

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง -

บึงบุรุ่ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน

หัวช้าง - บึงบุรุ่ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 12,500,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 28 กันยายน 2565 ..... เป็นเงิน ..... 12,171,177.87 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 อีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ศรีสะเกษที่ 1



(นายวิชาญ พันธุ์เรณู)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

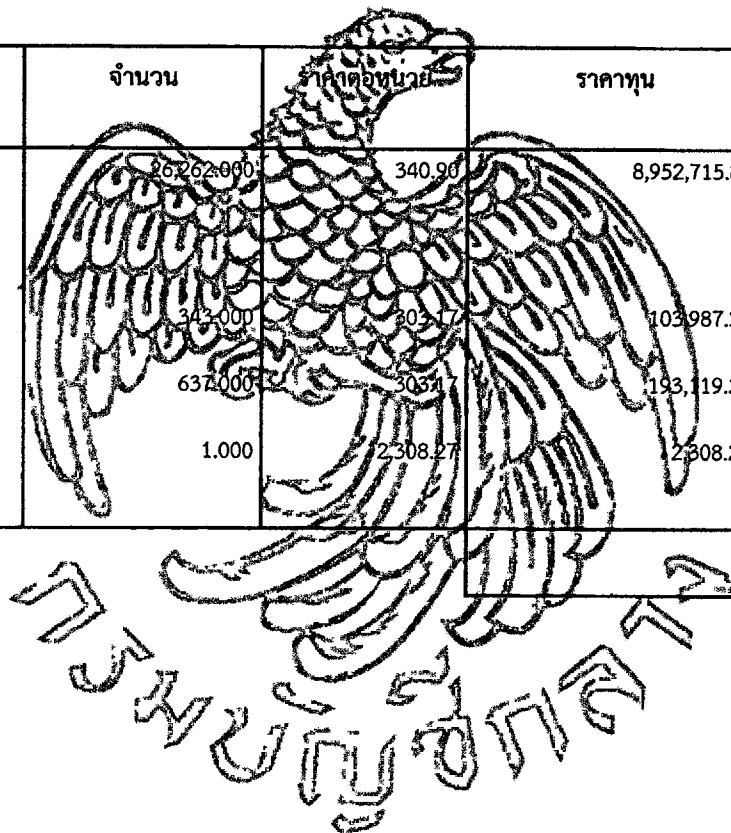
ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 09:59:41

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 หัวขั้ว - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	ตร.ม.	26262.000	340.96	8,952,715.80	1.3155	448.45	11,777,297.63
2	2. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	342.000	303.17	103,987.31	1.3155	398.82	136,795.30
3	3. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	637.000	303.17	193,119.29	1.3155	398.82	254,048.42
4	4. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	2308.27	2308.27	1.3155	3,036.52	3,036.52
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>12,171,177.87</b>



ไพรัตน์ นवलประสพ

28 กันยายน 2565 10:00:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



ไพฑูริ์ นวลประสพ  
( อีระ สุดใจ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ  
(นายชยุต โลหกิจ)  
ผส.ทล.๙

ไพฑูริ์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอน  
 ควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - ปิงปурท์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำ  
 กลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - ปิงปурท์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง  
 แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	ตร.ม.	26,262.000	340.90	8,952,715.80	1.3155	448.45	11,777,297.63
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	343.000	303.17	103,987.31	1.3155	398.82	136,795.30
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	637.000	303.17	193,119.29	1.3155	398.82	254,048.42
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	2,308.27	2,308.27	1.3155	3,036.52	3,036.52
TOTAL								12,171,177.87

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)  
 ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)**

1.HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM.  
 (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) 26,262.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In-Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ค่าขุดตัด) =  $51.87 \times 7.68 = 401.90$  บาท/ตร.ม.  
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ =  $129.23 \times 0.275 = 35.530$  บาท/ตร.ม.  
 รวม ค่างานต้นพัน =  $44.19 + 35.53 = 79.720$  บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 3,151,440 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =  $250,000 / 10,000 = 25.000$  บาท/ตัน

ราคายาง Asphalt Cement (AC 60/70) = ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นรถ =  $1,574.130$  บาท/ตัน 5.30 %  
 $29,700.75 \times 0.0530$  โดยน้ำหนัก

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ = 555.000 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.320 บาท/ตัน

รวม = 2,600.030 บาท/ตัน

รวม ค่างานต้นทุน =  $2,600.03 / 10.41 = 249.760$  บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 11.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING = 340.900 บาท/ตร.ม.

METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) =

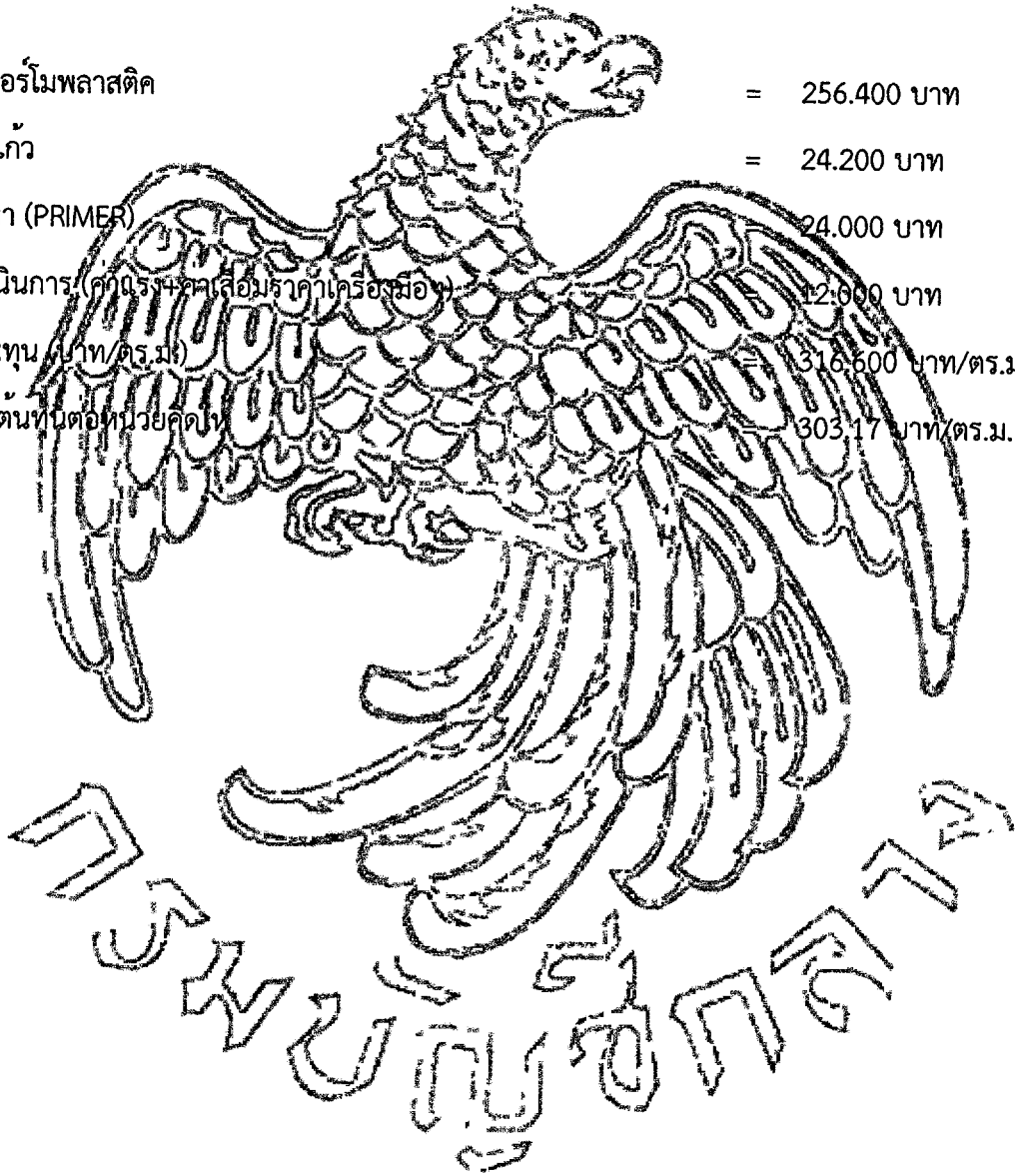
$79.72 + 249.76 + 11.42$

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 340.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)  
 ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)**

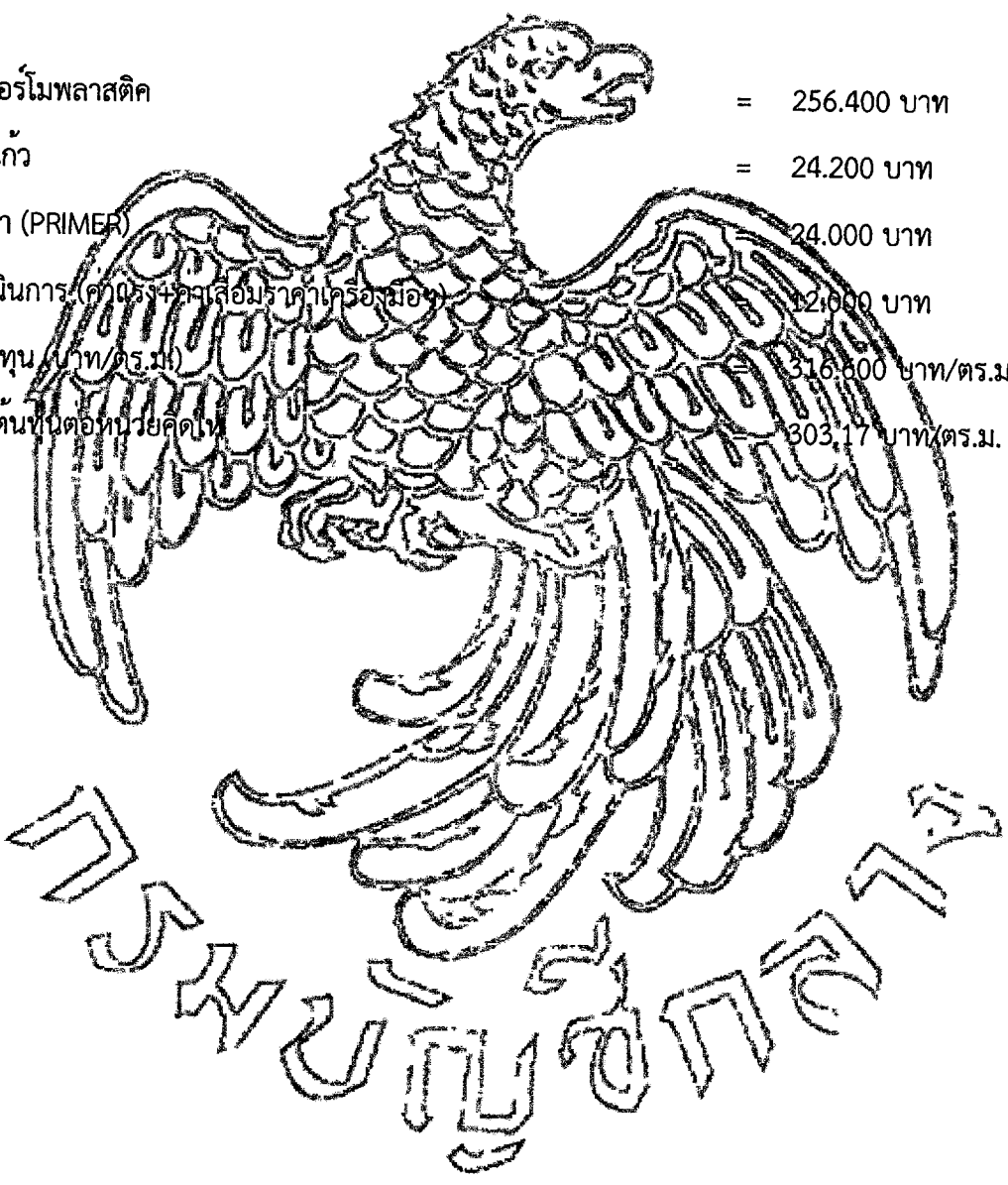
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท
ค่าน้ำยา (PRIMER)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	12.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดไป	=	303.17 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)  
 ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

3 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท
ค่าน้ำยา (PRIMER)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	12.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม)	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิด%	=	303.17 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)  
 ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

รายละเอียดรายประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร \*\*\* หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด @ 15 ตร.ม @ 1,470 บาท = 22,050.000 บาท/3 ปี

เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 เมตร @ 50 บาท @ 53 ชุด = 2,650.000 บาท/3 ปี

สัญญาณธง 4 ชุด @ 76 บาท = 304.000 บาท/3 ปี

ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,540 บาท = 3,080.000 บาท/3 ปี

รวม = 28,084.000 บาท/3 ปี

รวมทั้งสิ้น | = 28,084.000 บาท/3 ปี

ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน = 25,650 บาท/วัน

ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 90 วัน = 2,308.270 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 2,308.27 บาท





Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				ส่วนประกอบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	ส่วนค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7539	1.1675	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรี ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+049 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349

ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรี ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+049 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าขายมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใบรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2	
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1056	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:06:27

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมปรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0846	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมปรับปรุงใหม่ลดค่าเพิ่ม Factor F		Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2	
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	Factor F	VAT			
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่านายหน้าค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ค่านายหน้าค่าเพิ่ม Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	กำไรค่าจ้าง					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0695	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	9,252,130.67 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	9,252,130.67 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินก	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
9,252,130.67	1.3155
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย อจ.3001	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.		
ตอน 1			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ยี่สิบแปด
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนทางหลวง	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ค.ย.ยืมล.ค.ย.ใหม่	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	วัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นปีปลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	115.00	432.61	0.00	0.00	750.61	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	532.00	898.55	35.00	0.00	29,700.22	ส.ค. 2565	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,933.33	519.00	876.58	25.00	0.00	29,834.91	ส.ค. 2565	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	519.00	876.58	25.00	0.00	26,828.25	ส.ค. 2565	

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:08:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย อจ.3001	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.					
ตอน 1						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามวลมันไซลา	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนขยาย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ควมยืมลควใหม่		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	RejuvenatorOil	ตัน	128,205.00	594.00	1,003.33	25.00	0.00	129,233.33	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:08:08





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)  
 ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ตารางคำนวณสวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.16
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.65	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 พื้นผิวหน้ากว้าง 42.5 เมตร  
 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80	90	310.64	434.89	114	392.84	549.98
67	231.86	324.60	91	314.07	439.69	115	396.26	554.77
68	235.28	329.39	92	317.49	444.48	116	399.70	559.58
69	238.71	334.20	93	320.90	449.25	117	403.10	564.34
70	242.13	338.99	94	324.32	454.05	118	406.52	569.13
71	245.57	343.79	95	327.77	458.88	119	409.96	573.94
72	248.99	348.58	96	331.18	463.65	120	413.41	578.77
73	252.41	353.38	97	334.60	468.44	121	416.82	583.55
74	255.82	358.15	98	338.04	473.26	122	420.25	588.36
75	259.26	362.96	99	341.47	478.05	123	423.65	593.10
76	262.68	367.75	100	344.88	482.83	124	427.11	597.95
77	266.10	372.54	101	348.30	487.62	125	430.53	602.74
78	269.53	377.34	102	351.75	492.45	126	433.97	607.55
79	272.95	382.13	103	355.18	497.25	127	437.36	612.31
80	276.38	386.93	104	358.58	502.04	128	440.77	617.08
81	279.80	391.73	105	362.00	506.81	129	444.19	621.87
82	283.23	396.52	106	365.45	511.63	130	447.63	626.68
83	286.65	401.31	107	368.87	516.41	131	451.08	631.52
84	290.10	406.13	108	372.30	521.22	132	454.49	636.28
85	293.51	410.92	109	375.71	526.00	133	457.91	641.07
86	296.92	415.69	110	379.14	530.80	134	461.34	645.87
87	300.35	420.49	111	382.59	535.62	135	464.79	650.70
88	303.78	425.29	112	386.00	540.40	136	468.18	655.45
89	307.20	430.08	113	389.44	545.21	137	471.59	660.23

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน  
 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11	162	557.23	780.13	186	639.44	895.22
139	478.45	669.83	163	560.65	784.91	187	642.90	900.07
140	481.90	674.66	164	564.07	789.70	188	646.38	904.93
141	485.29	679.41	165	567.51	794.52	189	649.73	909.63
142	488.77	684.28	166	570.96	799.35	190	653.23	914.52
143	492.19	689.06	167	574.43	804.20	191	656.60	919.25
144	495.62	693.87	168	577.80	808.92	192	659.99	923.98
145	498.99	698.59	169	581.28	813.60	193	663.52	928.92
146	502.49	703.43	170	584.68	818.55	194	666.92	933.69
147	505.84	708.18	171	588.08	823.32	195	670.34	938.47
148	509.33	713.06	172	591.50	828.10	196	673.76	943.26
149	512.75	717.85	173	594.93	832.90	197	677.19	948.07
150	516.18	722.66	174	598.37	837.71	198	680.64	952.89
151	519.55	727.36	175	601.81	842.54	199	683.95	957.52
152	523.00	732.21	176	605.16	847.23	200	687.41	962.37
153	526.39	736.95	177	608.64	852.09	201.0 -		
154	529.88	741.83	178	612.12	856.97	1000.0	3.44	4.81
155	533.29	746.60	179	615.50	861.70			
156	536.71	751.39	180	618.89	866.44			
157	540.15	756.20	181	622.29	871.20			
158	543.59	761.03	182	625.82	876.15			
159	546.96	765.75	183	629.24	880.93			
160	550.44	770.61	184	632.67	885.74			
161	553.83	775.36	185	635.99	890.39			

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน  
26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง ศูนย์ด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาคอมพิวเตอร์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.  
ภูมิประเทศเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ส่วนที่สด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
			20	54.78	76.69	43	116.32	162.85
			21	57.45	80.43	44	119.01	166.61
			22	60.13	84.18	45	121.68	170.35
1	8.32	11.65	23	62.80	87.92	46	124.36	174.11
2	10.34	14.47	24	65.48	91.67	47	127.03	177.84
3	12.35	17.29	25	68.16	95.42	48	129.71	181.59
4	14.37	20.11	26	70.83	99.16	49	132.37	185.31
5	16.38	22.94	27	73.51	102.91	50	135.04	189.06
6	18.40	25.76	28	76.19	106.66	51	137.73	192.83
7	20.41	28.58	29	78.85	110.39	52	140.39	196.55
8	22.66	31.73	30	81.54	114.15	53	143.07	200.30
9	25.34	35.48	31	84.20	117.88	54	145.77	204.07
10	28.02	39.22	32	86.89	121.65	55	148.42	207.79
11	30.69	42.97	33	89.57	125.39	56	151.10	211.53
12	33.37	46.71	34	92.25	129.15	57	153.78	215.29
13	36.04	50.46	35	94.91	132.87	58	156.49	219.08
14	38.72	54.21	36	97.59	136.63	59	159.14	222.80
15	41.39	57.95	37	100.27	140.38	60	161.82	226.54
16	44.07	61.70	38	102.95	144.13	61	164.50	230.30
17	46.75	65.44	39	105.63	147.88	62	167.20	234.08
18	49.42	69.19	40	108.29	151.61	63	169.85	237.79
19	52.10	72.94	41	110.98	155.38	64	172.51	241.51
			42	113.66	159.12	65	175.18	245.25

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - ปังบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน  
 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - ปังบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01	90	242.07	338.90	114	306.33	428.86
67	180.56	252.79	91	244.86	342.81	115	309.01	432.61
68	183.20	256.47	92	247.53	346.54	116	311.69	436.37
69	185.92	260.29	93	250.20	350.29	117	314.38	440.14
70	188.58	264.01	94	252.89	354.04	118	317.09	443.92
71	191.24	267.74	95	255.43	357.60	119	319.80	447.71
72	193.92	271.49	96	258.13	361.38	120	322.51	451.52
73	196.61	275.26	97	260.84	365.14	121	324.99	454.99
74	199.32	279.04	98	263.56	368.98	122	327.72	458.81
75	201.94	282.71	99	266.29	372.81	123	330.46	462.65
76	204.66	286.53	100	268.86	376.41	124	333.21	466.50
77	207.30	290.22	101	271.61	380.26	125	335.71	469.99
78	209.95	293.93	102	274.20	383.88	126	338.47	473.86
79	212.72	297.81	103	276.97	387.76	127	341.25	477.75
80	215.39	301.55	104	279.57	391.39	128	343.76	481.26
81	218.07	305.30	105	282.36	395.30	129	346.54	485.16
82	220.65	308.91	106	284.97	398.96	130	349.35	489.08
83	223.35	312.70	107	287.59	402.63	131	351.87	492.61
84	226.07	316.50	108	290.22	406.31	132	354.68	496.56
85	228.79	320.31	109	293.05	410.27	133	357.21	500.10
86	231.41	323.97	110	295.69	413.97	134	360.05	504.07
87	234.03	327.64	111	298.34	417.68	135	362.59	507.62
88	236.79	331.50	112	301.00	421.40	136	365.13	511.18
89	239.42	335.19	113	303.66	425.12	137	367.99	515.19

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน  
 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76	162	435.03	609.05	186	499.24	698.94
139	373.42	522.79	163	437.71	612.79	187	502.05	702.88
140	375.98	526.38	164	440.39	616.55	188	504.29	706.01
141	378.55	529.97	165	443.08	620.31	189	507.11	709.96
142	381.45	534.04	166	445.77	624.08	190	509.94	713.92
143	384.03	537.64	167	448.47	627.86	191	512.78	717.90
144	386.61	541.25	168	451.18	631.65	192	515.02	721.03
145	389.54	545.36	169	453.91	634.78	193	517.87	725.02
146	392.14	548.99	170	456.13	638.58	194	520.73	729.02
147	394.78	552.62	171	458.84	642.38	195	523.59	733.03
148	397.33	556.26	172	461.57	646.19	196	525.83	736.16
149	399.93	559.90	173	464.29	650.01	197	528.70	740.18
150	402.91	564.08	174	467.03	653.84	198	531.59	744.22
151	405.53	567.74	175	469.77	657.68	199	533.82	747.35
152	408.15	571.41	176	472.52	661.53	200	536.72	751.40
153	410.77	575.08	177	475.28	665.39	201.0 -		
154	413.40	578.76	178	477.51	668.52	1000.0	2.69	3.76
155	416.03	582.45	179	480.28	672.39			
156	418.67	586.14	180	483.05	676.26			
157	421.31	589.84	181	485.82	680.15			
158	424.38	594.13	182	488.61	684.05			
159	427.03	597.85	183	491.40	687.96			
160	429.69	601.57	184	493.63	691.09			
161	432.36	605.31	185	496.43	695.01			

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 3 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ภูมิประเทศเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.58
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.98
99	167.39	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.04
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.84
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

ไพรัตน์ นวลประสพ

28 กันยายน 2565 10:09:30

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน  
26,262 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร











๑๕๖๓ ก.ย. ๒๕๖๓

๑ ผู้ประสานงานโครงการ  
บริการชุมชน กิ่งอำเภอ



โรงเรียนเทศบาล ๑

โรงเรียนเทศบาล ๒

โรงเรียนเทศบาล ๓  ๓๖๓

นางสาว น. น. (ก) น. น. (๑)

๑ ผู้ประสานงานโครงการ

(นางสาว น. น.)



เรียนคุณผู้ประสานงานโครงการ กิ่งอำเภอ...

เรื่อง ขออนุญาต...

ที่...

เรียนคุณผู้ประสานงานโครงการ กิ่งอำเภอ... ขออนุญาต...

(๒) ๑ ผู้ประสานงานโครงการ น.น. ๑ ผู้ประสานงานโครงการ น.น. (๑)

๑๕๖๓ ก.ย. ๒๕๖๓... ผู้ประสานงานโครงการ...

๑๕๖๓ ก.ย. ๒๕๖๓  
๒๗ ก.ย. ๒๕  
๘๗๕๐  
นางสาว น. น.

นางสาว น. น.



เลือก <input type="checkbox"/>	รหัส เผยแพร่แผนฯ	ปี งบประมาณ	เลขที่เอกสารขอ ความเห็นชอบ	วันที่เอกสารขอ ความเห็นชอบ	วันที่ประกาศแผนฯ เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	ผู้จัดทำ รหัสเผยแพร่แผนฯ	สถานะเผยแพร่ แผนการจัดซื้อจัดจ้าง	ขั้นตอน การทำงาน
<input type="checkbox"/>	M65090039575	2566	สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่1/-	27/09/2565	27/09/2565	นางดาริน ใจดี	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090039609	2566	สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่1/-	27/09/2565	27/09/2565	นางดาริน ใจดี	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input checked="" type="checkbox"/>	M65090039647	2566	สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่1/-	27/09/2565	27/09/2565	นางดาริน ใจดี	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090039725	2566	สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่1/-	27/09/2565	27/09/2565	นางดาริน ใจดี	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090029080	2566	สทล.๙ ขท. ศรีสะเกษที่ ๑/-	20/09/2565	20/09/2565	นางธนาภรณ์ อินสุวรร ณ	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090029102	2566	สทล.๙ ขท. ศรีสะเกษที่ ๑/-	20/09/2565	20/09/2565	นางธนาภรณ์ อินสุวรร ณ	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090029140	2566	สทล.๙ ขท. ศรีสะเกษที่ ๑/-	20/09/2565	20/09/2565	นางธนาภรณ์ อินสุวรร ณ	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090029155	2566	สทล.๙ ขท. ศรีสะเกษที่ ๑/-	20/09/2565	20/09/2565	นางธนาภรณ์ อินสุวรร ณ	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090029378	2566	สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่1/-	20/09/2565	20/09/2565	นางดาริน ใจดี	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓
<input type="checkbox"/>	M65090028229	2566	สทล.9 ขท.ศรีสะเกษที่1/-	20/09/2565	20/09/2565	นางดาริน ใจดี	เผยแพร่ขึ้นเว็บไซต์	✓

ลำดับที่ 1 - 10 จากทั้งหมด 16 รายการ

หมายเหตุ

ทำเครื่องหมายถูก  ที่หน้ารายการ และกดปุ่ม "ยกเลิกรายการที่เลือก" หมายถึง ต้องการยกเลิกรายการเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างที่เลือก

ยกเลิกรายการที่เลือก

กลับสู่หน้าหลัก



# ใบแสดงรายละเอียดรายการสินค้าหรือบริการ

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 (0800600082)

เลขที่โครงการ : 65097695230

ชื่อโครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 26,262 SQ.M.ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วิธีการจัดทา : ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ประเภทการจัดทา : จ้างก่อสร้าง

รหัส-ชื่อสินค้าหรือบริการ	งบประมาณ	ราคากลาง(ราคาอ้างอิง)	แหล่งที่มา
รายการพิจารณาที่ 1			
งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ (72.14.11.04 )	12,500,000.00		แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

วันที่แสดงข้อมูล 27/09/2565

ผู้จัดทำ : ดาริน ใจดี















รายละเอียด ราคาประเมิน - ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)	SQ.M.	26,262.000	351.32	9,226,457.16	461.14	12,110,458.68	461.00	12,106,782.00	
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	343.000	316.60	108,593.80	415.56	142,537.08	399.00	136,857.00	
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	637.000	316.60	201,674.20	415.56	264,711.72	399.00	254,163.00	
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	2,308.27	2,308.27	3,029.83	3,029.83	3,029.00	3,029.00	
				ต้นทุนรวม	9,539,033.43		12,520,737.31		12,500,831.00	
								ปรับยอด เป็นเงิน	-831.00	12,500,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	9.0000	ล้านบาท	FACTOR F	1.3181
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	10.0000	ล้านบาท	FACTOR F	1.3079
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	9.5390	ล้านบาท	FACTOR F	1.3126

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2349 คอนควคม 0100 คอน หัวช้าง - บึงบูรพ์  
 ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

วัสดุก่อสร้างที่ทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ  
 วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง  
 ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.  
 เงินล่วงหน้าจ่าย  
 เงินประกันผลงานหัก

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 90 วัน  
 แหล่งหินย่อย อุบล = 1 , แหล่งหินย่อย สุรินทร์ = 2  
 พื้นที่ผืน n (n = ปกติ , r = ผนซุก)  
 ดอกเบี้ยเงินกู้  
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม

59%  
7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	115.00	432.61	-	-	750.61	ค.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	30,813.33	532.00	899.08	35.00	-	31,747.41	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
3	EAF	ตัน	30,206.67	519.00	877.11	25.00	-	31,108.78	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
4	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,076.67	519.00	877.11	25.00	-	27,978.78	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
5	Rejuvenator Oil	ตัน	128,205.00	594.00	1,003.86	25.00	-	129,233.86	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
				หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ยาง Asphalt Cement (AC 60/70)	.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน้างาน	532 กม.	ตัน	30,813.33	899.08	35	31,747.41
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	594 กม.	ตัน	128,205.00	1003.86	25	129,233.86

รายละเอียดการคำนวณ

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 26,262.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าค้ำ) = 51.87-7.68 = 44.19 บาท/ตร.ม.  
 ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.23 x 0.275 = 35.53 บาท/ตร.ม.  
 รวม ค่างานต้นทุน = 44.19 + 35.53 = 79.72 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 3,151.440 ตัน (ขึ้นต่ำ 10,000 ตัน)  
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน  
 ราคาของ Asphalt Cement (AC 60/70) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 31,747.41 x 0.0530 = 1,682.61 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก  
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 750.61 = 555.45 บาท/ตัน  
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.13 บาท/ตัน  
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.32 บาท/ตัน  
 รวม = 2,708.51 บาท/ตัน  
 รวม ค่างานต้นทุน = 2,708.51 / 10.41 = 260.18 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 11.42 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA

4CM.) = 79.72 + 260.18 + 11.42 = 351.32 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์

ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝน ปกติ ; ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
- ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	256.40	256.40
- ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
- ค่าน้ำยา (PRIMER)	24.00	24.00
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
- ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	0.00	0.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ขุดที่ 4) \*\*\* หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ขุด	15 ตร.ม.	@' 1,470 บาท	=	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ขุด	@' 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ขุด	@' 1,115 บาท	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ขุด	@' 46 บาท	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ขุด	@' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ขุด	@' 76 บาท	=	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,540 บาท	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวม			=	28,084.00	บาท/3 ปี
ค่าดำเนินการต่างๆ(ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	90 วัน		=	2,308.27	บาท



ID 66021448

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566  
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์  
ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

วงเงินงบประมาณ 12,500,000.00 บาท

ลงนาม ..... ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1  
( นายวิชาญ พันธุ์เรณู )

ตรวจสอบ ลงนาม .....  
( )

อนุมัติ ลงนาม ..... ผส.ทล.9  
( นายชยุธ โลทกิจ )

เห็นชอบ ลงนาม .....  
( )

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2566

งานจ้างเหมา

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

งานดำเนินการเอง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 9

งานจ้างเหมาและงานดำเนินการเอง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข , ตอน , กม.	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน ( SQ.M.)	งบประมาณ ( บาท )	หมายเหตุ
1	23300	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่	ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์ ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)	ต.เปือย อ.บึงบูรพ์ จ. ศรีสะเกษ	26,262.000	12,500,000.00	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดศรีสะเกษ

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

12,500,000.00

ลงนาม ..... ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1

( นายวิชาญ พันธุ์เรณู )

ตรวจสอบ

ลงนาม .....วพ.ทล.9

( นายเฉลิมพล ทวีสุข )



# แผนที่แสดงระยะทางควบคุม

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

จังหวัดร้อยเอ็ด

จังหวัดยโสธร

จังหวัดอุบลราชธานี

จังหวัดสุรินทร์

จังหวัดศรีสะเกษ

ประเทศไทย

สงขลา รำชา อําณาจักรกัมพูชา

## สัญลักษณ์

- ⊙ จังหวัด
- อำเภอ,กิ่งอำเภอ
- หมู่บ้าน
- ★ สำนักงานแขวงทางหลวง
- ~ เส้นแบ่งเขตจังหวัด
- ~ เส้นแบ่งเขตประเทศ
- ⚠ หมายเลขทางหลวงศรีสะเกษ
- ⚠ หมายเลขทางหลวงอุบลราชธานี
- ⚠ หมายเลขทางหลวงศรีสะเกษ
- ⚠ หมายเลขทางหลวงบุรีรัมย์
- ⚠ หมายเลขทางหลวงสุรินทร์

**จุดดำเนินการ**  
ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

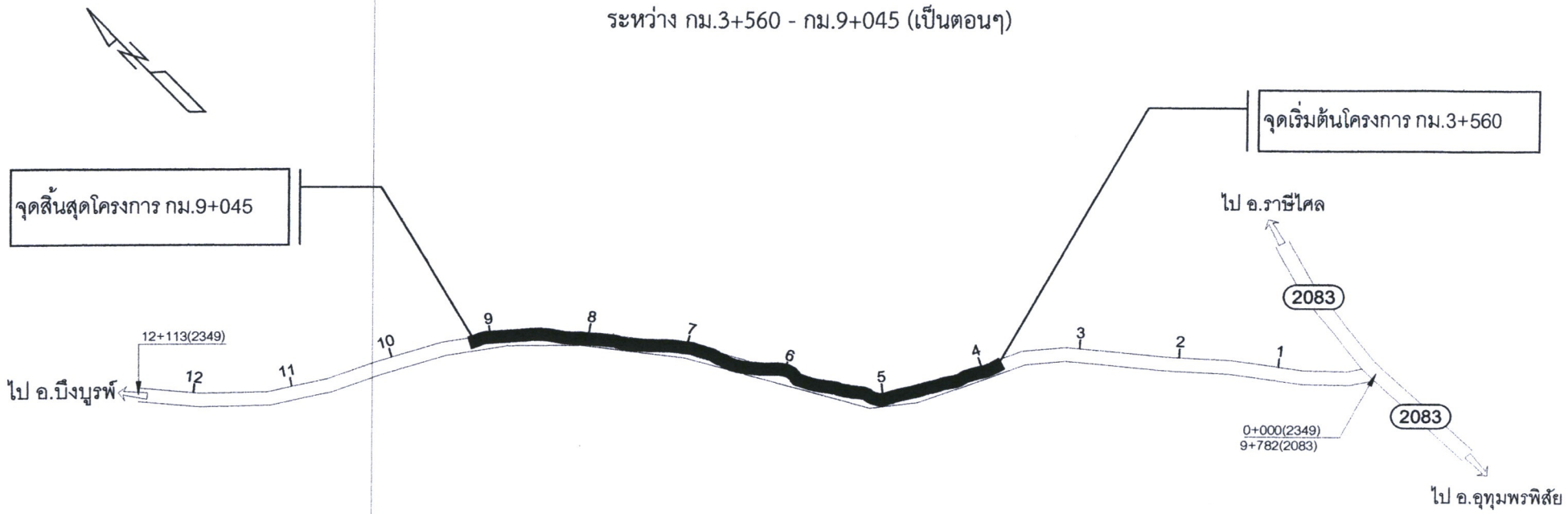
**ระยะทางดำเนินการ**  
ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์  
ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)



# แผนที่สังเขป


ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์  
ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)


แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1  
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)



## ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2563	-	-	-
2564	-	-	-
2565	-	-	-

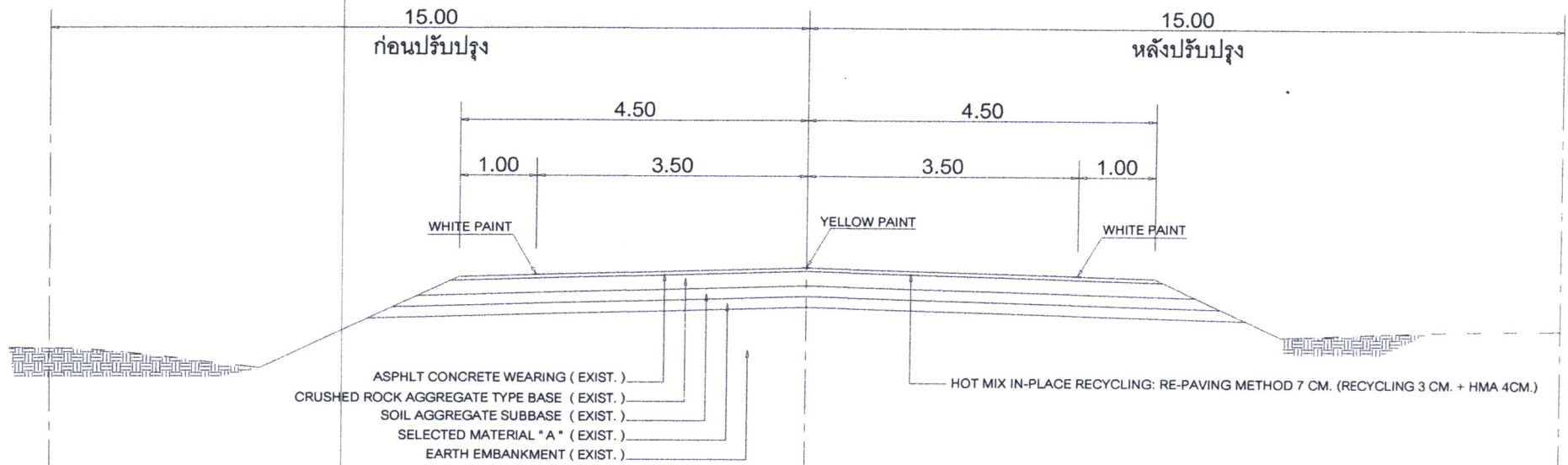
  
..... เขียน  
(นายสมบัติ วันโน)  
(ขณ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1)

  
..... ผู้ตรวจ  
(นายไพรัตน์ นวลประสพ)  
รท.ขท. ศรีสะเกษที่ 1 (ว)


แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1  
สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

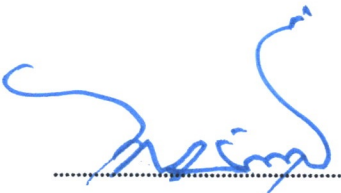
# รูปตัดโครงสร้างทาง 1


ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบูรพ์  
ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

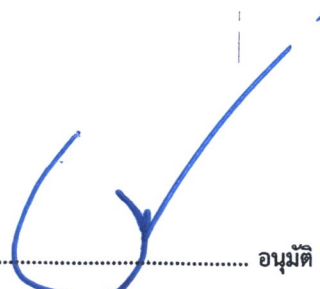


ASPHLT CONCRETE WEARING ( EXIST. )  
CRUSHED ROCK AGGREGATE TYPE BASE ( EXIST. )  
SOIL AGGREGATE SUBBASE ( EXIST. )  
SELECTED MATERIAL " A " ( EXIST. )  
EARTH EMBANKMENT ( EXIST. )  
HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

  
..... เขียน  
(นายสมบัติ วันโน)  
(ขม.ขท.ศรีสะเกษที่ 1)

  
..... ผู้ตรวจ  
(นายไพรัตน์ นวลประสพ)  
รอ.ขท. ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

  
..... เห็นชอบ  
(นายวิชาญ พันธุ์เรณู)  
ผอ.ขท. ศรีสะเกษที่ 1

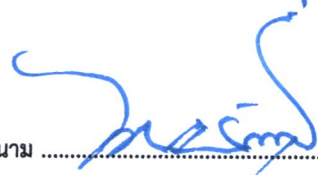
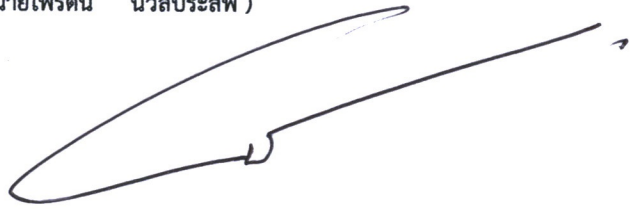
  
..... อนุมัติ  
(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)  
รส.ทล.9.2

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์  
 ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

<p><b>ข้อมูลและผลงานที่จะทำ</b></p> <p><b>สภาพทางเดิม</b></p> <p>ช่วง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ) มาตรฐานทางชั้น 4 (7/9)ชนิดผิวจราจร ASPHALT CONCRETE ความกว้างผิวจราจร 7.00 เมตร ชนิดไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE ความกว้างไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร ความกว้างเขตทางข้างละ 15.00 เมตร</p> <p><b>ปริมาณการจราจร</b> ทางหลวงหมายเลข 2349 ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)                  1,425 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 136 คัน/วัน</p> <p><b>รายละเอียดของงานที่จะทำ</b></p> <p>ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. รวมทั้งกิจกรรมอำนวยความสะดวกอื่นๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p>	<p><b>งบประมาณ หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</b>      งบประมาณ      12,500,000.00      .-      บาท</p> <p><b>งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้</b></p> <p>1 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)                  ปริมาณงาน 26,262.000 SQ.M.หน่วยละ      461.00      บาท      เป็นเงิน      12,106,782.00      .-      บาท</p> <p>2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)                  ปริมาณงาน 343.000 SQ.M.หน่วยละ      399.00      บาท      เป็นเงิน      136,857.00      .-      บาท</p> <p>3 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)                  ปริมาณงาน 637.000 SQ.M.หน่วยละ      399.00      บาท      เป็นเงิน      254,163.00      .-      บาท</p>	
<p>1 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)                  ปริมาณงาน      26,262.000      SQ.M.</p> <p>2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)                  ปริมาณงาน      343.000      SQ.M.</p> <p>3 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)                  ปริมาณงาน      637.000      SQ.M.</p> <p>4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION                  ปริมาณงาน      1.000      LS.</p>		

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์  
 ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

<b>ระยะทำงานจริง</b>	ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)		
<b>ปริมาณงาน</b>	26,262.000	SQ.M.	
	พื้นที่ HOT MIX IN-PLACE RECYCLING ทางตรง	26,262.000	SQ.M.
	พื้นที่ HOT MIX IN-PLACE RECYCLING ส่วนขยาย	-	SQ.M.
	พื้นที่ TACK COAT ก่อนเข้า - ออกสะพาน		SQ.M.
	พื้นที่ TACK COAT บนสะพาน	-	SQ.M.
<b>แบบแปลนที่ใช้</b>	ตามแบบ TYPICAL X-SECTION ที่ สทล.9 อนุมัติแล้ว		
<b>ระยะเวลาดำเนินการ</b>	90	วัน	
<b>เหตุผลและความจำเป็น</b>	เนื่องจากทางหลวงช่วงดังกล่าวเกิด สภาพปัจจุบันผิวทาง แตกร้าว จนหมดสภาพทางลาดยาง จำเป็น อย่งยั้งที่จะต้องทำการบูรณะใหม่เพื่อให้ผิวทางเรียบเพิ่มความแข็งแรงของชั้นผิวทาง และอำนวยความสะดวก สะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินการ		

4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION					
ปริมาณงาน	1.000	LS.หน่วยละ	3,029.00	บาท	เป็นเงิน 3,029.00 .- บาท
				<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>12,500,831.00 .- บาท</b>
				<b>ปรับยอด</b>	<b>-831.00 .- บาท</b>
				<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	<b>12,500,000.00 .- บาท</b>
<b>เฉลี่ยค่างาน</b>		475.97 บาท /SQ.M			
<b>หมายเหตุ</b>					
- ราคาน้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ		35.00 - 35.99		บาท / ลิตร	
 ลงนาม ..... รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว) ( นายไพรัตน์ นวลประสพ )					
 ลงนาม .....ว.ทล.9 ( นายเฉลิมพล ทวีสุข )					

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวช้าง - บึงบุรพ์  
 ระหว่าง กม.3+560 - กม.9+045 (เป็นตอนๆ)

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ( บาท )	ระยะทางขนส่ง ( กม. )				ระยะทางรวม ( กม. )	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	115	-	-	-	115	ต.นาบัว อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	30,813.33	532	-	-	-	532	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
3	EAP	ตัน	30,206.67	519	-	-	-	519	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
4	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,076.67	519	-	-	-	519	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
5	Rejuvenator Oil	ตัน	128,205.00	594	-	-	-	594	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ตรวจสอบ

ลงนาม ..... รอ.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)  
 ( นายไพรัตน์ นवलประสพ )

ลงนาม ..... ว.พ.ท.9  
 ( นายเฉลิมพล ทวีสุข )