

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ปง - ห้วยกอก ระหว่าง กม.13+673 - กม.18+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1188

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพะเยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,499,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง จ้างทำกรงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 231๑/๕๕ เป็นเงิน 16,487,085.21 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมัย จันทร์หั่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.พะเยา(ว)

7.2 ตริยตริรงค์ สารเชื้อ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ปรีดา บุญชอบ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ปง - ห้วยกอก ระหว่าง กม.13+673 - กม.18+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	ลบ.ม.	92,000	1,013.02	92,184.82	1.2902	1,306.99	118,936.85
2	2. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,551,000	585.18	790,578.18	1.2902	754.99	1,020,003.96
3	3. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	27,017,000	113.35	2,386,951.95	1.2902	113.98	3,079,645.40
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	27,017,000	29.46	795,920.82	1.2902	38.00	1,026,897.04
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	444,000	13.18	5,851.92	1.2902	17.00	7,550.14
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ( AC 40-50 )	ตัน	32,000	2,488.76	79,640.32	1.2902	3,210.99	102,751.94
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	27,017,000	299.96	8,104,019.32	1.2902	387.00	10,455,805.72
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,715,000	300.73	515,751.95	1.2902	388.00	665,423.16
9	9. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	7,805.77	7,805.77	1.2902	10,071.00	10,071.00
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>16,487,085.21</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ปง - ห้วยกอก ระหว่าง กม.13+673 - กม.18+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง



Prata  
( ดรัยตริงค์ สารเชื้อ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

งานขุดตัด		
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปยังจุดที่กำหนด 1.00 กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าตัก - ขนส่ง	=	20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $\times 1.25$	=	25.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ตัด	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	47.84 บาท/ลบ.ม.
งานขุดออก		
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ดิ่งเชิงกวากปกติ	=	52.62 บาท/ลบ.ม.
คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10.00 % ค่างานต้นทุน		
งานลงวัสดุแก่ Soft Spot		
ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	290.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน้างาน 88.000 กม.	=	331.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	621.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ $\times 1.50$	=	932.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสม	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	91.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,023.46 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน Soft Spot 52.62 + 1,023.46	=	1,076.08 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ 1013.02 บาท /ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	1,013.02 บาท/ลบ.ม.

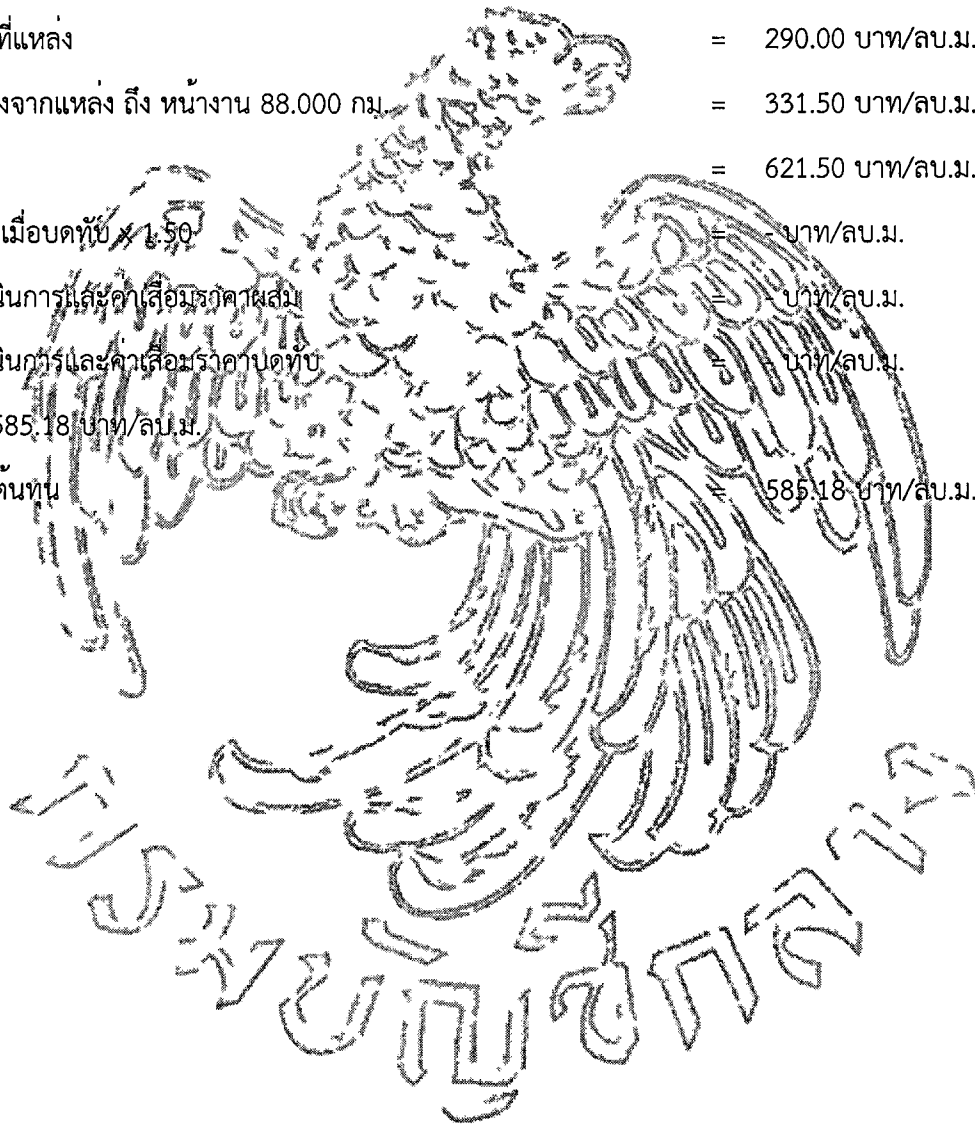
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ปง - ห้วยกอก ระหว่าง กม.13+673 - กม.18+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข

1188

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

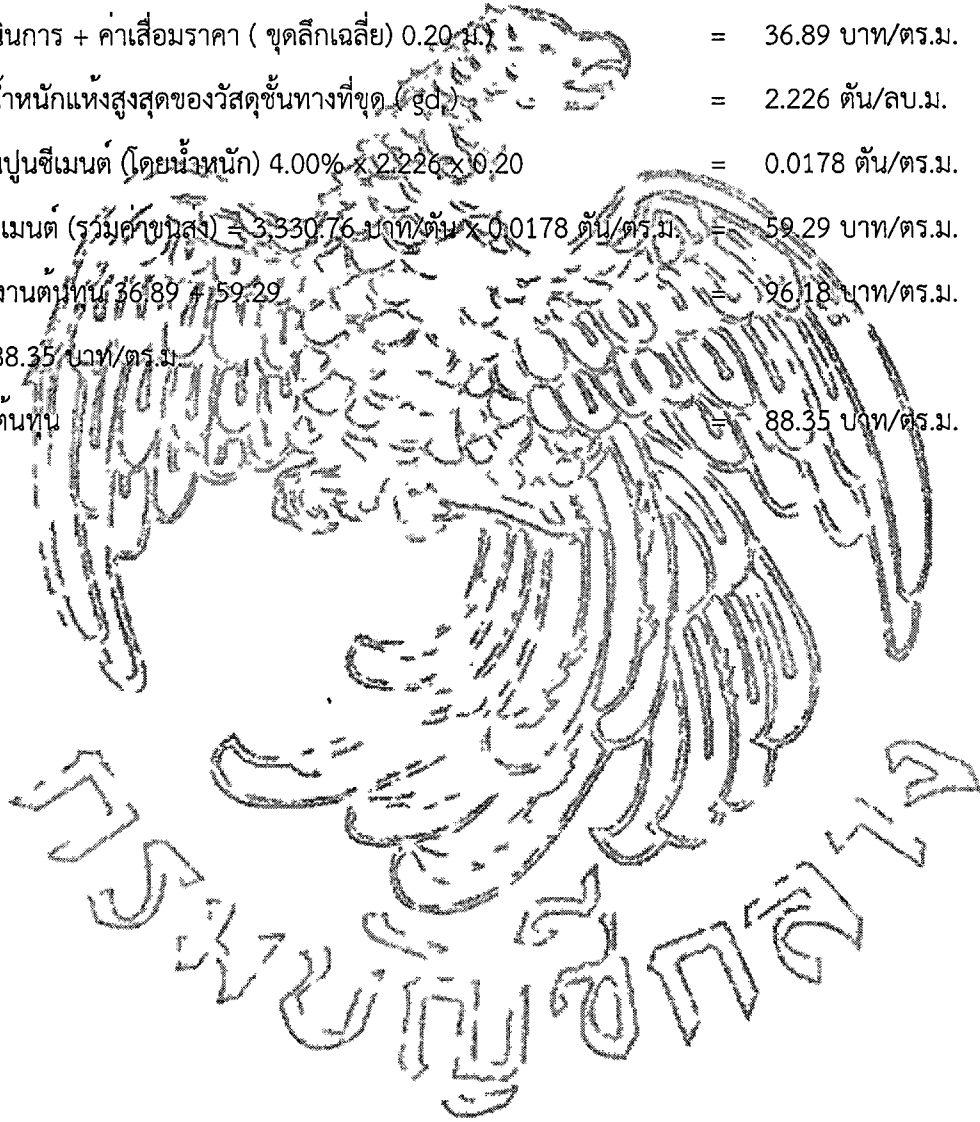
ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	290.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน้างาน 88.000 กม.	=	331.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	621.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ $\times 1.50$	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสม	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	- บาท/ลบ.ม.
คิดให้ 585.18 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	585.18 บาท/ลบ.ม.



### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดลึกเฉลี่ย) 0.20 ม.	=	36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นทางที่ชุด (gd)	=	2.226 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.00% x 2.226 x 0.20	=	0.0178 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง) = 3,330.76 บาท/ตัน x 0.0178 ตัน/ตร.ม.	=	59.29 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 36.89 + 59.29	=	96.18 บาท/ตร.ม.
คิดให้ 88.35 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	88.35 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ปง - ห้วยกอก ระหว่าง กม.13+673 - กม.18+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข

1188

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 PRIME COAT

ค่ายาง EAP ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.  $0.00080 \times 30,159.39$  = 24.13 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา = 7.92 บาท/ตร.ม.

คิดให้ 29.46 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 29.46 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ปง - ห้วยกอก ระหว่าง กม.13+673 - กม.18+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข

1188

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ใช้ 0.25 ลิตร/ตร.ม.  $0.00025 \times 27,152,733$  = 6.79 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา = 7.65 บาท/ตร.ม.

คิดให้ 13.18 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.18 บาท/ตร.ม.





รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ( AC 40-50 )

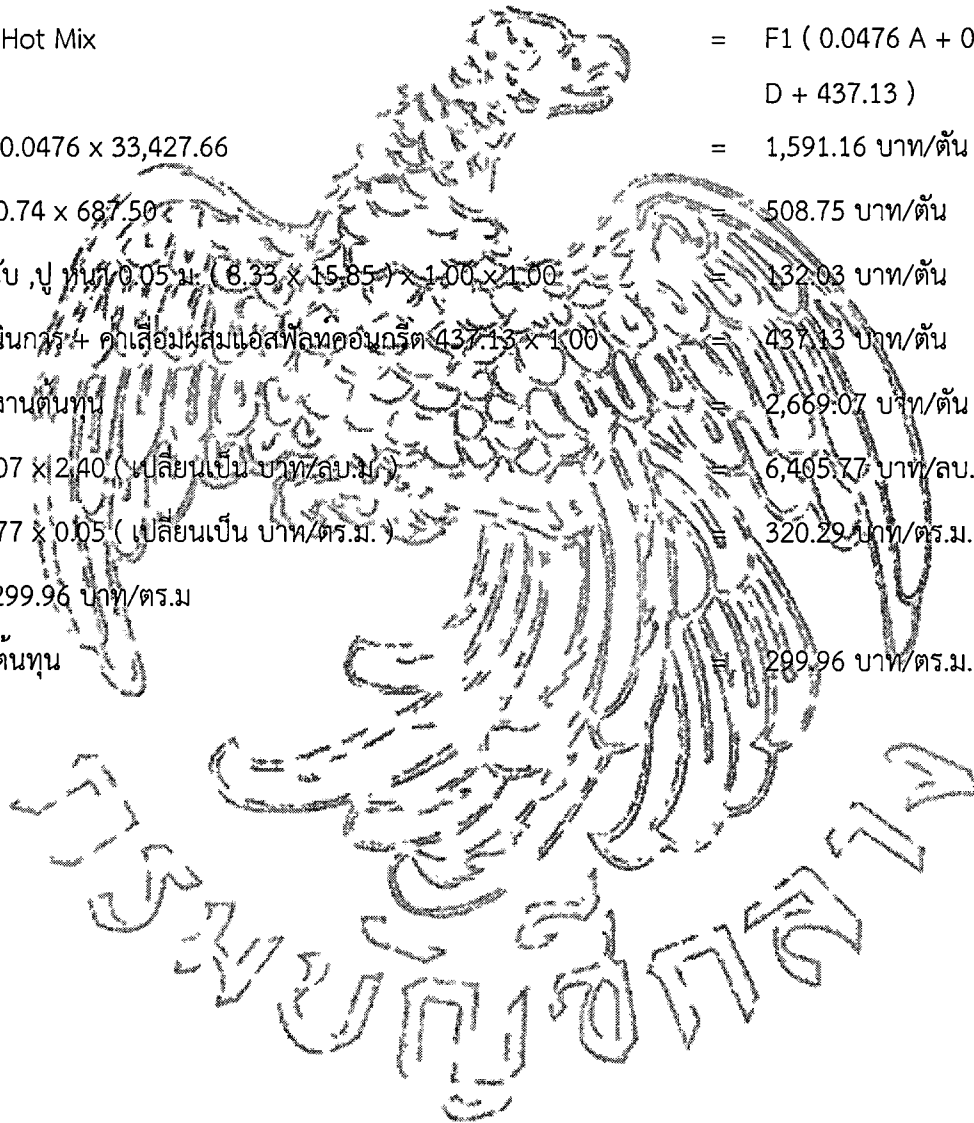
ค่างาน Hot Mix	=	F1 ( 0.0467 A + 0.74 B + C + 136.57 D + 437.13 )
ค่ายาง 0.0467 x 33,427.66	=	1,561.07 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 x 687.50	=	508.75 บาท/ตัน
ค่าบดทับ ทน 3 Ck ( 13.89 x 12.29 ) x 0.80	=	136.57 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13 บาท/ตัน
คิดให้ 2488.76 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	=	2,488.76 บาท/ตัน



### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างาน Hot Mix	=	F1 ( 0.0476 A + 0.74 B + C + 132.03
		D + 437.13 )
ค่ายาง 0.0476 x 33,427.66	=	1,591.16 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 x 687.50	=	508.75 บาท/ตัน
ค่าบดทับ ,ปู หนา 0.05 ม. ( 8.33 x 15.85 ) x 1.00 x 1.00	=	132.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 437.13 x 1.00	=	437.13 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,669.07 บาท/ตัน
2,669.07 x 2.40 ( เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม.)	=	6,405.77 บาท/ลบ.ม.
6,405.77 x 0.05 ( เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม.)	=	320.29 บาท/ตร.ม.
คิดให้ 299.96 บาท/ตร.ม	=	
ค่างานต้นทุน	=	299.96 บาท/ตร.ม.



### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ปริมาณ 1

ตร.ม. ภาย 259 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ปริมาณงาน 1 ตร.ม ภาย 23 บาท/ตร.ม.

ค่า Primer (การรองพื้น) ปริมาณ 1 ตร.ม ภาย 24 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) ปริมาณ 1 ตร.ม ภาย 14

บาท/ตร.ม.

คิดให้ 300.73 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 300.73 บาท/ตร.ม.



### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง		
2 ช่องจราจร For One Way Traffic Construction		
1	ป้ายเตือน ตค.2 0.90 x 0.90 x 2 ชุด x 1.62 ตร.ม. ละ 2,893.00	= 4,686.66 บาท
2	ป้ายเตือน ตค.3 0.90 x 0.90 x 2 ชุด x 1.62 ตร.ม. ละ 2,893.00	= 4,686.66 บาท
3	ป้ายเตือน ตค.7 0.90 x 0.90 x 1 ชุด x 0.81 ตร.ม. ละ 2,893.00	= 2,343.33 บาท
4	ป้ายเตือน ตค.4 0.90 x 2.40 x 2 ชุด x 4.32 ตร.ม. ละ 2,893.00	= 12,497.76 บาท
5	ป้ายเตือน ตค.7 0.60 x 1.80 x 2 ชุด x 2.16 ตร.ม. ละ 2,893.00	= 6,248.88 บาท
6	ป้ายเตือน ตค.10 0.75 x 0.90 x 2 ชุด x 1.35 ตร.ม. ละ 2,893.00	= 3,905.55 บาท
7	ป้ายเตือน ตค.23 0.80 x 1.20 x 1 ชุด x 0.96 ตร.ม. ละ 2,893.00	= 2,777.28 บาท
8	ป้ายเตือน ตค.26 0.90 x 1.80 x 2 ชุด x 3.24 ตร.ม. ละ 2,893.00	= 9,373.32 บาท
9	ป้ายเตือน บ.3 0 1.20 x 2 ชุด x 2.2608 ตร.ม. ละ 2,893.00	= 6,540.49 บาท
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 60 ม. ละ 127.00	= 7,620.00 บาท
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 22 แผง ละ 1,115.00	= 24,530.00 บาท
12	ไฟกระพริบ 2 ชุด ละ 1,538.00	= 3,076.00 บาท
13	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 50 ชุด ละ 170.00	= 8,500.00 บาท
14	สัญญาณธง 2 ชุด ละ 75.00	= 150.00 บาท
15	แบตเตอรี่รี 75 แอมป์ 2 ชุด ละ 1,962.00	= 3,924.00 บาท
	รวมเป็นเงิน	= 100,859.93 บาท / 3 ปี
	ค่าบริหารหารจราจร 90 วัน = ( 90 / ( 365 x 3 )) x 100,859.93	= 8,289.86 บาท
	รวม	= 8,289.86 บาท
	คิดให้ 7805.77 บาท/L.S	
	ค่างานต้นทุน	= 7,805.77 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ปง - ห้วยกอก ระหว่าง กม.13+673 - กม.18+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 12,778,705.05 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 12,778,705.05 บาท  
 แหล่งของเงินงบประมาณ 16,499,000.00 บาท  
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ตามภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2479
12,778,705.05	1.2902
10,000,000.00	1.3065

