



# บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงตากที่ ๑
เลขที่ ๑๗๓๑
วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๖.๐๐ น.

ส่วนราชการ แนวทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗  
 ที่ ขผ./๙๑/๖๕ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕  
 เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตามคำสั่งแนวทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖ (พ.๑)/๐๙/๒๕๖๕ สั่ง ณ วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับการจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๔๐๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แยกทางหลวง - ป่ามะม่วง ระหว่าง กม.๑+๓๓๖ - กม.๓+๘๙๖ LT,RT ปริมาณงาน ๑๘,๕๕๐ ม. วงเงินงบประมาณตามแผน ๑,๕๕๓,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเบื้องต้น งานกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๑,๕๔๒,๘๖๓.๗๙ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

  
 .....ประธานคณะกรรมการ  
 (นายดิเรก พรหมมี)  
 นายช่างโยธาอาวุโส

เรียน รอ.ขท.(บ) , หพ.ขท. , คณะกรรมการฯ  
 - เห็นชอบ  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 .....กรรมการ  
 (นายวิศณุ นิช่างทอง)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
 (นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ)  
 ผอ.ขท.ตากที่ ๑

  
 .....กรรมการ  
 (นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ    แขวงทางหลวงตากที่ 1

โทร. 0-5551 - 1675

ที่ .....

วันที่    30 กันยายน 2565

เรื่อง    งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

เรียน    ผอ.ขท. ตากที่ 1

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ คค 06026 (พ.1) / 09 / 2565

ลงวันที่ 1 กันยายน 2565

แต่งตั้งให้ผู้มีรายนามข้างทำนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1400

ตอนควบคุม 0100 ตอน แยกทางหลวง - ป่ามะม่วง ระหว่าง กม.1+336 - กม.3+896 LT,RT งบประมาณตามแผน 1,543,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้.-

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต้นทุน ต่อหน่วย	รวมราคา ต้นทุน	ราคา ประเมิน ต่อหน่วย	รวมราคา ประเมิน
1	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	ม.	18,550	61.10	1,133,405.00	83.02	1,540,021.00
2	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	2,091.98	2,091.98	2,842.79	2,842.79
<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>							<b>1,542,863.79</b>

(หนึ่งล้านห้าแสนสี่หมื่นสองพันแปดร้อยหกสิบสามบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา

เรียน คณะกรรมการ, หพ.ขท.

- เห็นชอบ

- ดำเนินการต่อไป

(นายเทพ เหลืองกัลยาณคุณ)

ผอ.ขท.ตากที่ 1

..... ประธานคณะกรรมการ

(นายดิเรก พรหมมี)

นายช่างโยธาอาวุโส

..... กรรมการ

(นายวิเศษ นิช่างทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

..... กรรมการ

(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ: แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 1,543,000.00 บาท

3 ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นเงิน 1,542,863.79 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 -

5.2 -

5.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

5.4 -

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1	นายดิเรก	พรมมี	นายช่างโยธาอาวุโส
2	นายวิศณุ	นิช่างทอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน
3	นายภัทรภูมิ	แก้วลังกา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1400 ตอนควบคุม 0100 ตอน แยกทางหลวง - ป่ามะม่วง

ระหว่าง กม.1+336 - กม.3+896 LT,RT

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

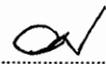
ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากลางที่เหมาะสม (บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต	ม.	18,550	61.10	1,133,405.00	1.3589	83.02	83.02	1,540,021.00
2	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	2,091.98	2,091.98	1.3589	2,842.79	2,842.79	2,842.79
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	1,542,863.79

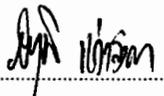
FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 1,135,496.98 บาท

Factor "F" งานก่อสร้างทาง ค่างานต้นทุน  $\leq$  5.00 ลบ. F = 1.3589

  
.....ประธานคณะกรรมการ  
(นายชเชก พรรมมี)  
นายช่างโยธาอาวุโส

  
.....กรรมการ  
(นายวิศณุ นิช่างทอง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
.....กรรมการ  
(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

## ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1400 ตอนควบคุม 0100 ตอน แยกทางหลวง - ป่ามะม่วง

ระหว่าง กม.1+336 - กม.3+896 LT,RT

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 กันยายน 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	วัสดุยาง JOINT SEALER แหล่งพิษณุโลก	บ./กก.	83.33	140.00	0.37	-	-	83.70
1	วัสดุยาง JOINT SEALER แหล่งราชบุรี	บ./กก.	64.66	434.00	1.16	-	-	65.82
2	น้ำยา JOINT PRIMER แหล่งพิษณุโลก	บ./ลิตร	257.14	140.00	0.37	-	-	257.51
2	น้ำยา JOINT PRIMER แหล่งราชบุรี	บ./ลิตร	151.51	434.00	1.16	-	-	152.67

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1400 ตอนควบคุม 0100 ตอน แยกทางหลวง - ป่ามะม่วง

ระหว่าง กม.1+336 - กม.3+896 LT,RT

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %  
 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 กันยายน 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

1.) ค่าลอกยางหยอดรอยต่อถนนคอนกรีต

1.1) ค่าเช่าเครื่องจักร

- รถปีคอป (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ต.ค. 60)	=	920.00	บาท/วัน
- ค่าเชื้อเพลิง	= 20 ลิตร/วัน @ 35.38 บาท/ลิตร	=	707.60 บาท/วัน
	รวม	=	1,627.60 บาท/วัน

1.2) ค่าแรงงาน	= 6 คน/วัน @ 300 บาท/คน	=	1,800.00 บาท/วัน
	รวม	=	1,800.00 บาท/วัน
	รวม (1.1 + 1.2)	=	3,427.60 บาท/วัน

อัตราการทำงาน 300 ม./วัน ( 3,428 / 300 ) = 11.42 บาท/ม.

ค่าลอกยางหยอดรอยต่อถนนคอนกรีต (1.1 + 1.2) = 11.42 บาท/ม.

2.) ค่าวัสดุ

2.1) ค่าวัสดุหยอดรอยต่อ Joint Sealer (วัสดุที่แห้ง + ค่าขนส่ง)

อัตราการใช้ Joint Sealer = 0.50 ลิตร/ม.

ค่าวัสดุหยอดรอยต่อ = 0.50 ลิตร/ม. @ 65.82 บาท/ลิตร = 32.91 บาท/ม.

2.2) ค่าวัสดุหยอดรอยต่อ Joint Primer

อัตราการใช้ Joint Primer = 0.015 ลิตร/ม.

ค่าวัสดุหยอดรอยต่อ = 0.015 ลิตร/ม. @ 152.67 บาท/ลิตร = 2.29 บาท/ม.

ค่าวัสดุ (2.1 + 2.2) = 35.20 บาท/ม.

3.) ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต(ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ราคาน้ำมันดีเซล 35.38 บาท/ลิตร) = 15.67 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน ( 11.42 + 35.20 + 15.67 ) = 62.29 บาท/ม.

คิดให้ = 61.10 บาท/ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2566

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1400 ตอนควบคุม 0100 ตอน แยกทางหลวง - ป่ามะม่วง

ระหว่าง กม.1+336 - กม.3+896 LT,RT

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 กันยายน 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

2 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน  $= (38385 \times 2 / 36) =$  2,132.50

หมายเหตุ

รวมเป็นเงิน 2,132.50

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร

คิดให้ 2,091.98

2. ราคาประมาณดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F

3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน  $= (2/3) \times 51,500$  หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน  $= (5/3) \times 51,500$

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1400 ตอนควบคุม 0100 ตอน แยกทางหลวง - ป่ามะม่วง

ระหว่าง กม. 1+336 ถึง กม. 3+896 กม. กึ่งกลางโครงการ 2+616

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
<b>ยางJoint Sealer</b>	แหล่ง	ถึง	ทล.	101	64.100	-	-	-	-	-
บ.ทีปโก้แอสฟัลต์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทล.	101	ถึง	ทล.	1132	7.897	-	-	-	-
สาย 1065 กม.64+100	ทล.	1132	ถึง	ทล.	12	42.083	-	-	-	-
	ทล.	12	ถึง	ทล.	1400	23.480	-	-	-	-
	ทล.	1400	ถึง	หน้างาน		2.616	-	-	-	-
				รวม		140.176	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		140.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยางJoint Sealer ( 140 )		140.000	-	-	-	-
				คิดให้		140.000	-	-	-	-
<b>ยางJoint Sealer</b>	ทล.	ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
บ.โซล่าแอสฟัลต์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทล.	323	ถึง	ทล.	2	8.268	-	-	-	-
สาย 323 กม.10+350 LT 0.35 กม.	ทล.	2	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	112	50.814	-	-	-	-
	ทล.	112	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1107	171.317	-	-	-	-
	ทล.	1107	ถึง	หน้างาน		1.584	-	-	-	-
				รวม		455.232	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		455.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยางJoint Sealer ( 455 )		455.000	-	-	-	-
				คิดให้		434.000	-	-	-	-