

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ตรงสวาย-ท่าตาน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวาย-ท่าตาน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000

ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 กันยายน 2565 เป็นเงิน 10,719,249.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 วีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ศรีสะเกษที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ตรางสวย-หาดาน ตอน I ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง


(อีระ สู่ใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สมบัติ วันโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวาย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวาย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	TACK COAT	ตร.ม.	720.000	13.01	9,367.20	1.3275	17.27	12,434.95
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	ตร.ม.	720.000	254.99	183,592.80	1.3275	338.49	243,719.44
3	HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM)	ตร.ม.	22,644.000	337.46	7,641,444.24	1.3275	447.97	10,144,017.22
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	241.000	300.57	72,437.37	1.3275	399.00	96,160.60
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	551.000	300.57	165,614.07	1.3275	399.00	219,852.67
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	2,308.27	2,308.27	1.3275	3,064.22	3,064.22
TOTAL								10,719,249.10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน
23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย SQ.M.

1 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	= 26,788.220 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.2 ลิตร	= 5.360 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 7.650 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.36+7.65	= 13.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 13.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

SQ.M.

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน @ 29,653.430 บาท/ตัน	=	1,571.630 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 705.760 บาท/ลบ.ม	=	522.260 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.320 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat	=	12.290 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. 12.29 x 0.90	=	115.140 บาท/ตัน
x10.41		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,654.480 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	254.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	254.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

SQ.M.

3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)

1. HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM.

(RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) ปริมาณงาน 22,644.000 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = 51.87-7.68 = 44.190 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129.19x0.275 = 35.520 บาท/ตร.ม.

รวม ค่างานต้นทุน = 44.19+35.52 = 79.710 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 2,717.280 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.000 บาท/ตัน

ราคายาง Asphalt Cement (AC 60/70) + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 1,571.630 บาท/ตัน 5.30% โดยน้ำหนัก
29,653.43 x 0.0530

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 705.760 = 522.260 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.320 บาท/ตัน

รวม = 2,564.340 บาท/ตัน

รวม ค่างานต้นทุน = 2,564.34 / 10.41 = 246.330 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 7 ซม. = 11.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING = 337.460 บาท/ตร.ม.

METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.) =

79.71+246.33+11.42

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 337.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน
23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย SQ.M.

3 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4CM.)



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน
23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย SQ.M.

4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	= 256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท
ค่าน้ำยา (PRIMER)	= 24.000 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 12.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 300.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน
23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย SQ.M.

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	= 256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท
ค่าน้ำยา (PRIMER)	= 24.000 บาท
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 12.000 บาท
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 300.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

SQ.M.

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร *** หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15 ตร.ม. '@' 1,470 บาท = 22,050.000 บาท/3 ปี

เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50 ม. '@' 53 บาท = 2,650.000 บาท/3 ปี

สัญญาณธง 4 ชุด '@' 76 บาท = 304.000 บาท/3 ปี

ไฟกระพริบ 2 ดวง '@' 1,540 บาท = 3,080.000 บาท/3 ปี

รวม = 28,084.000 บาท/3 ปี

รวมทั้งสิ้น = 28,084.000 บาท/3 ปี

ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน = 25.650 บาท/วัน

ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 90 วัน = 2,308.270 บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 2,308.27 บาท

โครงการ : ประภาคารอาคารกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ตรงสาย-หาดาน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่
 บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสาย-หาดาน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ทรายสวาย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่
 ทรายสวาย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบ้ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบ้เงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ทรายสวาย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวาย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M.

เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ตรงสวาย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ตรงสวาย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M.
 บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวาย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M.

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควม 0100 ตอน
 ทรายสวาย-หาดาน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่
 บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควม 0100 ตอน ทรายสวาย-หาดาน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	8,074,763.95 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง	8,074,763.95 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	11,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
8,074,763.95	1.3275
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167			
สาย	2167	ตอน	ตอนควบคุม 0100 ตอน	
ตอน	ตรงสวาย-หาดาน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 35.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินสงวนหางาย 15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	103.00	387.76	0.00	0.00	705.76	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,766.67	504.00	851.23	35.00	0.00	29,652.90	ส.ค. 2565	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรด EAP บรรจุ BULK คละตรา	ตัน	28,933.33	495.00	836.02	25.00	0.00	29,794.35	ส.ค. 2565	
4	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,926.67	495.00	836.02	25.00	0.00	26,787.69	ส.ค. 2565	

ไพรัตน์ นวลประสพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควคุม 0100
สาย	2167
ตอน	ตรงสวาย - ทาดาน ตอน 1
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานพัค	10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	RejuvenatorOil	ตัน	128,205.00	568.00	959.39	25.00	0.00	129,189.39	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ทาดาน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ตารางคำนวณวงสัดก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน,ตรงสวย-ทาดาน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

SQ.M.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02	88	303.78	425.29	111	382.59	535.62
66	228.43	319.80	89	307.20	430.08	112	386.00	540.40
67	231.86	324.60	90	310.64	434.89	113	389.44	545.21
68	235.28	329.39	91	314.07	439.69	114	392.84	549.98
69	238.71	334.20	92	317.49	444.48	115	396.26	554.77
70	242.13	338.99	93	320.90	449.25	116	399.70	559.58
71	245.57	343.79	94	324.32	454.05	117	403.10	564.34
72	248.99	348.58	95	327.77	458.88	118	406.52	569.13
73	252.41	353.38	96	331.18	463.65	119	409.96	573.94
74	255.82	358.15	97	334.60	468.44	120	413.41	578.77
75	259.26	362.96	98	338.04	473.26	121	416.82	583.55
76	262.68	367.75	99	341.47	478.05	122	420.25	588.36
77	266.10	372.54	100	344.88	482.83	123	423.65	593.10
78	269.53	377.34	101	348.30	487.62	124	427.11	597.95
79	272.95	382.13	102	351.75	492.45	125	430.53	602.74
80	276.38	386.93	103	355.18	497.25	126	433.97	607.55
81	279.80	391.73	104	358.58	502.01	127	437.36	612.31
82	283.23	396.52	105	362.00	506.81	128	440.77	617.08
83	286.65	401.31	106	365.45	511.63	129	444.19	621.87
84	290.10	406.13	107	368.87	516.41	130	447.63	626.68
85	293.51	410.92	108	372.30	521.22	131	451.08	631.52
86	296.92	415.69	109	375.71	526.00	132	454.49	636.28
87	300.35	420.49	110	379.14	530.80	133	457.91	641.07

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน
 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000
 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	461.34	645.87	157	540.15	756.20	180	618.89	866.44
135	464.79	650.70	158	543.59	761.03	181	622.29	871.20
136	468.18	655.45	159	546.96	765.75	182	625.82	876.15
137	471.59	660.23	160	550.44	770.61	183	629.24	880.93
138	475.08	665.11	161	553.83	775.36	184	632.67	885.74
139	478.45	669.83	162	557.23	780.13	185	635.99	890.39
140	481.90	674.66	163	560.65	784.91	186	639.44	895.22
141	485.29	679.41	164	564.07	789.70	187	642.90	900.07
142	488.77	684.28	165	567.51	794.52	188	646.38	904.93
143	492.19	689.06	166	570.96	799.35	189	649.73	909.63
144	495.62	693.87	167	574.43	804.20	190	653.23	914.52
145	498.99	698.59	168	577.80	808.92	191	656.60	919.25
146	502.45	703.43	169	581.28	813.80	192	659.99	923.98
147	505.84	708.18	170	584.68	818.55	193	663.52	928.92
148	509.33	713.06	171	588.08	823.32	194	666.92	933.69
149	512.75	717.85	172	591.50	828.10	195	670.34	938.47
150	516.18	722.66	173	594.93	832.90	196	673.76	943.26
151	519.55	727.36	174	598.37	837.71	197	677.19	948.07
152	523.00	732.21	175	601.81	842.54	198	680.64	952.89
153	526.39	736.95	176	605.16	847.23	199	683.95	957.52
154	529.88	741.83	177	608.64	852.09	200	687.41	962.37
155	533.29	746.60	178	612.12	856.97	201.0 -		
156	536.71	751.39	179	615.50	861.70	1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระยะกิโล.0+394-กม.ที่+00421.5/กม.ที่ 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10.ล(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

SQ.M.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน
23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000
SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

SQ.M.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน
 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000
 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน
 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000
 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 1 ระหว่าง กม.0+394-กม.3+000 ปริมาณงาน 23,364.000 SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



