

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอนน้ำใส - น้ำตวง ระหว่าง กม.34+500 - กม.36+800
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงน่าน ที่ 1
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กันยายน 2565 เป็นเงิน 29,999,847.46 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 รายละเอียดตามราคากลางแนบ
 - 5.2.....
 - 5.3.....
 - 5.4.....
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. รส.ทล.2.2 ประธานกรรมการฯ
 2. วผ.ทล.2 กรรมการฯ
 3. วว.ทล.2 กรรมการฯ
 4. วบ.ทล.2 กรรมการฯ
 5. นายบรรเท็ง ใจประเทือง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำตวง

ระหว่าง กม.34+500 - กม.36+800

แขวงทางหลวงบ้านที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.60 M.	M.	16.00	22.46	359.36	1.2331	27.69	27.00	432.00	
2	REMOVAL OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS DIA 0.80 M.	M.	19.00	29.95	569.05	1.2331	36.93	36.00	684.00	
3	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	47,780.65	47,780.65	1.2331	58,918.31	58,918.00	58,918.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,856.00	1.79	15,852.24	1.2331	2.20	2.00	17,712.00	
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เก็บกองที่หมวดทางหลวงแม่จริม ทล.1243 กม.111+383.000LT.	SQ.M.	602.00	19.96	12,015.92	1.2331	24.61	24.00	14,448.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	14,916.00	47.84	713,581.44	1.2331	58.99	58.00	865,128.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,119.00	89.20	278,214.80	1.2331	109.99	108.00	336,852.00	
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,060.00	203.24	621,914.40	1.2331	250.61	250.00	765,000.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,050.00	219.24	449,442.00	1.2331	270.34	270.00	553,500.00	
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,407.00	842.65	2,028,258.55	1.2331	1,039.07	1,039.00	2,500,873.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	11,108.00	35.23	391,334.84	1.2331	43.44	42.00	466,536.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	16,859.00	14.44	243,443.96	1.2331	17.80	17.00	286,603.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	140.00	2,551.48	357,207.20	1.2331	3,146.22	3,146.00	440,440.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	27,377.00	303.61	8,311,930.97	1.2331	374.38	374.00	10,238,998.00	
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 12.00 M. AT STA.35+120.800	M.	30.00	56,853.34	1,705,600.20	1.2095	68,764.11	68,764.00	2,062,920.00	
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 12.00 M. AT STA.35+997+700	M.	23.00	61,276.78	1,409,365.94	1.2095	74,114.26	74,114.00	1,704,622.00	
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 12.00 M. AT STA.36+658.800	M.	33.00	62,958.08	2,077,616.64	1.2095	76,147.79	76,147.00	2,512,851.00	
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	720.00	2,343.75	1,687,500.00	1.2331	2,890.07	2,890.00	2,080,800.00	
19	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	234.00	459.41	107,501.94	1.2331	566.49	566.00	132,444.00	
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	60.00	3,287.76	197,265.60	1.2331	4,054.13	4,054.00	243,240.00	
21	HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	8.00	2,956.82	23,654.56	1.2331	3,646.05	3,646.00	29,168.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำดวง

ระหว่าง กม.34+500 - กม.36+800

แขวงทางหลวงหมายเลข 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
22	HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	3.00	2,424.73	7,274.19	1.2331	2,989.93	2,989.00	8,967.00	
23	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	460.00	4,905.22	2,256,401.20	1.2331	6,048.62	6,048.00	2,782,080.00	
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,000.00	291.48	291,480.00	1.2331	359.42	359.00	359,000.00	
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	EACH	1.00	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	
26	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	EACH	21.00	30,405.39	638,513.19	1.2331	37,492.88	37,492.00	787,332.00	
27	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	7.11	3,071.00	21,834.81	1.2331	3,786.85	3,786.00	26,918.46	
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	40.00	427.33	17,093.20	1.2331	526.94	526.00	21,040.00	
29	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	2,372.90	4,745.80	1.2331	2,926.02	2,926.00	5,852.00	
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,380.00	296.00	408,480.00	1.2331	364.99	364.00	502,320.00	
31	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	19,600.45	19,600.45	1.2331	24,169.31	24,169.00	24,169.00	
				ต้นทุนงานก่อสร้าง				ราคารวม (งานทาง)		29,999,847.46
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				เป็นเงินทั้งสิ้น		29,999,847.46

Factor งานก่อสร้างทาง

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสี่สิบหกสตางค์)

ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2479
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2150
ต้นทุน	24.51583310 ล้านบาท	F =	1.2331

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2240
ค่างานต้นทุน	25 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2079
ต้นทุน	24.51583310 ล้านบาท	F =	1.2095

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำใส - น้ำดวง
ระหว่าง กม.34+500 - กม.36+800

แขวงทางหลวงน่านที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

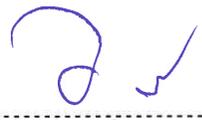
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผส.ทล.2

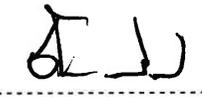
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ

(นายภูริชต์ เรืองพิริยะ) รส.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ

(นายवलันต์ ตีบุญศรี) วม.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ

(นายชาโน พงศ์ศรี) วว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ

(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ

(นายบรรเทิง ใจประเทือง) นายช่างโยธาชำนานูงาน

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,999,847.46 บาท ณ วันที่ 22 ก.ย.65

คณะกรรมการ ๗, ๗พ.ทล. ๒
- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป


(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)
ผส.ทล.2
22 ก.ย. 2565