงวนหางย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ควมมีค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	528.00	891.79	25.00	0.00	26,843.46	ส.ค. 2565	

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:50:30

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1  
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125  
 หน่วยงาน แหล่งทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดเดียว	แหล่งผลิต	หน่วยงานที่จัด	สำนักงานประมง	ระบบ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สีThermoplasticระดับ1	บาท/กก.	X						ตัวแทนจำหน่ายในท้องที่	22 กันยายน 2565	ตัวแทนจำหน่ายในท้องที่ที่ได้รับมาตรฐาน มอก. รับรอง
2	ลูกแก้ว	บาท/กก.	X						ตัวแทนจำหน่ายในท้องที่	22 กันยายน 2565	ตัวแทนจำหน่ายในท้องที่ที่ได้รับมาตรฐาน มอก. รับรอง
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.		X					สทล.9 (อุบลราชธานี)	22 กันยายน 2565	สทล.9 (อุบลราชธานี) ตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา โดยการสืบจากโรงไม้หินหลายๆแหล่งแล้วนำมา พิจารณา
4	REJUVENATOROIL	บาท/ตัน			X				สทล.9 กรมทางหลวง	22 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในพาณิชย์ กรมทางหลวง สืบจากแหล่งผลิต

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:52:28

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน ลำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1  
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน ลำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125  
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	แหล่งที่ก่อสร้างวัสดุที่เกี่ยวข้อง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	แหล่งงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	วัสดุ(Primer)	บาท/ตร.ม.	X					ตัวเพิ่มจำหน่ายในท้องที่	22 กันยายน 2565	ไม่มีราคาในพาณิชย์ สืบราคาตัวแทนจำหน่ายในท้องที่ ที่ได้มาตรฐาน มอก. รับรอง
6	ASPHALTCEMENT(AC.60/70)	ตัน			X			สทล.9 กรมทางหลวง	22 กันยายน 2565	สทล.9 กรมทางหลวง สืบราคาแหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3		2	-	-			

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:52:28

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

กม.7+413

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:54:23

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีหาค่าราคาต่อพื้นที่ (m<sup>2</sup>/kg)  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
 กม.7+413

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80	90	310.64	434.89	114	392.84	549.98
67	231.86	324.60	91	314.07	439.69	115	396.26	554.77
68	235.28	329.39	92	317.49	444.48	116	399.70	559.58
69	238.71	334.20	93	320.90	449.25	117	403.10	564.34
70	242.13	338.99	94	324.32	454.05	118	406.52	569.13
71	245.57	343.79	95	327.77	458.88	119	409.96	573.94
72	248.99	348.58	96	331.18	463.65	120	413.41	578.77
73	252.41	353.38	97	334.60	468.44	121	416.82	583.55
74	255.82	358.15	98	338.04	473.26	122	420.25	588.36
75	259.26	362.96	99	341.47	478.05	123	423.65	593.10
76	262.68	367.75	100	344.88	482.83	124	427.11	597.95
77	266.10	372.54	101	348.30	487.62	125	430.53	602.74
78	269.53	377.34	102	351.75	492.45	126	433.97	607.55
79	272.95	382.13	103	355.18	497.25	127	437.36	612.31
80	276.38	386.93	104	358.58	502.04	128	440.77	617.08
81	279.80	391.73	105	362.00	506.81	129	444.19	621.87
82	283.23	396.52	106	365.45	511.63	130	447.63	626.68
83	286.65	401.31	107	368.87	516.41	131	451.08	631.52
84	290.10	406.13	108	372.30	521.22	132	454.49	636.28
85	293.51	410.92	109	375.71	526.00	133	457.91	641.07
86	296.92	415.69	110	379.14	530.80	134	461.34	645.87
87	300.35	420.49	111	382.59	535.62	135	464.79	650.70
88	303.78	425.29	112	386.00	540.40	136	468.18	655.45
89	307.20	430.08	113	389.44	545.21	137	471.59	660.23

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:54:23

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bids) ของ  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
 กม.7+413

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:54:23

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bids) ของ  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
กม.7+413

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.7+413

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.84	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:54:23

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีเหมาจ่ายค่าวัสดุที่สุทธิมูลค้ำ (๑๔๒๑๕/๒๕๖๒)  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
 กม.7+413

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01	90	242.07	338.90	114	306.33	428.86
67	180.56	252.79	91	244.86	342.81	115	309.01	432.61
68	183.20	256.47	92	247.53	346.54	116	311.69	436.37
69	185.92	260.29	93	250.20	350.29	117	314.38	440.14
70	188.58	264.01	94	252.89	354.04	118	317.09	443.92
71	191.24	267.74	95	255.43	357.60	119	319.80	447.71
72	193.92	271.49	96	258.13	361.38	120	322.51	451.52
73	196.61	275.26	97	260.84	365.17	121	324.99	454.99
74	199.32	279.04	98	263.56	368.98	122	327.72	458.81
75	201.94	282.71	99	266.29	372.81	123	330.46	462.65
76	204.66	286.53	100	268.86	376.41	124	333.21	466.50
77	207.30	290.22	101	271.61	380.26	125	335.71	469.99
78	209.95	293.93	102	274.20	383.88	126	338.47	473.86
79	212.72	297.81	103	276.97	387.76	127	341.25	477.75
80	215.39	301.55	104	279.57	391.39	128	343.76	481.26
81	218.07	305.30	105	282.36	395.30	129	346.54	485.16
82	220.65	308.91	106	284.97	398.96	130	349.35	489.08
83	223.35	312.70	107	287.59	402.63	131	351.87	492.61
84	226.07	316.50	108	290.22	406.31	132	354.68	496.56
85	228.79	320.31	109	293.05	410.27	133	357.21	500.10
86	231.41	323.97	110	295.69	413.97	134	360.05	504.07
87	234.03	327.64	111	298.34	417.68	135	362.59	507.62
88	236.79	331.50	112	301.00	421.40	136	365.13	511.18
89	239.42	335.19	113	303.66	425.12	137	367.99	515.19

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:54:23

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีหาลูกค้าด้วยวิธีประมูล (e-bidding)  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
 กม.7+413

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76	162	435.03	609.05	186	499.24	698.94
139	373.42	522.79	163	437.71	612.79	187	502.05	702.88
140	375.98	526.38	164	440.39	616.55	188	504.29	706.01
141	378.55	529.97	165	443.08	620.31	189	507.11	709.96
142	381.45	534.04	166	445.77	624.08	190	509.94	713.92
143	384.03	537.64	167	448.47	627.86	191	512.78	717.90
144	386.61	541.25	168	451.18	631.65	192	515.02	721.03
145	389.54	545.36	169	453.91	634.78	193	517.87	725.02
146	392.14	548.99	170	456.13	638.58	194	520.73	729.02
147	394.73	552.62	171	458.84	642.38	195	523.59	733.03
148	397.33	556.26	172	461.57	646.19	196	525.83	736.16
149	399.93	559.90	173	464.29	650.01	197	528.70	740.18
150	402.91	564.08	174	467.03	653.84	198	531.59	744.22
151	405.53	567.74	175	469.77	657.68	199	533.82	747.35
152	408.15	571.41	176	472.52	661.53	200	536.72	751.40
153	410.77	575.08	177	475.28	665.39	201.0 -		
154	413.40	578.76	178	477.51	668.52	1000.0	2.69	3.76
155	416.03	582.45	179	480.28	672.39			
156	418.67	586.14	180	483.05	676.26			
157	421.31	589.84	181	485.82	680.15			
158	424.38	594.13	182	488.61	684.05			
159	427.03	597.85	183	491.40	687.96			
160	429.69	601.57	184	493.63	691.09			
161	432.36	605.31	185	496.43	695.01			

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:54:23

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๘  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
กม.7+413

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 กม.7+413  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

สิวกกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:54:23

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลคัดเลือกผู้สมัคร (๑๒๒๑๕/๒๕๖๑)  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
 กม.7+413

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45	90	152.18	213.05	114	192.55	269.58
67	113.43	158.80	91	153.86	215.41	115	194.24	271.94
68	115.11	161.15	92	155.51	217.71	116	195.93	274.31
69	116.79	163.51	93	157.20	220.08	117	197.63	276.68
70	118.48	165.87	94	158.89	222.45	118	199.32	279.05
71	120.17	168.23	95	160.59	224.82	119	201.02	281.43
72	121.86	170.60	96	162.28	227.20	120	202.66	283.72
73	123.55	172.94	97	163.94	229.51	121	204.36	286.10
74	125.23	175.32	98	165.64	231.98	122	206.06	288.49
75	126.90	177.67	99	167.30	234.22	123	207.70	290.78
76	128.58	180.02	100	169.01	236.61	124	209.41	293.17
77	130.26	182.37	101	170.67	238.94	125	211.12	295.56
78	131.95	184.73	102	172.38	241.34	126	212.76	297.86
79	133.64	187.09	103	174.05	243.67	127	214.47	300.26
80	135.33	189.46	104	175.72	246.01	128	216.19	302.67
81	137.02	191.83	105	177.44	248.41	129	217.83	304.97
82	138.68	194.16	106	179.11	250.76	130	219.56	307.38
83	140.38	196.53	107	180.79	253.10	131	221.20	309.68
84	142.05	198.87	108	182.46	255.45	132	222.85	311.99
85	143.75	201.25	109	184.14	257.79	133	224.58	314.41
86	145.43	203.60	110	185.82	260.14	134	226.23	316.72
87	147.10	205.94	111	187.50	262.50	135	227.96	319.14
88	148.78	208.29	112	189.18	264.85	136	229.61	321.46
89	150.46	210.64	113	190.87	267.21	137	231.35	323.89

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:54:23

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีหาลูกคิดวิธีหาค่า (๑๒1.5) กว.ร.  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
 กม.7+413

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21	162	273.38	382.73	186	313.85	439.39
139	234.66	328.53	163	275.06	385.09	187	315.58	441.81
140	236.32	330.85	164	276.75	387.45	188	317.15	444.01
141	238.07	333.29	165	278.44	389.82	189	318.87	446.42
142	239.73	335.62	166	280.13	392.19	190	320.60	448.84
143	241.39	337.94	167	281.83	394.56	191	322.33	451.26
144	243.14	340.40	168	283.52	396.93	192	323.90	453.46
145	244.80	342.73	169	285.22	399.30	193	325.63	455.89
146	246.47	345.06	170	286.91	401.68	194	327.37	458.32
147	248.13	347.39	171	288.61	404.06	195	328.94	460.52
148	249.80	349.72	172	290.31	406.44	196	330.68	462.95
149	251.57	352.20	173	291.88	408.64	197	332.42	465.38
150	253.24	354.53	174	293.59	411.02	198	333.99	467.58
151	254.91	356.87	175	295.29	413.41	199	335.73	470.02
152	256.58	359.22	176	297.00	415.79	200	337.47	472.46
153	258.26	361.56	177	298.70	418.19	201.0 -		
154	259.93	363.90	178	300.41	420.58	1000.0	1.69	2.36
155	261.61	366.25	179	301.98	422.78			
156	263.29	368.60	180	303.70	425.17			
157	264.96	370.95	181	305.41	427.57			
158	266.64	373.30	182	307.12	429.97			
159	268.33	375.66	183	308.84	432.38			
160	270.01	378.01	184	310.41	434.58			
161	271.69	380.37	185	312.13	436.98			

ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:54:23

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๘  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
กม.7+413

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

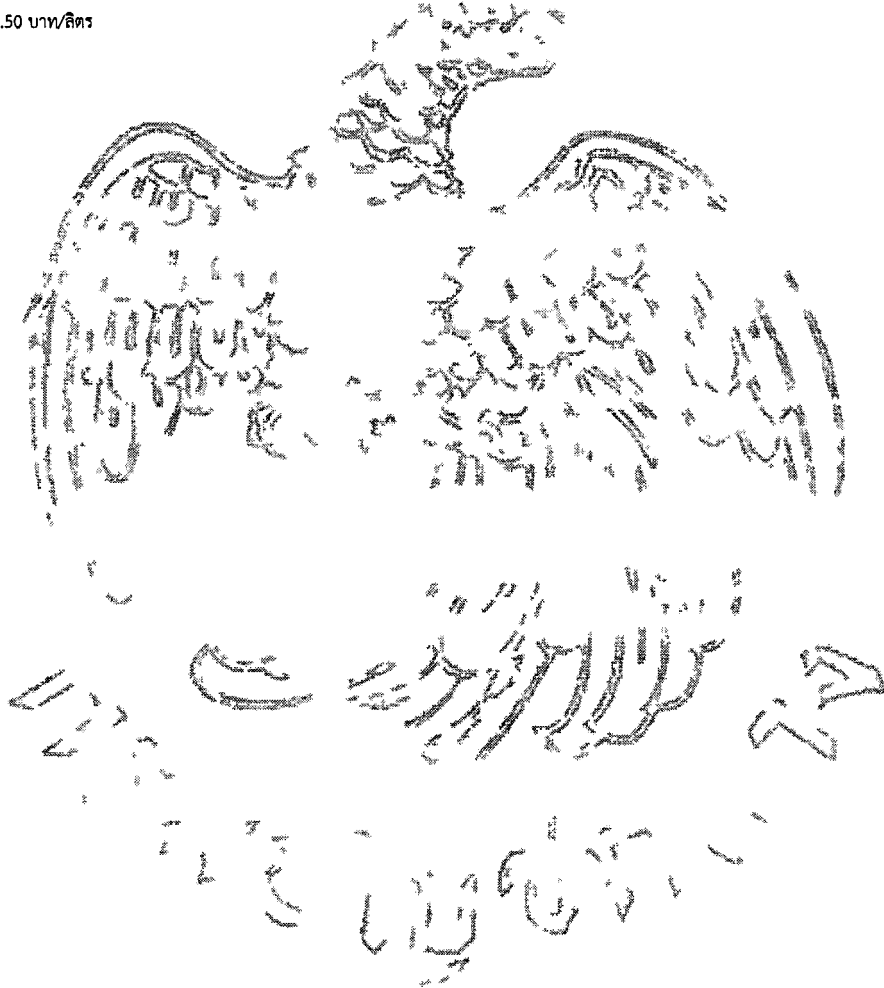
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



ศิวกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:54:23

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ -  
 ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 - กม.7+413 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2236 ตอน สำโรงเกียรติ - ช่องพระพลัย ระหว่าง กม.4+125 -  
 รายงาน คาดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

กม.7+413

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยวัดดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

สิวกกร ก้อนทอง

22 กันยายน 2565 15:56:28

หน้า 1 จาก 4



ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.14	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแท็คโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแท็คโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

คิวกร ก่อนทอง

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโด้	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุลูกรัง	ลบ.ม. แบน	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แบน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)							
	ชุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34	
	ชุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02	
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83	
	ชุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71	
20	งาน Milling							
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07	
	ชุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42	
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยวงกรรมชาติ							
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.หนา	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57	

