



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322  
โครงการ - รหัส : จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า 25300  
ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน 4045  
กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) 2.50

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2566 โครงการจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 4,669,000.00 บาท  
ราคาประเมิน 4,668,953.42 บาท  
ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ  
(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ( ฝ่ายวิศวกรรม )

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นางอมรรัตน์ พามา)  
หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายมุฮัมมัดอัब्ดุลย์ ลาเต๊ะ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 4,668,953.42 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

\*\*\*\*\*สี่ล้านหกแสนหกหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสองสตางค์\*\*\*\*\*

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง  
ลงวันที่ ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๕

( ประเมินราคาวันที่ 27 กันยายน 2565 )

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,669,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 กันยายน 2565 เป็นเงิน 4,668,953.42 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 มุฮัมมัดอัब्ดุล ลาคะ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างจากเงินอุดหนุนโครงการปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควนคูม 0100 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงศรีนครินทร์ กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	295.000	33.73	9,950.35	1.3777	46.46	13,708.59
2	1.1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	ตร.ม.	7,081.000	40.76	288,621.56	1.3777	56.15	397,633.92
3	1.1.3 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER	ม.	450.000	95.10	42,795.00	1.3777	131.01	58,958.67
4	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานดิน (EARTHWORK) 2.1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK 2.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	ลบ.ม.	1,013.000	227.61	230,568.93	1.3777	313.57	317,654.81

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคากลางก่อสร้างจากเหมืองทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควนคูม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 2.2.1.1 MODIFICATION OF EXISTING R.C.MANHOLE TYPE C	EACH	11.000	1,794.37	19,738.07	1.3777	2,472.10	27,193.13
6	2.2.1.2 R.C. COVER FOR R.C.MANHOLE TYPE C 2.2.2 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	EACH	40.000	1,519.28	60,771.20	1.3777	2,093.11	83,724.48
7	2.2.2.1 RETAINING WALL TYPE	ม.	135.000	1,075.95	145,253.25	1.3777	1,482.33	200,115.40
8	2.2.3 R.C. RETANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	100.000	1,535.60	153,560.00	1.3777	2,115.59	211,559.61
9	2.3 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 2.3.1 CONCRETE CURB & GUTTER	ม.	585.000	638.37	373,446.45	1.3777	879.48	514,497.17
10	2.3.2 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	6,777.000	257.36	1,744,128.72	1.3777	354.56	2,402,886.13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

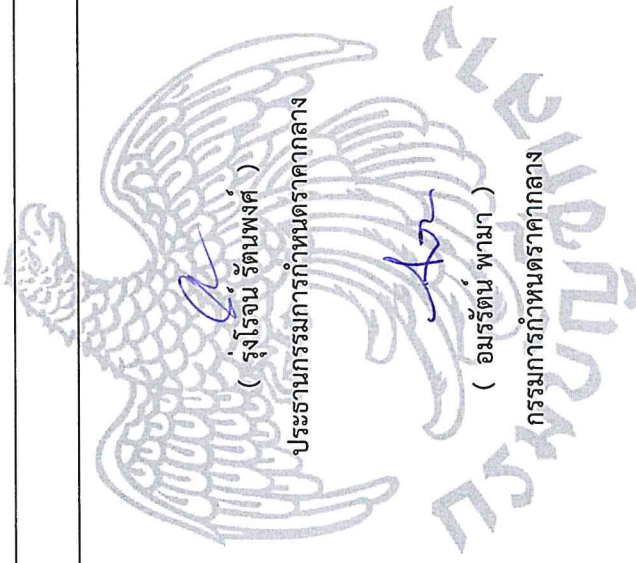
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควนชุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	2.3.3 STEEL GRATING SIZE 0.25x1.10 M.	EACH	151.000	252.77	38,168.27	1.3777	348.24	52,584.42
12	2.3.4 งานชุดลอกทำความสะอาดท่อระบายน้ำเดิม 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	เมตร	4,343.000	64.12	278,473.16	1.3777	88.33	383,652.47
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>4,668,953.42</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำกาปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง



( รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( อมรรัตน์ พามา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( มุขมนตรี บุดดี ลาเต๊ะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคากลางก่อสร้างและซ่อมใหม่เส้นทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำรุงรักษา-ความชัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมใหม่เส้นทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำรุงรักษา-ความชัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/ กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
2.1	1.1.1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	295.000	33.73	9,950.35	1.3777	46.46	13,708.59
2.2	1.1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	ตร.ม.	7,081.000	40.76	288,621.56	1.3777	56.15	397,633.92
2.3	1.1.3	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER	ม.	450.000	95.10	42,795.00	1.3777	131.01	58,958.67
	2	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1.1	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
5.1	2.1.1.1	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,013.000	227.61	230,568.93	1.3777	313.57	317,654.81
	2.2	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	2.2.1	ช่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	EACH	11.000	1,794.37	19,738.07	1.3777	2,472.10	27,193.13
7.1	2.2.1.1	MODIFICATION OF EXISTING R.C.MANHOLE TYPE C	EACH	40.000	1,519.28	60,771.20	1.3777	2,093.11	83,724.48
7.2	2.2.1.2	R.C. COVER FOR R.C.MANHOLE TYPE C							
	2.2.2	กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)							
8.1	2.2.2.1	RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	135.000	1,075.95	145,253.25	1.3777	1,482.33	200,115.40
8.2	2.2.3	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	100.000	1,535.60	153,560.00	1.3777	2,115.59	211,559.61
	2.3	งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
9.1	2.3.1	CONCRETE CURB & GUTTER	ม.	585.000	638.37	373,446.45	1.3777	879.48	514,497.17
9.2	2.3.2	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	6,777.000	257.36	1,744,128.72	1.3777	354.56	2,402,886.13
9.3	2.3.3	STEEL GRATING SIZE 0.25x1.10 M.	EACH	151.000	252.77	38,168.27	1.3777	348.24	52,584.42
9.4	2.3.4	งานขุดลอกทำความสะอาดท่อระบายน้ำเดิม	เมตร	4,343.000	64.12	278,473.16	1.3777	88.33	383,652.47
	3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							4,784.62
								<b>TOTAL</b>	<b>4,668,953.42</b>

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

#### 1.1.1 [1.2]REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK

คิดจากพื้นที่ = 36.000 ตร.ม. คิดปริมาตร	= 1.80 ลบ.ม.
คนงาน 3 คนรื้อและขนกอง STOCK ค่าแรง = 350.000	= 1,050.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัก = 43.900 บาท/ลบ.ม. เป็นเงิน	= 79.020 บาท/ตร.ม.
ปริมาณแผ่นทางเท้า 36 ตร.ม. คิดน้ำหนัก	= 4.32 ตัน
ขนทิ้ง รถ 6 ล้อ 4.000 กม. = 19.780 X 4.32	= 85.449 บาท
รวม	= 1,214.469 บาท
STOCK. ที่หมวดทางหลวงตรัง	
ค่างานต้นทุน	= 33.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.2 [1.2]REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนทิ้ง 1.000 ลบ.ม. @ 500.000	=	500.000 บาท/ลบ.ม.....(1)
ส่วนขยาย = 1.000 X 1.70	=	1.700 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัด	=	43.900 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการดัน ตัก และขนทิ้ง	=	55.550
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 X 55.550	=	94.435 บาท/ลบ.ม.....(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) 500.000 + 94.435	=	594.435 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	41.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	41.610 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	40.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**

**1.1.3 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER**

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง 10.000 เมตร

ค่าทุบคอนกรีต 1.600 ลบ.ม. @ 500.000 = 800.000 บาท.....(1)

ส่วนขยาย 1.600 X 1.70 = 2.720 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัด 43.900 บาท/ลบ..ม.

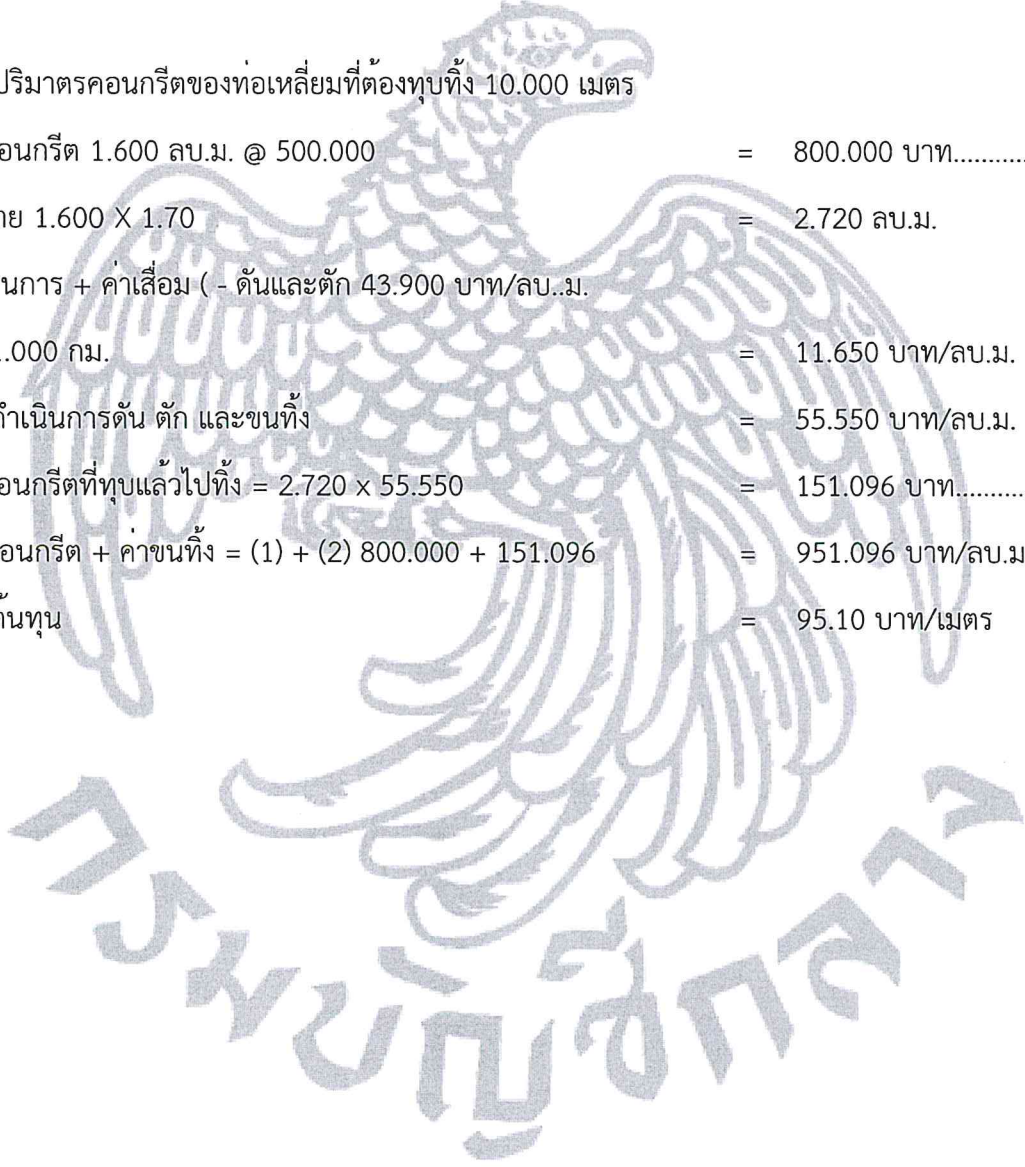
ชนทิ้ง 1.000 กม. = 11.650 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าดำเนินการดัน ตัด และชนทิ้ง = 55.550 บาท/ลบ.ม.

ค่าชนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 2.720 x 55.550 = 151.096 บาท.....(2)

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าชนทิ้ง = (1) + (2) 800.000 + 151.096 = 951.096 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 95.10 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานดิน (EARTHWORK)

#### 2.1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 2.1.1.1 [2.3(5)] EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	23.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.000 กม.	=	31.730 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	110.450 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 110.450 X 1.60	=	176.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	50.890 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	227.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	227.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

#### 2.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

##### 2.2.1.1 [6.3(1.3.2)]MODIFICATION OF EXISTING R.C.MANHOLE TYPE C

ขนาด 1.20 x 1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.500 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.00 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

งานสกัดคอนกรีตเดิม 0.228 ลบ.ม. @ 500.000 = 114.000 บาท/EACH.....(1)

ส่วนขยาย =  $0.228 \times 1.70$  = 0.387 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมดินและตัก = - ดินและตัก = 43.900 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.650 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และ ขนทิ้ง = 55.550 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่สกัดแล้วไปทิ้ง =  $0.387 \times 55.550$  = 21.497 บาท/EACH.....(2)

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) 114.000 + 21.497 = 135.497 บาท/EACH

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 30 Mpa ( 306 KSC ) 0.114 ลบ.ม. @

2,238.530

ไม้แบบ (1) 3.00 ตร.ม. @ 308.032 = 924.096 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 3.60 ม. @ 25.020 (บาท/กก.) 1.00 เมตร = 402.350 บาท

น้ำหนัก = 4.467 กก. = 111.764

Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.898 กก. @ 29,000.700 = 26.042

(บาท/ตัน/1,000)

ค่าเชื่อม 4.00 จุด @ 2.000 = 8.000 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 20.000 = 28.800 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.720 ตร.ม. @ 20.000 = 14.400

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 1,794.37 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

#### 2.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

##### 2.2.1.2 [6.3(1.3.2)]R.C. COVER FOR R.C.MANHOLE TYPE C

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC) 0.039 ลบ.ม. @ = 87.302 บาท

2,238.530

เหล็กเสริม RB 9 3.969 กก. @ 29,000.700 (บาท/ตัน) / 1,000 = 115.103 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 33,320.480 (บาท/ตัน) / 1,000 = 3.298 บาท

ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 270.425 = 173.883 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 2.60 ม. @ 25.020 (บาท/กก.) 1.00 = 290.586 บาท

ม.น้ำหนัก = 4.467 กก. = 111.764

Anchorage 1/8" Thk. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2 x 4 ซม. 0.699 กก.@ = 20.271 บาท

29,000.700 (บาท/ตัน) / 1,000

ค่าเชื่อม 14 จุด @ 2.000 = 28.000 บาท

STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 50.000 = 10.000 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.04 ตร.ม. @ 20.000 = 20.800 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.520 ตร.ม. @ 20.000 = 10.400 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 759.643 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 2x 759.643 = 1,519.286 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน : ค่างาน ฝาปิด 2 ฝา

ค่างานต้นทุน = 1,519.28 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

#### 2.2.2 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

##### 2.2.2.1 [6.3(14.2)]RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ยาว	=	10.00 ม.
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 35 Mpa ( 357 KSC ) 0.50 ลบ.ม. @	=	1,172.150 บาท
2,344.300		
เหล็กเสริม RB 9 88.812 กก. @ 29,000.700 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,575.610 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 33,320.480 (บาท/ตัน) / 1,000	=	73.971 บาท
ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม. @ 308.032	=	3,757.990 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.326 ลบ.ม. @ 1,709.290	=	2,266.518 บาท
ทรายหยาบ 0.663 ลบ.ม. @ 384.180	=	254.711 บาท
ขุดดินปรับพื้น 13.260 ลบ.ม. @ 49.140	=	651.596 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1" 1.00 ชิ้น @ 7.000	=	7.000 บาท
ค่างานต้นทุน รวม	=	10,759.546 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 10,759.546 / 10.00	=	1,075.954 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	1,075.95 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

#### 2.2.3 [6.3(4)]R.C. RETANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa ( 306 KSC ) 0.10 ลบ.ม. @ = 223.853 บาท

2,238.530

เหล็กเสริม RB 6 5.794 กก. @ 29,537.150 (บาท/ตัน) / 1,000 = 171.138 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 33,320.480 (บาท/ตัน) / 1,000 = 4.831 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 270.425 = 1,135.785 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,535.60 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

#### 2.3.1 [6.4(1)]CONCRETE CURB & GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ลบ.ม. @ 65.000 = 325.000 บาท

คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa ( 306 KSC ) 1.60 ลบ.ม. @ 2,238.530 = 3,581.648 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 270.425 = 2,477.093 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,383.741 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,383.74 / 10 = 638.37 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.3 งานขอบคั่นหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

#### 2.3.2 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) = ขุด - ขน	=	23.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22.000 กม.	=	84.180 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	407.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $407.900 \times 1.40 \times 90\%$	=	513.954 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = บดทับ	=	35.623 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	549.577 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็ก RB 6 mm. )		
คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa ( 306 KSC ) 0.073 ลบ.ม. @	=	163.412 บาท
2,238.530		
เหล็กเสริม RB6 1.776 กก. @ 29,537.150 (บาท/ตัน)/1000	=	52.458 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก.@ 33,320.480 (บาท/ตัน)/1000	=	1.499 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
Sand Cushion 0.050 ลบ. @ 549.577	=	27.478 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	274.847 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $274.847 / 1.00$	=	274.847 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็กตะแกรง WIRE MESH )		
คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa ( 306 KSC ) 0.073 ลบ. @ 2,238.530	=	163.412 บาท
เหล็กตะแกรง WIRE MESH 1.000 ตร.ม. @ 31.470	=	31.470 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

#### 2.3.2 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
Sand Cushion 0.050 ลบ. @ 549.577	=	27.478 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	257.360 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $257.360 / 1.00$	=	257.360 บาท
หมายเหตุ ใช้ราคากรณี เหล็กตะแกรง WIRE MESH		
เนื่องจากราคาสูงกว่า เหล็ก RB 6 mm. SR 24		
ค่างานต้นทุน	=	257.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

#### 2.3.3 STEEL GRATING SIZE 0.25x1.10 M.

เหล็กเสริม RB 9 มม. 1.10 กก.@ 29,000.700 (บาท/ตัน)/1,000	= 31.900 บาท
เหล็กเสริม RB 15 มม. 5.210 กก.@ 28,113.810 (บาท/ตัน)/1,000	= 146.473 บาท
ค่าเชื่อม 30.00 จุด @ 2.000	= 60.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.480 ตร.ม. @ 20.000	= 9.600 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.240 ตร.ม. @ 20.000	= 4.800
ค่างานต้นทุน	= 252.77 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

#### 2.3.4 งานขุดลอกทำความสะอาดท่อระบายน้ำเดิม

คิดที่ขนาด ท่อระบายน้ำเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 เมตร

ปริมาณดินเลนความลึก 0.25 เมตร

กรณีที่ตั้งดินเลนอยู่ห่างจากสถานที่ทำงานไม่เกิน 20 กิโลเมตร เลือกใช้

64.120 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน

= 64.12 บาท/เมตร

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ดินใหญ่ทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเชื่อมตลิ่งเชื่อม และเกาะเบงถนน จังหวัดลพบุรีหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000- กม.2+500 LT., RT. แขวงทางหลวง / กรมทางหลวง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2565

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายเงินงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องทาง	1.000	ชุด	4,784.62	
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>			4,784.62	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ      ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหลทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประภาคารคางก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน

     ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล      จัตุรงคพลาทำการปรับปรุงและซ่อมโหลทาง      แขวง      ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน      จังหวัดสงขลา หมายเลข 4045 ตอน      ปรับปรุงโหลทาง      ระยะทาง กม.0+000-กม.2+500

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      LT., RT.      แขวงทางหลวงตรง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่      27 กันยายน 2565

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

หน่วย : บาท

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหลทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร	4,784.62	
	รวมค่าใช้จ่าย	4,784.62	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	4,784.62	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT. เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมแซมและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานซ่อมแซมและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควมคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเพิ่มทำการปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควมคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างซ่อมแซมและซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
>700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมแซมสะพาน ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ 3,385,474.96 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างทาง 3,385,474.96 บาท  
 แทลงของเงินงบประมาณ 4,669,000.00 บาท  
 แทลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวน	Factor F
5,000,000.00	1.3777

โครงการ : ประกวดราคาจ้างซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑) ประมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมโหลทาง				
สาย 4045	ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.				
ตอน บางรัก - ควนซัน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง	เขตฝนตก	ราคามันนี่โหล		35.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภายใน		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	351.09	10.00	25.55	0.00	0.00	376.64	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	น้ำมันทาแบบ	บาท/ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
3	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	8.00	31.73	0.00	0.00	86.73	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	300.00	22.00	84.18	0.00	0.00	384.18	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,333.33	829.00	1,400.48	80.00	3,300.00	28,113.81	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	เหล็กฉากL100x100x6มม.	กก.	25.02	0.00	0.00	0.00	0.00	25.02	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมแซมทาง				
สาย	4045	ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.			
ตอน	บางรัก - ควนชั้น				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามัมนิโตะ	35.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนภายใต้		15.00%
เงินประกันผลงาน		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว่ำสุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.) รูปทรงแทค15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก 15*30ซม.ตราซีแพค*รูปทรงแทค350ก ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก300กก./ตร. ชม	ลบ.ม.	2,038.30	0.00	0.00	306.00	0.00	2,344.30	ส.ค. 2565	
8	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.) รูปทรงแทค15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก 15*30ซม.ตราซีแพค*รูปทรงแทค300ก ก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,932.53	0.00	0.00	306.00	0.00	2,238.53	ส.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเท้าทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง

สาย 4045	ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.	
ตอน บางรัก - ควนขัน		
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด ตรัง	เขตฝนตก	ราคามัมนั้โต๊ะ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		35.37
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	และรูปทรงกระบอก250กก./ตร.ชม.ตราปูนเอเชีย	ลบ.ม.	1,932.53	0.00	0.00	306.00	0.00	2,238.53	ส.ค. 2565	
9	ไม้ยางไม้ยางไม่เสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	500.06	0.00	0.00	0.00	0.00	500.06	ส.ค. 2565	
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	3,261.68	0.00	0.00	50.00	0.00	3,311.68	ส.ค. 2565	
11	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตีลิ่มเปลือกเสี้ยนผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ตัน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ส.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง			
สาย	4045	ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนชั้น ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.		
ตอน	บางรัก - ควนชั้น			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ราคาไม้สนโตเลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภายใน	35.37	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ไม้กระดานไม้กะบากไม้ขนาด 1x8 นิ้ว ยาว 4-50 เมตร	ลบ.ฟ.	575.70	0.00	0.00	0.00	0.00	575.70	ส.ค. 2565	
13	ไม้อัดยาง 4 มม. ชนิดภายนอก	ตร.ม.	84.37	0.00	0.00	0.00	0.00	84.37	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
14	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด 3 นิ้ว	กก.	33.64	0.00	0.00	0.00	0.00	33.64	ส.ค. 2565	
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	25,258.88	58.00	98.27	80.00	4,100.00	29,537.15	ส.ค. 2565	
16	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	24,722.43	58.00	98.27	80.00	4,100.00	29,000.70	ส.ค. 2565	



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑) ปริมาณงาน 1 แหง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง

สาย 4045 ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนซัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ตอน	บางรัก - ควนซัน											
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามัมนิโบลตา	35.37	บาท/ลิตร						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนขยาย			15.00%						
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%						

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	WIREMESHท.4มม.ผิวเรียบขนาด0.20x0.20ม.	ตร.ม.	31.31	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	31.47	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
18	ลวดผูกเหล็กกลมผูกเหล็กท.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	31,920.00	829.00	1,400.48	0.00	0.00	0.00	33,320.48	ส.ค. 2565	

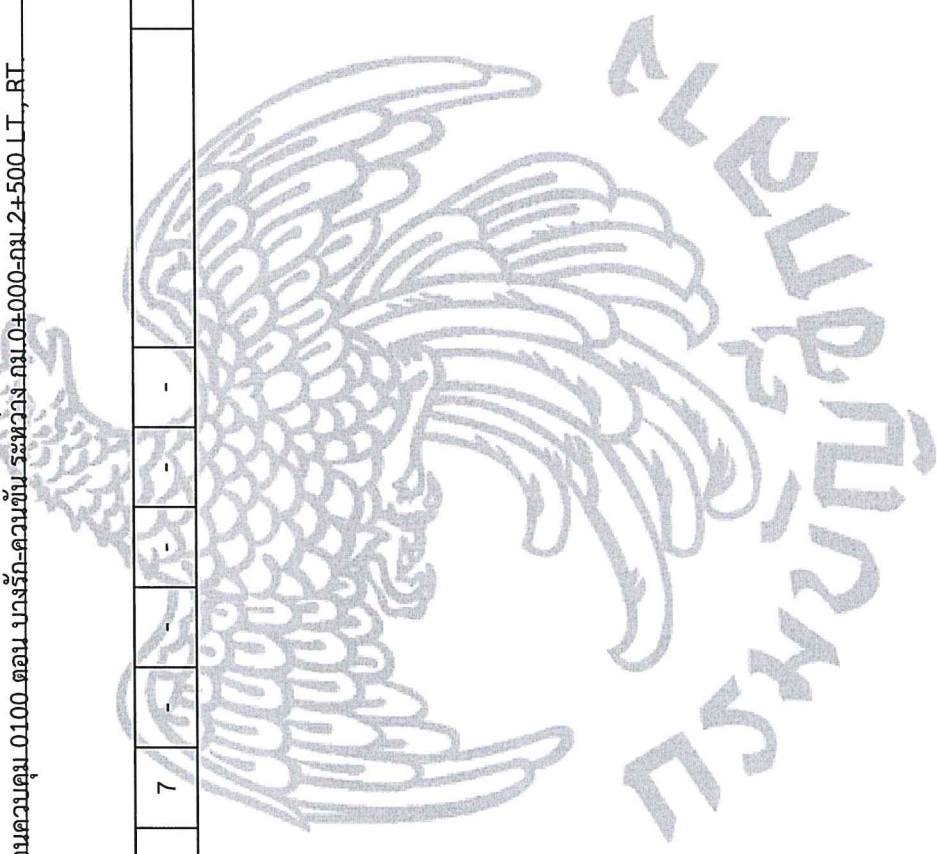


แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของขอมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกาศราคาจ้างก่อสร้างทางเชื่อมไฮลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควนคูม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 -  
กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไฮลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม  
 หน่วยงาน สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครโฮจิมินห์ 4045 ตอนควนคูม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	7	-	-	-	-	-	-
----------------------	---	---	---	---	---	---	---



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045

ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนาน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอนหนึ่งซึ่งมีจุดเริ่มต้นที่หลัก กม. 772+90:ตร.18  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอนสุดท้ายของงานที่เลขที่ กค 777-90-ทร.18)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอนหนึ่งในสี่ตอนงานที่เลขที่ (674295)ร.18)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน

4.81 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045

ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอนที่ยังมีสัญญาจ้างที่เลขที่ กค 74290-ตร.18)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอนที่ยังมีสัญญาสัมปทานที่เลขที่ 674290-18)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอนที่ยังไม่มีงานที่สุทัศน์ (ก. 777-905/ร.18)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045

ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง วัสดุราคา 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

27 กันยายน 2565 14:58:53

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอนที่ยังมีสัญญาจ้างที่เลขที่ 677-90-ตร.18  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอนที่ยังมีสัญญาจ้างที่เลขที่ กค 774290-ตร.18)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
 ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอนหนึ่งในสี่ตอนงานที่เลขที่ กค 774290-ตร.18)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน  
ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045

ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

27 กันยายน 2565 15:00:38

หน้า 1 จาก 4



ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แนน	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แนน	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แนน	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรมโค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรโม้โค้ด	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีจ	ลบ.ม. แนน	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีจ	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
<b>17</b>	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
<b>18</b>	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 4045  
ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+500 LT., RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (6,777.00 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข  
4045 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางรัก-ควนขัน ระหว่าง กม.0+000-กม.2+500 LT., RT.

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

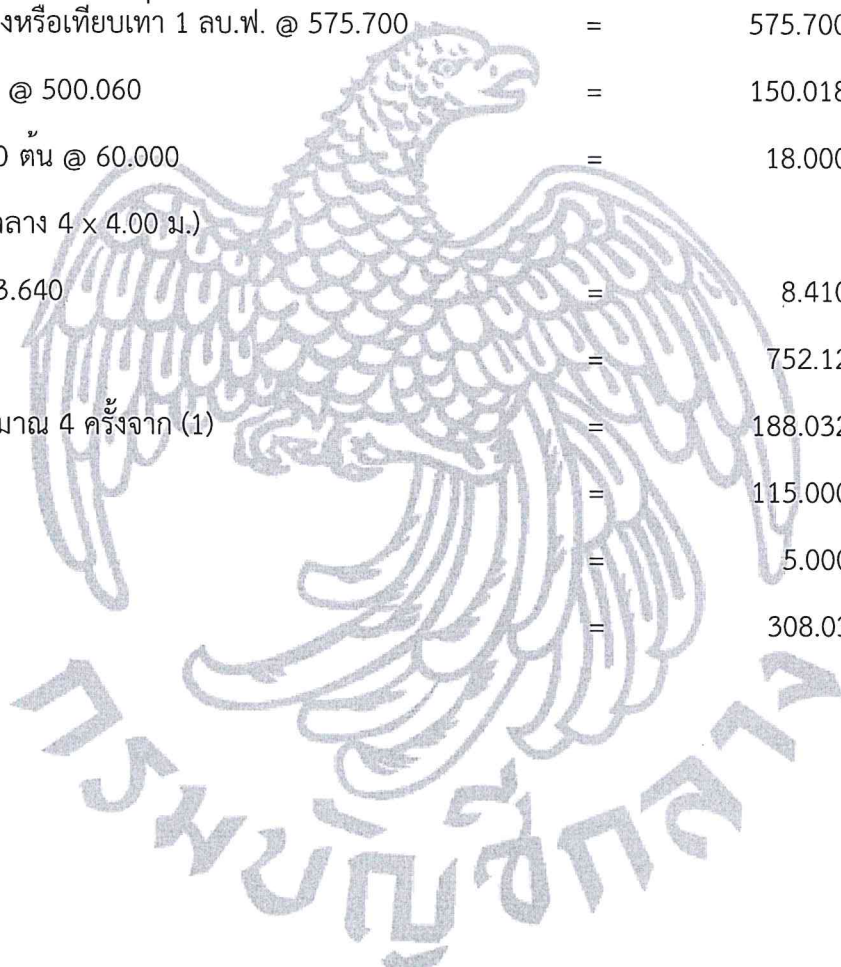
หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 × 3311.68	764.99
2. ทราย 1.20 × 384.18	181.17
3. หิน 1.15 × 376.64	365.13
4. ค่าแรงผสม - เท	398.00
รวม	1,709.29

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

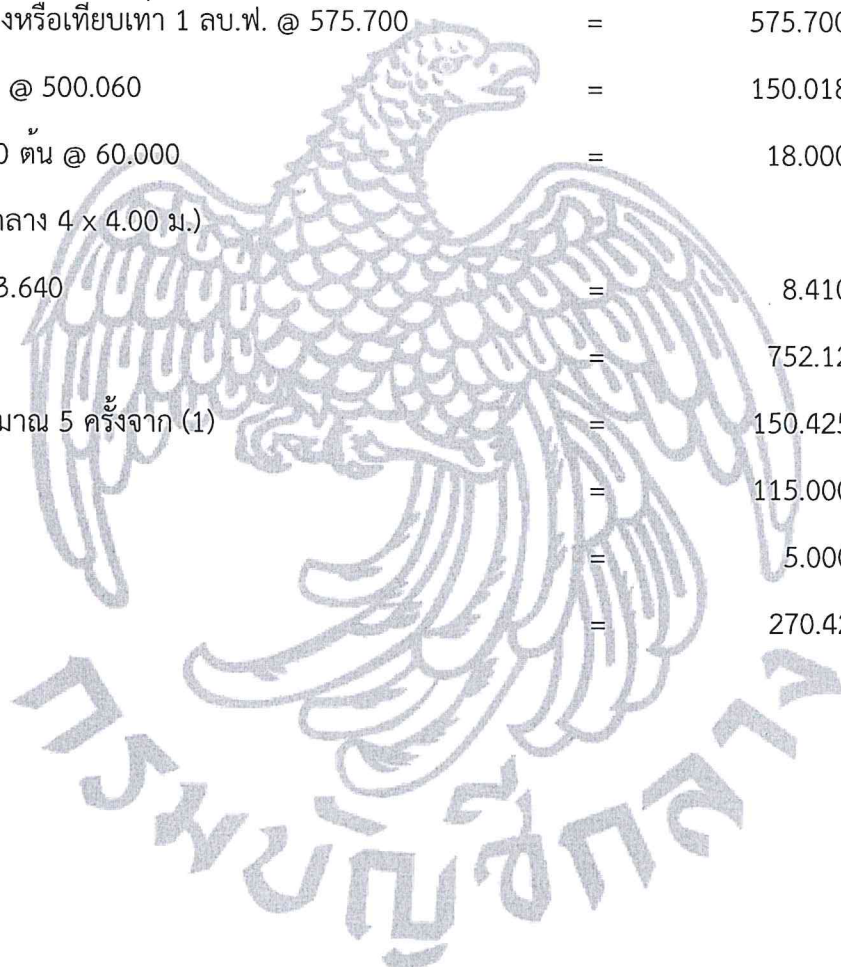
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	575.700	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.060	=	150.018	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 33.640	=	8.410	บาท/ตร.ม.
รวม	=	752.12	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	188.032	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	308.03	บาท/ตร.ม.













รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	575.700 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.060	=	150.018 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 33.640	=	8.410 บาท/ตร.ม.
รวม	=	752.12 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	150.425 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	270.42 บาท/ตร.ม.

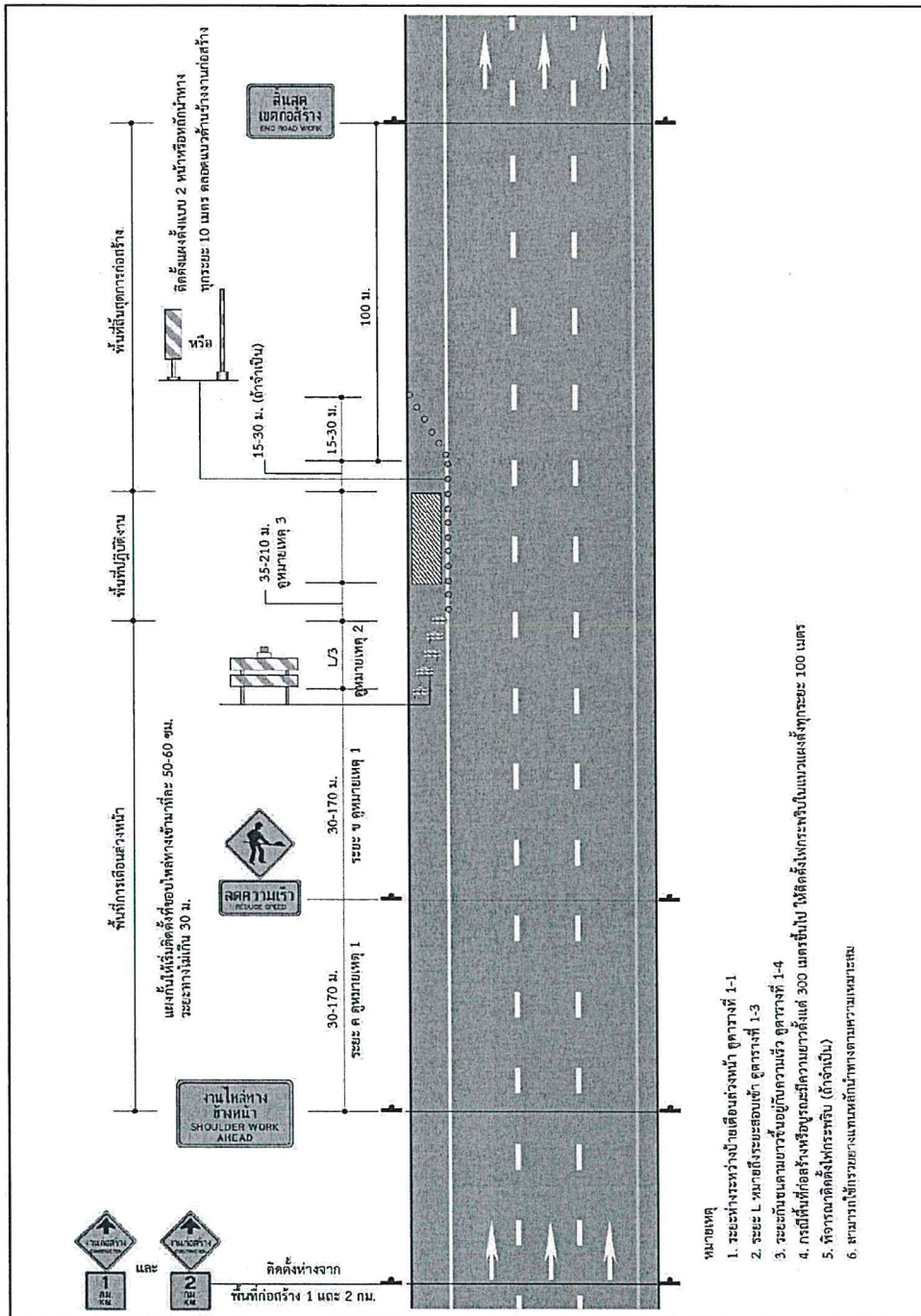


13 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร											รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-2 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ -		
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3		ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12)	2	x	90	x	150	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6		แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.
7		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8		แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
10		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.7			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
<b>รวมราคา</b>											<b>43,061.56</b>	<b>บาท</b>	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน  
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 120 วัน = 4 เดือน  
 ค่างานป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร = (43061.56 / 36) x 4 = 4,784.62 บาท



รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร